NE-CAR®

AÑO

DESDE

HASTA

CONTENIDO

INFORMES

VARIOS

Caja 9/1

INDUSTRIA ARGENTINA

Informes Varios

ANEXO 21
(Art 3.010.a)

C9/1A

# EFECTIVOS DE LA FUERZA EJÉRCITO DESTACADOS AL 27 MAY 82 EN LAS ISLAS MALVINAS

| EMPLAZAMIENTO | ELEMENTO | EFECTIVOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Of | Subof | Sold | Total |
| PUERTO ARGENTINO | Gobernación | 7 | 4 | - | 11 |
| | Cdo Conj MALVINAS | 7 | - | 5 | 12 |
| | COL | 11 | 1 | - | 12 |
| | Cdo Br I III | 34 | 62 | 136 | 232 |
| | Cdo Br I X | 23 | 40 | 114 | 177 |
| | Ca Cdo(s) 601 | 15 | 49 | - | 64 |
| | Ca Cdo(s) 602 | 24 | 23 | 3 | 50 |
| | RI 25 (-Ca "C") | 37 | 99 | 423 | 559 |
| | RI 4 | 41 | 140 | 497 | 678 |
| | RI 3 | 30 | 127 | 773 | 930 |
| | RI 6 | 25 | 105 | 432 | 562 |
| | RI 7 | 25 | 131 | 670 | 826 |
| | Ca I/RI 1 | 5 | 22 | 161 | 188 |
| | 2 Sec/Dest Expl/ C BI 181 | 2 | 17 | 15 | 34 |
| | Esc Expl CBl 10 | 5 | 61 | 150 | 216 |
| | Sec FE/GN | 12 | 28 | - | 40 |
| | GA3(+)(Ba(-)155 mm) | 30 | 69 | 150 | 249 |
| | GA Aerot 4 (-) | 19 | 56 | 248 | 323 |
| | Sec/GA 9 | 1 | 2 | 6 | 9 |
| | GADA 601 | 26 | 117 | 286 | 429 |
| | Ba/GADA 101 | 3 | 19 | 90 | 112 |
| | Ca Ing Comb 601 | 8 | 51 | 150 | 209 |
| | Ca Ing Mec 10 | 9 | 43 | 220 | 272 |
| | Sec/B Com Cdo 181(-) | 7 | 24 | 13 | 44 |
| | Sec/Agr Com 601 | 1 | 5 | 1 | 7 |
| | Ca Com 10 | 7 | 43 | 195 | 245 |
| | Ca Com 3 (-) | 3 | 15 | 5 | 23 |
| | Gpo/Ca Com 9 | - | 5 | 4 | 9 |
| | C Com Fij | 22 | 25 | 6 | 53 |
| | Sec/Ca Op Electron 602 | 1 | 3 | - | 4 |
| | B Av Comb 601 (-) | 23 | 38 | 13 | 74 |
| | Sec/B Icia 601 | 3 | 5 | - | 8 |
| | Ca PM 181 | 3 | 8 | 53 | 64 |
| | HM COMODORO RIVADAVIA | 10 | 26 | 27 | 63 |
| | B Log 9 (-) | 7 | 18 | 83 | 108 |
| | B Log 10 (-) | 11 | 34 | 90 | 135 |
| | Ca San(-)/B Log3 | 6 | 38 | 60 | 104 |
| | TOTAL | 503 | 1553 | 5079 | 7135 |

| EMPLAZAMIENTO | ELEMENTO | EFECTIVOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Of | Subof | Sold | Total |
| HOWARD | RI 5 | 37 | 147 | 663 | 847 |
| | Dos Sec(s)/Ca Ing 3 | 2 | 10 | 77 | 89 |
| | Sec/Ca Com 3 (-) | 1 | 6 | 1 | 8 |
| | Sec/Ca San 3 (-) | 6 | 3 | 2 | 11 |
| | TOTAL | 46 | 166 | 743 | 955 |
| DARWIN | RI 12 | 33 | 105 | 595 | 733 |
| | C/RI 25 | 4 | 13 | 105 | 122 |
| | Sec/RI 8 | 1 | 5 | 31 | 37 |
| | Ba/GA Aerot 4 | 3 | 7 | 35 | 45 |
| | 3ra Sec/B/GADA 601 | 1 | 8 | 24 | 33 |
| | Gpo Ing/Ca Ing 601 | - | 1 | 10 | 11 |
| | TOTAL | 42 | 139 | 800 | 981 |
| BAHÍA FOX | RI 8 | 38 | 118 | 644 | 800 |
| | Ca Ing 9 | 5 | 39 | 86 | 130 |
| | TOTAL | 43 | 157 | 730 | 930 |
| TOTAL GENERAL | | 634 | 2015 | 7352 | 10001 |

INFORMES VARIOS

ANEXO 64
(Art 7031c.3))

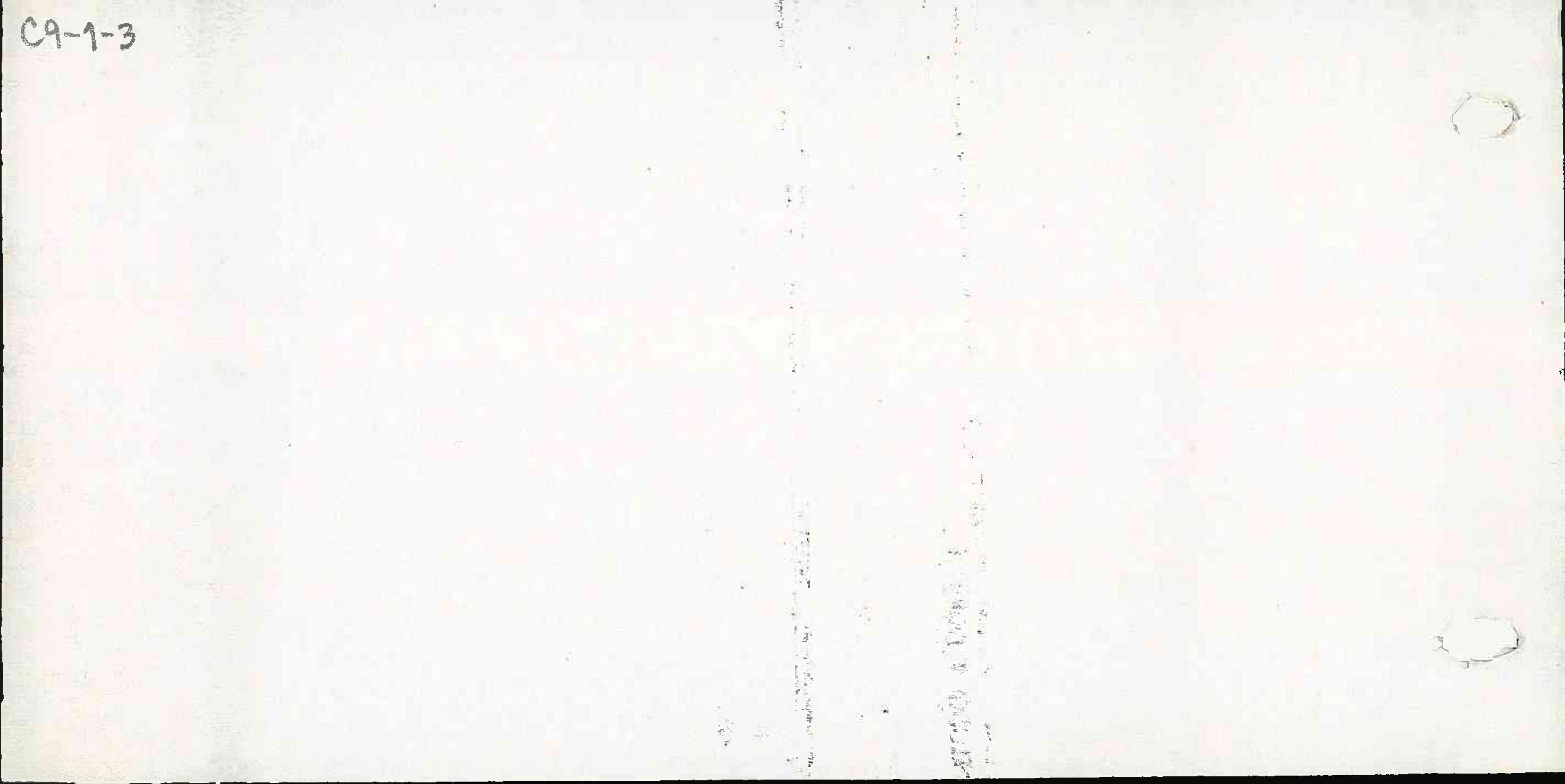
## BAJAS DE LA FUERZA EJÉRCITO EN LAS ISLAS MALVINAS AL 14 JUN 82

| EMPLAZAMIENTO | ELEMENTO | BAJAS – Muertos – Of | Sub of | Sold | Total | BAJAS – Heridos – Of | Sub of | Sold | Total | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PUERTO ARGENTINO | Gobernación | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Cdo Conj MALVINAS | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | COL | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| | Cdo Br I III | - | - | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 13 | 16 |
| | Cdo Br I X | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 6 |
| | Ca Cdo(s) 601 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| | Ca Cdo(s) 602 | 2 | 3 | - | 5 | 4 | 3 | - | 7 | 12 |
| | RI 25 (-Ca "C") | - | - | - | - | - | 4 | 49 | 53 | 53 |
| | RI 4 | 2 | 4 | 16 | 22 | 8 | 24 | 89 | 121 | 143 |
| | RI 3 | - | - | 5 | 5 | - | 6 | 78 | 84 | 89 |
| | RI 6 | - | 2 | 11 | 13 | - | 1 | 34 | 35 | 48 |
| | RI 7 | 1 | 2 | 33 | 36 | 7 | 20 | 125 | 152 | 188 |
| | Ca I/RI 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 6 |
| | 2 Sec/Dest Expl/ C BI 181 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 |
| | Esc Expl CBl 10 | - | 3 | 3 | 6 | - | 14 | 54 | 68 | 74 |
| | Sec FE/GN | 2 | 5 | - | 7 | - | 1 | - | 1 | 8 |
| | GA3(+)Ba(-)155mm | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 6 | 12 | 21 | 23 |
| | GA Aerot 4 (-) | - | - | 3 | 3 | - | 4 | 38 | 42 | 45 |
| | Sec/GA 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | GADA 601 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 5 | 17 | 23 | 29 |
| | Ba/GADA 101 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 8 | 9 | 12 |
| | Ca Ing Comb 601 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 9 | 10 | 11 |
| | Ca Ing Mec 10 | - | - | 2 | 2 | - | 4 | 13 | 17 | 19 |
| | Sec/B Com Cdo 181(-) | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| | Sec/Agr Com 601 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ca Com 10 | - | - | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 6 |
| | Ca Com 3 (-) | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | Gpo/Ca Com 9 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 3 |
| | C Com Fij | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sec/Ca Op Electron 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | B Av Comb 601 (-) | 2 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | - | 2 | 5 |
| | Sec/B Icia 601 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| | Ca PM 181 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | HM COMODORO RIVADAVIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | B Log 9 (-) | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | B Log 10 (-) | - | 2 | 1 | 3 | - | 3 | 2 | 5 | 8 |
| | Ca San(-)/B Log 3 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | 5 |
| | TOTAL | 12 | 26 | 89 | 127 | 29 | 109 | 538 | 693 | 823 |

| EMPLAZAMIENTO | ELEMENTO | BAJAS – Muertos – Of | Sub of | Sold | Total | BAJAS – Heridos – Of | Sub of | Sold | Total | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HOWARD | RI 5 | - | - | 7 | 7 | 3 | 2 | 62 | 67 | 74 |
| | Dos Sec(s)/CaIng 3 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 3 | 3 |
| | Sec/Ca Com 3(-) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sec/Ca San 3(-) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TOTAL | - | - | 7 | 7 | 4 | 2 | 64 | 70 | 77 |
| DARWIN | RI 12 | - | 4 | 31 | 35 | 3 | 17 | 52 | 72 | 107 |
| | C/RI 25 | 1 | 4 | 7 | 12 | - | 2 | 16 | 18 | 30 |
| | Sec/RI 8 | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 7 | 7 |
| | Ba/GA Aerot 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3ra Sec/B GADA 601 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | Gpo Ing/Ca Ing 601 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TOTAL | 1 | 8 | 38 | 47 | 4 | 22 | 72 | 98 | 145 |
| BAHÍA FOX | RI 8 | - | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 46 | 51 | 56 |
| | Ca Ing 9 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 4 | 4 |
| | TOTAL | - | 1 | 4 | 5 | 2 | 4 | 49 | 55 | 60 |
| TOTAL GENERAL | → | 13 | 35 | 138 | 186 | 38 | 137 | 743 | 916 | 1105 |

COMBUSTIBLE REV.

1/B


C9-1-3

PLANILLA DE REABASTECIMIENTO

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION [redacted]C-130 (ABASTECEDOR) | UNIDAD ABASTECIDA | ESCUADRILLA ABASTECIDA | CANTIDAD AVIONES ABASTECIDOS | COMBUSTIBLES ABASTECIDO (~~EN GALONES~~) LITROS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 20/4/82 | 18:30 | TC-61 | BAM. MALVINAS | Y.P.F. | — | 7500 LTS.- | |
| 2 | 21/4/82 | 15:00 | TC-61 | BAM. MALVINAS | Y.P.F | — | 2500 LTS.- | |
| 3 | 22/4/82 | 17:15 | TC-61 | BAM. MALVINAS | Y.P.F. | — | 2740 LTS.- | |
| 4 | 24/4/82 | 18:00 | TC-61 | B.A.M. MALVINAS | Y.P.F. | — | 5400 LTS.- | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

[signature]
CAP. VICTOR H. BORCHERT
CTE TC-61

[signature]
My CARLOS H ARGENTE
B.A.M. MALVINAS

C9/13

PLANILLA DE REABASTECIMIENTO

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION KC-130 (ABASTECEDOR) | UNIDAD ABASTECIDA | ESCUADRILLA ABASTECIDA | CANTIDAD AVIONES ABASTECIDOS | COMBUSTIBLES ABASTECIDO (EN GALONES) LTS. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 16.Abr.82 | | C.130 H TC-63 | Aerodromo MALVINAS. | | | 6.[illegible] LTS. | |
| 2 | 18.Abr.82 | | C.130 H TC-64 | Aerodromo MALVINAS. | | | 4.100 LTS. | |
| 3 | 19.Abr.82 | | C.130 H TC-64 | Aerodromo MALVINAS. | | | 8.400 LTS. | |
| 4 | 21.Abr.82 | | C.130 H TC-64 | Aerodromo MALVINAS. | | | 3.300 LTS. | |
| 5 | 22 Abr 82 | | C.130 H TC-64 | Aerodromo MALVINAS | | | 4.100 LTS. | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |

TC-63

# PLANILLA DE REABASTECIMIENTO

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION C-130 (ABASTECEDOR) | UNIDAD ABASTECIDA | ESCUADRILLA ABASTECIDA | CANTIDAD AVIONES ABASTECIDOS | COMBUSTIBLES ABASTECIDO (EN GALONES) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 230482 | 15:10 | TC-63 | ABASTECEDOR YPF MALVINAS | / | / | 5.000 lbs. 2700 Lts 770 GAL | ESTA CARGA DEBE SER DESCONTADA DEL VALE DGMA-267908 |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

PLANILLA DE REABASTECIMIENTO

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION ~~C~~-130 H (ABASTECEDOR) | UNIDAD ABASTECIDA | ~~ESCUADRILLA~~ ABASTECIDA | CANTIDAD ~~AVIONES~~ ABASTECIDOS | COMBUSTIBLE ABASTECIDO (EN GALONES) LIBRAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 25 ABR-82 | 14:40 | TC-68 | MALVINAS | | Transferido a camión YPF | 8.000. (ochomil) | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |

My Antonio Bruno
Cte TC 68

## PLANILLA DE REABASTECIMIENTO

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION KC-130 (ABASTECEDOR) | UNIDAD ABASTECIDA | ESCUADRILLA ABASTECIDA | CANTIDAD AVIONES ABASTECIDOS | COMBUSTIBLE ABASTECIDO (EN GALONES) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 25-04-82 | 13:55 | TC-63 | ABASTECEDOR YPF MALVINAS | — | — | 6000 lbs. (SEIS-MIL) 3420 lts. | ESTA CANTIDAD SERA DESCONTADA DEL VALE DGMA: 267 909 |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |

[signature]

VCOM R. CABANILLAS
CTE TC-63

COMODORO RIVADAVIA, 25-ABR-82

6F1

# P L A N I L L A  D E  R E A B A S T E C I M I E N T O

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION KC 130 ABASTECEDOR | UNIDAD ABASTECIDA | ESCUADRILLA ABASTECIDA | CANTIDAD DE AVIONES ABASTECIDOS | COMBUSTIBLES ABASTECIDOS ~~(EN GALONES)~~ LTS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 26 Abr 82 | 1445 | TC-65 | BASE AEREA MIL MALVINAS | — | Depósito Abastecedora | ~~[illegible]~~ 2.504 | 6.000 Libras |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

[signature]
My R. PALAZZI
CTE TC-65

PLANILLA DE REABASTECIMIENTO

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION KC-130 (ABASTECEDOR) | UNIDAD ABASTECIDA | ESCUADRILLA ABASTECIDA | CANTIDAD AVIONES ABASTECIDOS | COMBUSTIBLES ABASTECIDO (EN GALONES) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 26-09-82 | 16:00 | TC63 | B.A.M. MLV. | — | — | 3.530 LTs. | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |

Veca Vienna

PLANILLA DE REABASTECIMIENTO

| | FECHA | HORA | MATRICULA DEL AVION ~~KC~~-130 H (ABASTECEDOR) | UNIDAD ABASTECIDA | ~~ESCUADRILLA~~ ABASTECIDA | CANTIDAD ~~AVIONES~~ ABASTECIDOS | COMBUSTIBLES ABASTECIDO (EN GALONES) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 26-ABR-82 | 16:30 | TC-68 | MALVINAS | — | TRANSFERIDO A CAMIÓN YPF | 6000 (SEIS MIL) | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

My Antonio BRUNO
CTE TC-68

MS DAGGER - RESUMEN 0077

1/C

C9-1-12

C9/1C

MV DAGGER

GRUPO 6 DE CAZA

RESUMEN DE ORDENES FRAGMENTARIAS MALVINAS

(Del 1 de Mayo al 13 de Junio 1983)

AERODROMO RIO GRANDE ( Escuadrón I Aeromóvil)

Ordenes Fragmentarias ordenadas: 28

Ordenes Fragmentarias anuladas: ---

Ordenes Fragmentarias cumplidas : 22

Ordenes Fragmentarias iniciadas y no cumplidas: 6
- 1 Por orden superior
- 2 No llegaron al objetivo
- 2 Por no tener cobertura
- 1 No hubo contacto avión Lear Jet.

Porcentajes de órdenes fragmentarias cumplidas: 78%

Vuelos realizados en cumplimiento de órdenes fragmentarias: 68

Aviones derribados: 5

Cantidad de pilotos iniciales: 11

Cantidad de pilotos agregados: 5

AERODROMO SAN JULIAN ( Escuadrón II Aeromóvil )

Ordenes Fragmentarias ordenadas: 24

Ordenes Fragmentarias anuladas: 5

Ordenes Fragmentarias cumplidas: 14

Ordenes Fragmentarias iniciadas y no cumplidas: 10
- 2 Por meteorología
- 2 Derribados
- 1 Por orden Superior
- 4 Por interceptación de aviones enemigos
- 1 Por técnica

Porcentaje de órdenes fragmentarias cumplidas: 59 %

Vuelos realizados en cumplimiento de órdenes fragmentarias: 66

Aviones derribados: [illegible]

///UACION

Cantidad de pilotos iniciales: 9

Cantidad de pilotos agregados: 8

RESUMEN TOTAL AVION MV DAGGER

Ordenes fragmentarias ordenadas: 52

Ordenes fragmentarias anuladas: 5

Ordenes fragmentarias cumplidas: 36

Ordenes fragmentarias iniciadas y no cumplidas: 16

- 2 Por orden superior
- 2 No llegaron al objet:
- 2 No llegaron al objet: por derribo
- 2 Por no tener cobertu aérea
- 1 No hubo contacto avi Lear Jet
- 2 Por meteorología
- 4 Por intercepción d aviones enemigos
- 1 Por técnica

Porcentajes de órdenes fragmentarias cumplidas: 69 %

Vuelos realizados en cumplimiento de órdenes fragmentarias: 134

Aviones derribados: 11

Cantidad de pilotos iniciales: 20

Cantidad de pilotos agregados: 13

DISTRIBUCION DE HORAS DE VUELO BATALLA DE LAS MALVINAS

ESCUADRON I AEROMOVIL (Rio Grande)

| | | |
|---|---|---|
| HORAS DE OPERACIONES | = | 131:10 Hs. |
| HORAS DE ADIESTRAMIENTO | = | 153:20 Hs. |
| HORAS DE TRASLADO Y DESPLIEGUE | = | 42:45 Hs. |
| HORAS DE MANTENIMIENTO | = | 03:15 Hs. |
| TOTAL DE HORAS | = | 330:30 Hs. |

ESCUADRON II AEROMOVIL (San Julián)

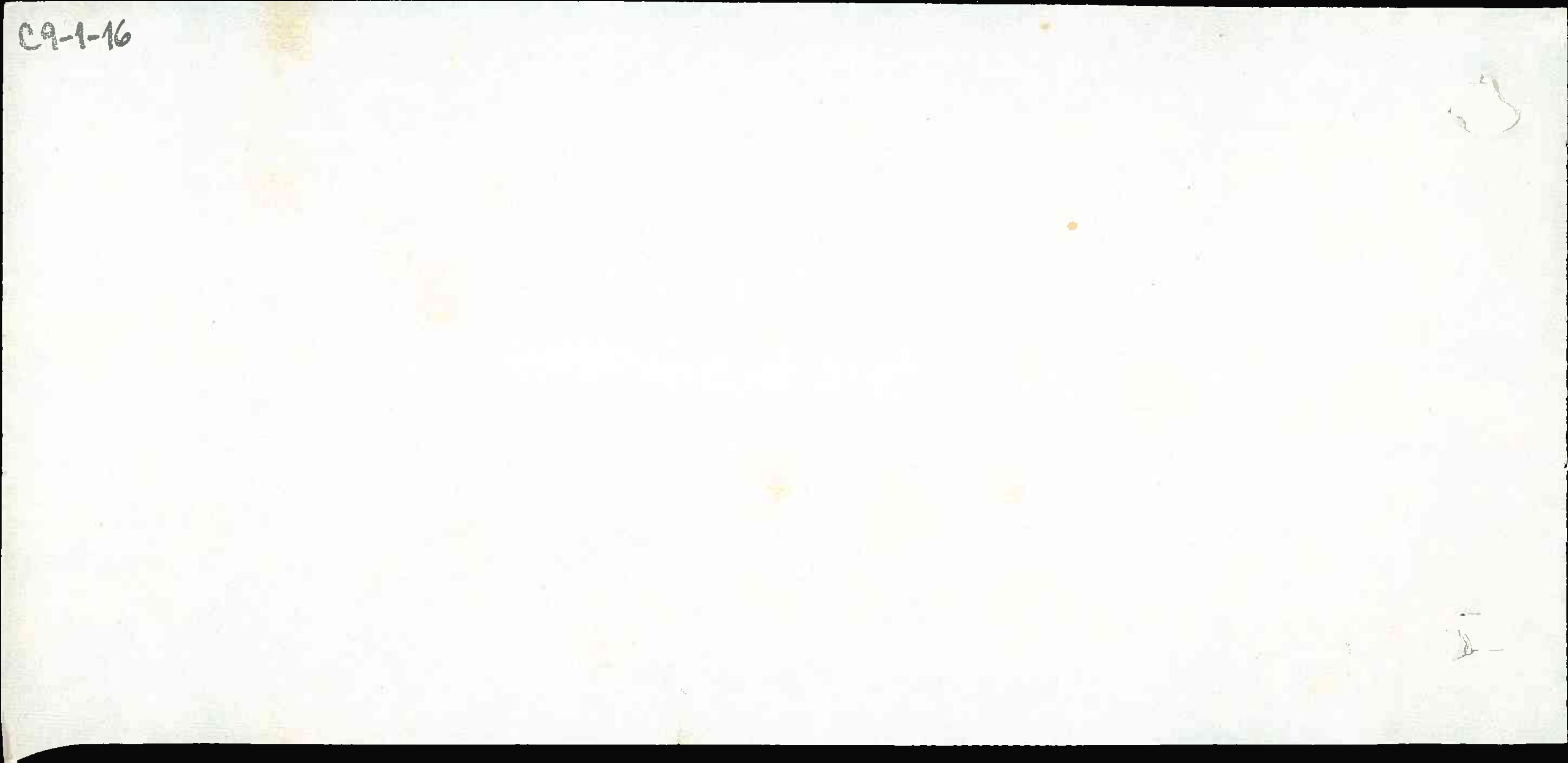
| | | |
|---|---|---|
| HORAS DE OPERACIONES | = | 92:45 Hs. |
| HORAS DE ADIESTRAMIENTO | = | 176:20 Hs. |
| HORAS DE TRASLADO Y DESPLIEGUE | = | 109:50 Hs. |
| HORAS DE MANTENIMIENTO | = | 04:50 Hs. |
| TOTAL DE HORAS | = | 383:45 Hs. |

RESUMEN TOTAL AVION MV DAGGER

| | | |
|---|---|---|
| HORAS DE OPERACIONES | = | 223:55 Hs. |
| HORAS DE ADIESTRAMIENTO | = | 320:30 Hs. |
| HORAS DE TRASLADO Y DESPLIEGUE | = | 152:35 Hs. |
| HORAS DE MANTENIMIENTO | = | 08:05 Hs. |
| HORAS DE COMPROBACIONES | = | 09:10 Hs. |
| TOTAL DE HORAS | = | 714:15 Hs. |

Requerimentos transporte aéreo

1/D


C9-1-16

C9/10

" S E C R E T O "

ACTIVIDAD CUMPLIDA TRANSPORTE AEREO MLV (Con Cerco Aéreo)

| | | 01/172400-May-82 | A Partir 18-May-82 |
|---|---|---|---|
| 1) VUELOS REALIZADOS: | | 12 | 1 |
| 2) PAX TRASLADOS: | | 141 | 4 |
| 3) EVACUACION AEROMEDICA: | | 52 | - |
| 4) CARGA TRANSPORTADA: | | | |
| | a) F.A.A. : | 93,920 Tn. | 5,200 Tn. |
| | b) E.J.A. : | 62,980 Tn. | 10, Tn. |
| | c) A.R.A. : | 2,500 Tn. | |
| 5) TOTAL : | | 157,400 Tn. | 15,200 Tn. |
| 6) CARGA LANZADA | | - | |
| 7) HORAS VOLADAS | | 77:20 | 83:25 |

ACTUALIZADO AL : 191000-May-82

-o-o-o-o-o-000-o-o-o-o-o-

C9-1-17

DIA 6 de MAYO de 1982

VUELO 1 TC-68

1) REPUESTOS : a) Mat. Comunicaciónes. ( F.Aé. )
b) Mat. YPF ( Filtros-Mangueras-etc )( F.Aé. )
c) Mat. PUCARÁ ( F.Aé. )

2) MUNICION : 20 m/m
35 m/m - 8 Cajones. ( F.Aé. )

3) ROPA DE ABRIGO ( F.Aé.))

4) ESPOLETAS: a) Iniciadores. ( Ej. )

5) CAMILLAS: a) Total: 20 ( Ej. )

6) CEMENTO FRAGUADO RAPIDO:
a) Total: Bolsas. ( F.Aé. )

TOTAL: 14.500 Kg.

---

DIA 7 de MAYO de 1982

VUELO 2 TC-65

1) GRUPO ELECTRONICO RADAR: ( Ej. )
a) Mangueras.
b) Ruedas.
c) Pilas.
2) MUNICIÓN : a) 35 m/m ( F.Aé. )
3) VIVERES : ( F.Aé. )
4) ROPA ABRIGO : ( F.Aé. )
5) CARGA ESPECIAL : ( PERU ) ( F.Aé. )
6) CAMILLAS : a) Total: 20 ( Ej. )

TOTAL: 14.500 Kg.

---

VUELO 3 TC-68

1) FUSILES; ( F.Aé. )
2) VIVERES: ( F.Aé. )
3) GABANES: ( F.Aé. )
4) COMBUSTIBLE: a) GADA 601 ( Ej. )
5) TRANS.PILAS: ( Ej. )
6) REPUESTOS: a) ECCA ( F.Aé. )
7) CARGA GENERAL: ( ARA. )

TOTAL: 14.500 Kg.

---

C9-1-18

DIA 7 de MAYO de 1982

VUELO 4 TC-63

1) EQUIPO HOBART ( F.Aé. )
2) COMBUSTIBLE ( Ej. )
3) MUNICION: a) 20 m/m
b) 30 m/m ( Ej. )
4) CEMENTO FRAGUADO RAPIDO ( F.Aé. )

TOTAL: 14.500 Kg.

---

DIA 8 de MAYO de 1982

VUELO 5 TC-68

1) MUNICION: a) 35 m/m ( Ej. )
2) b) 120 m/m ( Ej. )
c) 7,62 m/m ( Ej. )
2) MORTERO: a) 120 RI5 ( Ej. )
3) RED ENMASCARAMIENTO ( Ej. )
4) ROLLOS de SOGA: a) Dos. ( Ej. )
5) PALAS: a) Ocho. ( Ej. )
6) PICOS: a) Ocho. ( Ej. )
7) 1 TELEMETRO LASER ( Ej. )
8) 2 CAJAS BENGALAS ( Ej. )
9) 1 LATA LUBRILINA ( Ej. )
10) 1 CAJON PDF ( Ej. )

TOTAL: 14.000 Kg.

---

VUELO 6 TC-65

1) 20 Tam.COMBUSTIBLE: 100/130 ( Ej. )
2) CARGA GENERAL: a) Cartuchos Iluminación ( F.Aé. )
b) Gabanes
c) Medicamentos
d) Bultos Personales
3) COMBUSTIBLE a) 12 Tambáres ( Ej. )
4) VIVERES ( F.Aé. )

TOTAL: 15.800 Kg.

---

NOTA: en todos los vuelos se llevo tambien diarios y correspondencia.

---

C9-1-19

DIA 13 de MAYO de 1982

VUELO 7 — TC-68

1) CARGA GENERAL: a) 1 Cañon 155 m/m ( Ej. )
b) 1 Unimog
c) Munición
d) Espoletas

2) TETRAEDROS REFLECTIVOS (2) ( F.Aé. )

TOTAL: 14.000 Kg.

---

DIA 15 de MAYO de 1982

VUELO 8 — TC-65

1) MUNICION: a) 1 Cañon 155 m/m ( Ej. )
b) 80 Proyectiles
c) 80 Espoletas

2) REPUESTOS RADAR ( F.Aé. )

3) LATA ACEITE RADAR ( F.Aé. )

4) BINOCULARES INFRARROJOS (2) ( F.Aé. )

5) POLVORA: a) 8 Tambores ( Ej. )

TOTAL: 13.000 Kg.

---

VUELO 9 — TC-68

1) CARGA GENERAL: a) Mascara Antigas ( F.Aé. )
b) Repuestos Radar
c) Ropa Zona Fria
d) Documentacion
e) Caja Elementos
j) Repuestos Chinook
k) Estufas
l) Chaleco Antibala
m) Tambores Polvora ( Ej. )
n) Viveres Secos ( F.Aé. )
o) Pilas
p) Bolsas C/Ropa
q) Bolsas Parapetos

2) MUNICION 155 m/m ( Ej. )

3) CUBIERTAS Y GATO C-130 ( F.Aé. )

TOTAL:12.870 Kg.

---

NOTA: en todos los vuelos se llevó también diarios y correspondencia.

---

C9-1-20

## DIA 15 de MAYO de 1982

**VUELO 10** — TC-63

1) POLVORA ( Ej. )
2) BOLSAS PARAPETOS ( F.Aé. )
3) GENERADOR de Ej. ( ROLAND ) ( Ej. )
4) MUNICION: a) 35 m/m ( Ej. )
5) BORCEGUIES Y MANTAS ( F.Aé. )
6) GASOIL ARTICO ( EJ. )
7) CARNE ( F.Aé. )

TOTAL: 11.280 Kg.

---

## DIA 17 de MAYO de 1982

**VUELO 11** — TC - 65

1) VIVERES ( Ej.)
2) GAS-OIL ARTICO ( F.Ae.)
3) REPUESTOS CHINOOK ( F.Ae.)
4) EQUIPOS ZONA FRIA (F.Ae.)

TOTAL: 13.700 Kg.

---

**VUELO 12** — TC - 63

1) PLANCHAS DE ACRILICO ( F.Ae.)
2) CARPAS ( F.Ae.)
3) MASCARA ANTIGAS ( F.Ae.)
4) RACIONES TIPO "C" ( F.Ae.)
5) MEDIAS DE LANA ( F.Ae.)
6) BOLZAS PARA PETO ( F.Ae.)
7) VIVERES SECOS ( F.Ae.)
8) VIVERES SECOS 10.310 Kg. ( Ej.)

TOTAL: 14810 Kg.

---

NOTA: En todos los Vuelos se llevo diarios y correspondencia.

---

C9-1-21

4

DIA 18 de MAYO de 1982

VUELO 13 — TC - 65

1) PONCHOS IMPERMEABLES Y MEDIAS (F.Ae.)
2) MATERIAL DE COMUNICACIONES (F.Ae.)
3) CAJAS CON PELICULAS (F.Ae.)
4) CAJONES CON FUSILES (F.Ae.)
5) EQUIPAMIENTO I.A. 58 (F.Ae.)
6) TER Y PINES ELECTRICOS (F.Ae.)
7) RUEDA DE ARTILLERIA (F.Ae.)
8) RUEDA DE C 130 (F.Ae.)
9) VIVERES 10 Tn. (Ej.)
10)MOTOR DE ARRANQUE DE Y.P.F. (F.Ae.)
11) ESPOLETAS CÑ 155. 600kg (-Ej.)

TOTAL 14548kg

-o-o-o-o-000-o-o-o-o-

PERSONAL EMBARCADO A PARTIR DEL DIA

6 de Mayo de 1982

1) Cap. LAZARTE
2) Cap. MENA
3) Ten. OCONOR

7 de mayo de 1982

4) Ten. UGARTE (SAM)
5) Alf. GARAY "
6) S.P. LEDESMA "
7) S.P. SANCHEZ "
8) Cap. BEBILAQUA "
9) C.1º ALONZO "
10) C.1º CARRANZA "
11) C.1º CONTRERAS "
12) Cabo GODOY "
13) Cabo ENCINA "
14) Cabo LUCERO "
15) Cabo PETRONE "
16) Cabo BALDISONE "
17) S.A. PEREZ (ARM-IA 58)
18) C.1º RES "
19) Cabo SOTO "
20) Cabo MANZILLA "
21) Cabo RODRIGUEZ "
22)

8 de mayo de 1982

22) 1º Ten. ALZAMORA (ECO)
23) Cabo ROCA "
24) Cabo GOMEZ "
25) S.M. VERON (MEC. VOR)
26) C.P. GUERRA (Tec. RAD.)
27) C.1º NIEVAS "
28) Cabo BUDET (CONTRA INCENDIO)
29) Cabo ORTIZ (G.P.O I CONST.)
30) C.1º CASAB "
31) C.1º SANCHEZ "

CONTI///

8 de Mayo de 1982

| | | |
|---|---|---|
| 32) | S.Aux. PEREYRA | (MEC.INST.) |
| 33) | Cabo AYALA | (MAYORDOMO) |
| 34) | Cabo GIUDICE | (MAYORDOMO) |
| 35) | Ten. BERNAVINI | (Ej.R.I.5) |
| 36) | C.P. MARZO | (SAM) |
| 37) | C.P. VAZQUEZ | " |
| 38) | C.1° ZUGARRIA | " |
| 39) | C.1° AVILA | " |
| 40) | Cabo GORONI | " |
| 41) | Cabo CALLEGOS | " |
| 42) | Cabo FACANINI | " |
| 43) | Cabo RUIZ | " |
| 44) | S.Aux.ALONZO | (Tec.RADAR) |
| 45) | S.Aux. VARGAZ | ( " VOR) |
| 46) | Cabo FUNES | (ECO) |
| 47) | Cabo ROLDAN | " |
| 48) | Cabo PEREYRA | " |
| 49) | S.Aux. SARAFIN | (Mec.TALLERES) |
| 50) | C.P. ROSSO | (CONTRAINCENDIO) |
| 51) | C.P. CARRIZO | (ARA) |
| 52) | C.1° PETISCO | (ARA) |
| 53) | C./S.FRANQUEZ | (ARA) |
| 54) | C.2° GOMEZ | (ARA) |
| 55) | C.2ª ROSELLO | (ARA) |

56 13 de Mayo de 1982

| | | |
|---|---|---|
| 56) | C.1° CIAVSICH | (MECOM) |
| 57) | Cabo ELIAS | " |
| 58) | Ten.Crol.MATALONI | (GADA 682) |
| 59) | Ten.Fta. ENGELMAM | (ARA) |

15 de mayo de 1982

| | | |
|---|---|---|
| 60) | Ten.Fta. VIGNOLEZ | (ARA) |
| 61) | Ten.1° DOMANICO | (Ej.) |
| 62) | Sgto. GOMZALEZ | (Ej.) |
| 63) | Sgto. ROMAERO | (Ej.) |
| 64) | Sgto. GAMBOA | (Ej.) |
| 65) | Dgte. SOSEASQUI | (Ej.) |
| 66) | Myor. FORNARIN | (Ej.) |

CONTI///

15 de mayo de 1982

67)Ten. CORTES (Ej.)
68)C.1° VILLALBA (Mant.Instalac.)
69)Ten Fta.CASTRO RIVAS (ARA)
70)Ten.cta.RUIZ "
71)S.S. MONEY "
72)C.P. HERRERA "
73)Ten.Nvio.NILET "
74)Ten.Fta.DE DIEGO "
75)SS LOPEZ "
76)C.P. BALLESOS "
77)C.1° MALDONADO "
78)C.1° SCALADA "
79)C.1° MAMANI "
80)C.1° TRIPODI "
81)C.P. RODRIGUEZ "
82)Ten. MARTINEZ (Ej.)
83)Sgto. CARRIZO "

17 de mayo de 1982

84)Ten.Cbta.CIDALE (ARA)
85)C.2° RODRIGUEZ "
86)C.2° DIEGO "
87)C.2° SORIA "
88)C.2° CARRILLOS+ "

18 de mayo de 1982

89)1°Ten. FONZECA (Medico)
90)1°Ten. DUDKERK (Medico)
91)Ten.Cnel.RAUSIN (Ej.)
92)Cap. MORIS (Ej.)

---

PASAJEROS TRASLADADOS DE MLV A CRV DESDE EL DIA 6 DE MAYO HASTA LA FECHA.(SIN NOMINA)

TOTAL: 49 PAX.

---

EVACUACIONES AEROMEDICAS REALIZADAS DE MLV A CRV DESDE EL DIA 6 DE MAYO HASTA LA FECHA.(SIN NOMINA)

TOTAL: 52 .

---

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL

AÑO 1982
MES 05
DIA 28

CONTROL DE TRANSPORTE AEREO Nº

DESTINATARIO IXº Brigada Aerea CRV (Vcom Fernandez)

| BULTOS | NUMEROS | CONTENIDO | KILOGRAMOS |
|---|---|---|---|
| 1 Lío | s/n | Trajes Antiexposición | 15 |

El lío Contiene 9 Cajas - con 9 Trajes -
Remite Sr. Comodoro Barreira -
FDA 372300-2148-075

Volumen 0,40 m3.

# Requerimiento Transporte

De CRV a TRE

Material: Tubos oxigeno c/u 16

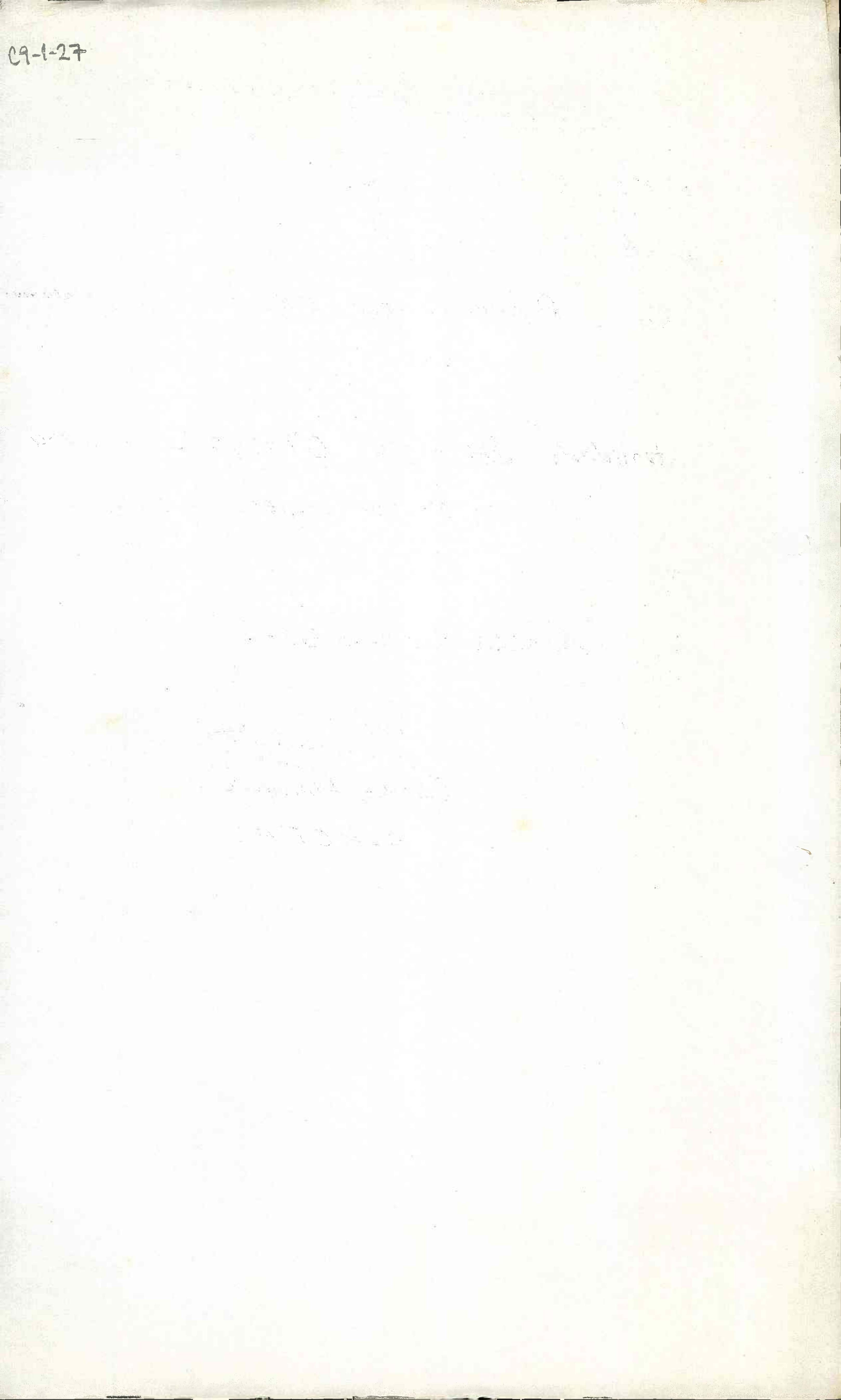
C. C. 4583

Oportunidad: ¡lo antes posible!

Kg: 1280

CRV 11-JUN-82

Vcom JB Fernández



Requerimiento Transporte aéreo

- Desde: CRV a SJU

Traslado: S. M PRAT

Causa: Requerido por SJU para Inspeccionar armamento

Oportunidad: Dia y hora 071000 arribo a esa y 071900 regreso a esta

Comodoro Rivadavia 06-JUN-82.

[signature]

~~Com~~ J Marcantoni

A-4CFAS

# Requerimiento Transporte aéreo

Desde: CRV a SJU

Traslado: S. M PRAT

Causa: Requerido por SJU para Inspeccionar armamento

Oportunidad: Dia y hora 071000 arribo a esa y 071900 regreso a esta

Comodoro Rivadavia 06-JUN-82.

Marcantoni

Com J Marcantoni

A-4CFAS

REQUERIMIENTO TRANSPORTE AEREO

CRV — GRA

30 TAMBORES DE GASOIL ARTICO (2 PALETS)

Oportunidad antes 07-JUN-82

[signature]

COM JOSE ARRUABARRENA

A-4 CFAS

REQUERIMIENTO TRANSPORTE AEREO

CRV — GRA

30 TAMBORES DE GASOIL ARTICO (2 PALETS.)

Oportunidad antes 07-JUN-82

P/O [signature]
COM JOSE ARRUBAYON
A-4 CFAS

Recibió My. CHUMOO
JUN 0[illegible]/1900 hs

REQUERIMIENTO TRANSPORTE AEREO

DE TRE A → GAL

7 Espoletas 78 MK-2 completas.

13 BOMBAS MK-17 1000 lbs COMPLETAS

DE TRE → SJU.

10 BOMBAS MK-17 1000 lbs completas.

MEDIO : A C-130 COMPLETO -

29-Mayo 1982

[signature]

JUAN JOSE MARACANTOM
A-4 CFAS

# Requerimiento de Transporte Aéreo

Desde GAL a CRV y regreso a GAL

Termo Lox 500 gal y especialista

Requerido por Txt 2243 GHO 291900 MAY 82 de GAL.

Oportunidad: lo antes posible

Nota: Cuando se haga el traslado informar al A-4 CFAS para alertar al GT 9.

CRV 29-MAY-82

VCom JA Fernández

Aux A-CFAS

MSG BUQ 72 08 23 1815 MAY-82

FM CFAS
TO CAE
INFO CAT

Requerimiento Transporte aéreo

De SJU a DIL

Motor Atar 09C5A c/u 2

Peso 4000 Kg Volumen 50 m³

Prioridad traslado: URGENTE

22-MAY-82

Vcom JB Fernández

Dia 27-MAY-82

Requerimiento traslado de material

Desde SJU

Destino CRV

Material: Repuestos y herramientas para Helicópteros

Depositado: Terminal Aereo de Carga SJU

Peso: 1700 Kg.

Volumen: 10 $m^3$

Bultos: c/u 9.

Guia de Carga: Nº 00880

Vcom J B Fernández
Aux A-4 CFAS

Requerimiento Traslado Aereo

- Itinerario:

CRV - GAL - GRA - SJU

- Traslado: SM PRAT

- Dia: 24-MAY-08:00

- Motivo: Control Espoletas.

- Tiempo estimado en cada BAM: 02:00.

CRV 23-MAY-

Tcom JB Fernández
Aux A-4 CFAS

Requerimiento Transporte aereo

De SJU a DIL

Motor Atar 09C5A c/u 2

Peso 4000 Kg Volumen 50 $m^3$

22-MAY-82

Vcom JB Fernandez

# REQUERIMIENTO TRANSPORTE AEREO

CRV ⟶ SJU { 85 Espoletas Gama R Laterales.
10 Espoletas MU de Cola Mod. 12"

" ⟶ GAL { 85 Espoletas Gama 2 Laterales
10 Espoletas MU de Cola Mod 12"

" ⟶ GRA { 20 Espoletas MU de Cola Mod 12"

TOTAL CARGA : 300 kg. 1 1/2 m³

1 Pasajero . S. M. Pratt.

OPORTUNIDAD DE TRASLADO : 23 Mayo 1982.

22 Mayo 1982.

[signature]
Cap. Jose Marcantoni
A-4 CFAS.

# REQUERIMIENTO TRASLADO AEREO

## 1°) SJU → GAL

TRASLADO 25 BOMBAS MK-17 MODIFICADA COMPLETAS.

PESO Y VOLUMEN = 1 C-130

## 2°) CRV → GRA

F.D. / TC-79

| | | | |
|---|---|---|---|
| √1 caja con antiparras | Peso | 8 kg | 0,5 m³ |
| /6(3) Tubos de oxígeno gaseoso | Peso | 600 kg | 1,5 m³ |
| √1 caja con anticorrosivo | Peso | 20 kg | 0,05 m³ |
| /13 Tambores con Gasoil aereo | Peso | 3250 kg. | 4 m³ |
| /12 cajas con botes de goma | Peso | 130 kg | 1,5 m³ |
| | TOTAL | 4008 kg | 7,5 m³ |

## 3°) CRV → TRE

2 cajas de Antiparras  20 kg

## 4°) CRV → SCZ

DHC-6 / T-83

√1 caja Antiparras  10 kg.

/2 cajas c/ Bochones Balizamiento  100 kg  0,5 m³

## 5°) CRV → SJU

/1 Caja c/ anticorrosivo  Peso 20 kg  V = 0,05 m³

## 6°) CRV → GAL

LADE

4 cajas de Antiparras  50 kg  0,5 m³

10-5-82 /1 caja de anticorrosivo  20 kg

TC-55

## 7°) GAL → GRA

2 Cables de Acero para Cañón HA-20 peso 5 kg

12 - Mayo - 1982

[signature]

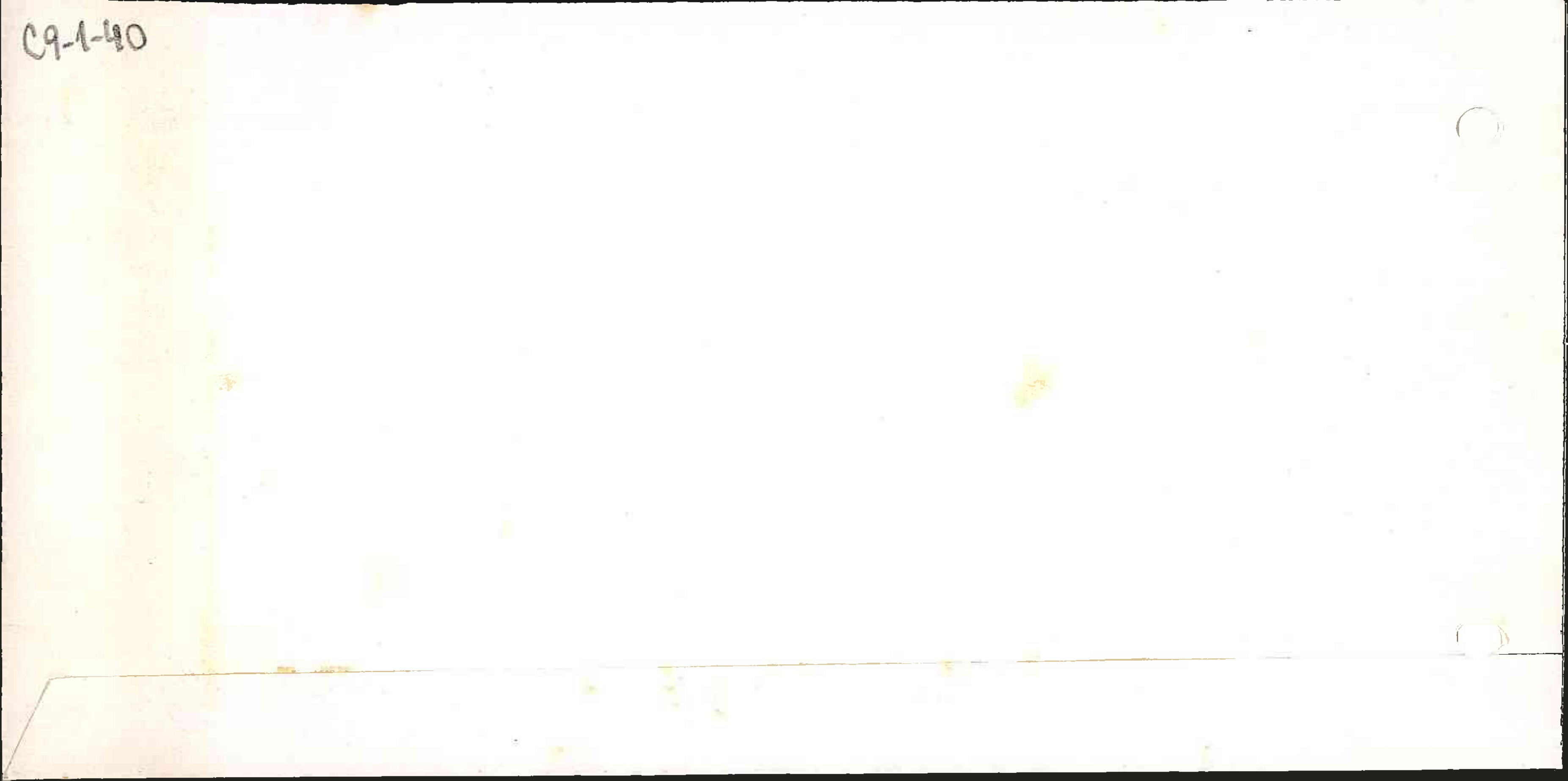
COM. JOSE MARIA

A-4 CFAS.



Movimientos
Helicópteros
MLV DBR/82

1/E


C9-1-40

C9/1E

ANEXO........................

# Movimientos de helicópteros en Malvinas durante el mes de Abril de 1982

## Día 6

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 10:00 hs.<br>MLV 10:30 hs.<br><br>MLV 12:00 hs.<br>MLV 13:00 hs.<br><br>MLV 16:10 hs.<br>MLV 16:30 hs. | H-85<br>Bell 212 | Ten. Longar L.<br>Ten. Vergara A.<br>C.P. Carmona H.<br>C.P. Gómez E.<br>C. 1° Quiñones S. |

## Día 7

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| GAL 13:25 hs.<br>MLV 17:05 hs. | H-93<br>CH-47 | My. Pose O.<br>1° Ten. Beltrame A.<br>1° Ten. Grifol A.<br>S.A. Prats R.<br>C.P. Pistoni A.<br>S.A. Cantón J.<br>S. Aux. Álvarez J.<br>C. 1° Vera M.<br>C 1° Chocrón A. |
| MLV 10:00 hs.<br>DWN 11:40 hs.<br><br>DWN 13:00 hs.<br>MLV 13:30 hs. | H-85<br>Bell 212 | Ten. Vergara A.<br>Ten. Longar L.<br>C 1° Palacios E.<br>C.P. Gómez E.<br>C 1° Quiñones S. |

C9-1-41

## Día 8

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 11:35 hs. | H-93 | 1° Ten. Grifol A. |
| MLV 13:35 hs | CH-47 | My. Pose O. |
| | | 1° Ten. Beltrame A. |
| | | S.A. Prats R. |
| | | C.P. Pistoni A. |
| | | S. Aux. Álvarez J. |
| MLV 08:20 hs. | H-93 | 1° Ten. Beltrame A. |
| MLV 08:40 hs. | CH-47 | My. Pose O. |
| | | 1° Ten. Grifol A. |
| | | S.A. Prats R. |
| MLV 14:20 hs. | | C.P. Pistoni A. |
| MLV 18:45 hs. | | S. Aux. Álvarez |
| MLV 15:00 hs. | H-85 | Ten. Longar L. |
| DWN 15:40 hs. | Bell 212 | Ten. Vergara A. |
| | | C.P. Carmona H. |
| DWN 16:00 hs. | | C. 1° Quiñones S. |
| MLV 16:30 hs. | | C. 1° Gómez E. |
| | | C. 1° Palacios E. |

## Día 9

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 12:30 hs. | H-85 | Ten. Longar |
| MLV 13:00 hs. | Bell 212 | Ten. Vergara |
| | | C. 1° Palacios |
| | | C. P. Carmona |
| | | C. P. Gómez |
| | | C. 1° Quiñones |
| MLV 08:20 hs. | H-93 | 1° Ten. Beltrame |
| MLV 09:40 hs. | CH-47 | My. Pose |
| | | 1° Ten. Grifol |
| MLV 14:20 hs. | | S.A. Prats |
| MLV 18:45 hs. | | C. P. Pistoni |
| | | S. A. Álvarez |

**Día 10**

| Destino y hora | Matricula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 08:40 hs.<br>MLV 11:00 hs.<br>Por Ba. Fox<br><br>MLV 15:30 hs.<br>MLV 16:40 hs.<br>MLV 18:00 hs.<br>MLV 19:10 hs.<br>Por DWN | H-93<br>CH-47 | My. Pose<br>1° Grifol<br>S.A. Prats<br>C.P. Pistoni<br>S. Aux. Álvarez |
| MLV 12:30 hs.<br>DWN 13:30 hs.<br><br>DWN 14:00 hs.<br>MLV 14:30 hs.<br><br>MLV 18:50 hs.<br>MLV 20:20 hs. | H-85<br>Bell 212 | Ten. Longar L.<br>Ten. Vergara A.<br>S.A. Martínez J.<br>C.P. Carmona H.<br>C.P. Gómez E.<br>C 1° Quiñones S. |

**Día 11**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 09:00 hs.<br>DWN 09:40 hs.<br><br>MLV 10:00 hs.<br>MLV 10:40 hs.<br><br>MLV 12:00 hs.<br>MLV 13:30 hs. | H-85<br>Bell 212 | Ten. Vergara<br>Ten. Longar<br>C.P. Carmona<br>S.A. Martínez<br>C.P. Gómez<br>C.1° Quiñones |
| MLV 15:00 hs.<br>MLV 16:15 hs. | H-85<br>Bell 212 | Ten. Vergara<br>Ten. Longar<br>C.P.Carmona<br>C 1° Palacios E.<br>C.P. Gómez<br>C.1° Quiñones |

| | | |
|---|---|---|
| MLV 18:30 hs.<br>MLV 19:40 hs.<br>Por DWN | H-85<br>Bell 212 | My. Zeoli A.<br>Ten. Longar<br>C.P. Carmona<br>C 1° Palacios E.<br>C.P. Gómez<br>C.1° Quiñones |
| MLV 08:45 hs.<br>MLV 10:15 hs.<br>Por DWN<br><br>MLV 12:45 hs.<br>MLV 19:40 hs.<br>Por DWN | CH-47<br>H-93 | 1° Ten. Grifol<br>My. .Pose<br>S.A. Prats<br>C.P. Pistoni<br>S. A. Álvarez |
| MLV 16:15 hs.<br>MLV 17:45 hs. | CH-47<br>H-93 | 1° Ten. Beltrame<br>My. Pose<br>S.A. Prats<br>C.A. Pistoni<br>S. Aux. Álvarez<br>C 1° Villarreal |
| GAL 14:00 hs.<br>MLV 17:00 hs. | H-91<br>CH-47 | 1° Ten. Fernández<br>1° Ten. Brower J.<br>1° Ten. Giaigischia<br>S.A. White H.<br>C.P. Fernández R.<br>C.P. Herrera A.<br>C. 1° Lavorato R. |

**Día 12**

| **Destino y hora** | **Matrícula** | **Tripulación** |
|---|---|---|
| MLV 14: 35 hs<br>MLV 17:35 hs. | H-91<br>CH-47 | My. Pose O.<br>1° Ten. Fernández M.<br>C.P. Fernández R.<br>S. Aux. Álvarez A. |
| MLV 07:30 hs.<br>DWN 08:20 hs.<br><br>DWN 08:50 hs<br>MLV 09:10 hs.<br><br>MLV 10:50 hs.<br>MLV 11:30 hs.<br><br>DWN 11:55 hs. | H-91<br>CH-47 | 1° Ten. Fernández<br>1° Ten.Giaigischia<br>C.P. Fernández<br>S.A. White<br>C.1° Lavorato |

| | | |
|---|---|---|
| MLV 12:25 hs. | | |
| MLV 08:40 hs. | H-93 | 1° Ten. Beltrame |
| MLV 09:40 hs. | | 1° Ten. Brower |
| Por Darwin | | S.A. Prats |
| | | C.P. Pistoni |
| | | S. Aux. Álvarez |
| MLV 14:20 hs. | | 1° Ten. Beltrame |
| MLV 15:25 hs. | | 1° Ten. Brower |
| Por Darwin | | S.A. Prats |
| | | C.P. Pistoni |
| | | C.1° Lavorato |
| MLV 10:30 hs. | | 1° Ten. Beltrame |
| MLV 11:30 hs. | | 1° Ten.Brower |
| Por Darwin | | S.A. Prats |
| | | C.P. Pistoni |
| | | S. Aux. Álvarez |
| MLV 17:20 hs. | | 1° Ten. Beltrame |
| MLV 18:25 hs. | | 1° Ten. Brower |
| Por Darwin | | S.A. Prats |
| | | C. P. Pistoni |
| | | C. 1° Lavorato |
| MLV 08:00 hs. | H-85 | Ten. Longar L. |
| MLV 09:30 hs. | Bell 212 | Ten. Vergara A. |
| | | C.P. Carmona H. |
| MLV 10:00 hs. | | C. 1° Palacios E. |
| MLV 11:10 hs. | | C.P. Gómez E. |
| | | C. 1° Vega S. |
| MLV 17:00 hs. | | Ten. Longar L. |
| MLV 18:15 hs. | | Ten. Vergara A. |
| | | C.P. Carmona H. |
| | | C.1° Palacios E. |
| | | C.1° Vega S. |

**Día 13**

| **Destino y hora** | **Matrícula** | **Tripulación** |
|---|---|---|
| MLV 12:00 hs. | H-85 | Ten. Vergara |
| MLV 14:00 hs. | Bell 212 | Ten. Longar |
| | | C.P. Carmona |
| | | C.1° Palacios |
| | | C.1° Gómez |
| | | C.1° Vega |

| | | |
|---|---|---|
| MLV 12:20 hs.<br>DWN 13:00 hs.<br><br>DWN 13:40 hs.<br>MLV 14:20 hs. | H-91<br>CH-47 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Giaigischia<br>S.A. White<br>C.P.Fernández R.<br>S. Aux. Álvarez |
| MLV 15:20 hs.<br>MLV 17:40 hs. | H-91<br>CH-47 | My. Pose<br>1° Ten.Giaigischia<br>S.A. White<br>C.P. Fernández R.<br>S. Aux. Álvarez |
| MLV 12:30 hs.<br>MLV 13:40 hs.<br><br>MLV 15:00 hs.<br>MLV 15:55 hs.<br><br>MLV 18:00 hs.<br>MLV 18:50 hs. | H-93<br>CH-47 | 1° Ten. Grifol<br>1° Ten. Brower J.<br>S.A. Prats R.<br>C.P. Pistoni A.<br>C. 1° Lavorato R. |

**Día 14**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 11:15 hs.<br>DWN 12:05 hs.<br><br>DWN 12:45 hs.<br>MLV 13:10 hs. | CH-47<br>H-91 | My. Pose<br>1° Ten. Giaigischia<br>C.P. Fernández<br>S.A. White<br>C. 1° Lavorato |
| MLV 14:45 hs.<br>MLV 15:55 hs.<br>Por MLV | CH-47<br>H-93 | 1° Ten. Brower J.<br>1° Ten. Grifol A.<br>S.A. Prats<br>C.P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez |

**Día 15**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 11:15 hs.<br>MLV 12:45 hs.<br><br>MLV 17:00 hs. | Bell 212<br>H-85 | Ten. Vergara A.<br>Ten. Longar L.<br>C.P. Carmona H.<br>S.A. Martínez J. |

| | | |
|---|---|---|
| MLV 18:10 hs. | | C.P. Gómez E.<br>C. 1° Vega S. |
| MLV 14:00 hs.<br>MLV 16:00 hs.<br><br>MLV 17:00 hs.<br>MLV 18:30 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>C.P. López A.<br>C. 1° López R. |
| MLV 09:45 hs.<br>DWN 10:20 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Giaigischia H.<br>S. A. White H.<br>C. 1° Lavorato R. |
| MLV 09:45 hs.<br>MLV 10:45 hs.<br><br>MLV 15:00 hs.<br>MLV 15:50 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Grifol A.<br>1° Ten. Brower J.<br>S.A. Prats R.<br>C. 1° Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez J. |

**Día 16**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 08:15 hs.<br>MLV 08:45 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Beltrame A.<br>S.A. White H.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C.P. Herrera H. |
| MLV 11:20 hs.<br>DWN 11:55 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Beltrame A.<br>1° Ten. Fernández M.<br>C.P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| DWN 16:20 hs.<br>MLV 16:45 hs.<br><br>MLV 17:40 hs.<br>DWN 18:10 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Giaigischia H.<br>S. Aux. Capra L.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C.P. Herrera H. |
| DWN 13:00 hs.<br>MLV 13:30 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Giaigischia H.<br>1° Ten. Fernández M.<br>C.P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |

C9-1-47

| | | |
|---|---|---|
| MLV 15:30 hs.<br>DWN 16:00 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Giaigischia H.<br>1° Ten. Fernández M.<br>S. Aux. Capra L.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| MLV 11:00 hs.<br>MLV 12:00 hs. | CH-47<br>H-93 | 1° Ten. Brower<br>1° Ten. Grifol A.<br>S. A. Prats R.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez J. |
| MLV 15:00 hs.<br>DWN 15:30 hs. | CH-47<br>H-93 | My. Pose O.<br>1° Ten. Grifol A.<br>S.A. Prats R.<br>C.P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez J. |
| MLV 09:30 hs.<br>MLV 10:40 hs.<br><br>MLV 11:10 hs.<br>MLV 12:20 hs.<br><br>MLV 17:00 hs.<br>DWN 18:10 hs. | Bell 212<br>H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Vergara A.<br>C.P. Carmona H.<br>S.A. Martinez J.<br>C.P. Gómez<br>C. 1° Vega S. |
| MLV 12:00 hs.<br>MLV 14:00 hs.<br><br>MLV 16:00 hs.<br>DWN16:30hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>C. P. López A.<br>C. 1° López R. |

**Día 17**

| **Destino y hora** | **Matrícula** | **Tripulación** |
|---|---|---|
| MLV 07:30 hs.<br>MLV 08:40 hs.<br><br>MLV 12:00 hs.<br>MLV 13:40 hs.<br><br>MLV 14:40 hs. | Bell 212<br>H-83 | Pinto M.<br>Ludueña R.<br>S.A. Martínez J.<br>López R. |

| | | |
|---|---|---|
| MLV 16:00 hs. | | |
| MLV 17:00 hs.<br>MLV 18:00 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Ludueña R.<br>Ten. Pinto M.<br>C. P. López A.<br>C. 1° López R. |
| DWN 08:00 hs.<br>MLV 09:45 hs.<br><br>MLV 11:00 hs.<br>MLV 12:30 hs.<br><br>MLV 15:00 hs.<br>MLV 16:20hs.<br><br>MLV 17:40 hs.<br>MLV 18:30 hs. | Bell 212<br>H-85 | 1° Ten. Vergara A.<br>1° Ten. Longar L.<br>C.1° Palacios E.<br>C.1° Quiñones S.<br>C.1° Vega S. |
| DWN 07:55 hs.<br>MLV 08:25 hs.<br><br>MLV 10:30 hs.<br>DWN 11:05 hs.<br><br>DWN 11:55 hs.<br>MLV 12:20 hs.<br><br>MLV 13:25 hs.<br>DWN 14:10 hs.<br><br>DWN 15:20 hs.<br>MLV 15: 45 hs.<br><br>MLV 17:00 hs.<br>DWN 17:50 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Giaigischia H.<br>1° Ten. Fernández M.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C.P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C.P. Herrera H. |
| DWN 09:00 hs.<br>MLV 09:20 hs.<br><br>MLV 16:00 hs.<br>DWN 16:40 hs. | CH-47<br>H-93 | My. Pose O.<br>1° Ten. Grifol A.<br>S. Aux. Capra L.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez |

**Día 18**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 08:00 hs.<br>DWN 09:15 hs. | CH-47<br>H-93 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Giaigishia H.<br>S. Aux. Capra L.<br>S. Aux. Ruiz N.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| DWN 11:00 hs.<br>DWN 13:15 hs.<br><br>DWN 13:30 hs<br>DWN 14:50<br><br>DWN 15:45 hs.<br>DWN 17:45 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Giaigischia H.<br>S. Aux. Capra L.<br>S. A. White H.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| MLV 08:00 hs.<br>MLV 09:20 hs.<br><br>MLV 11:30 hs.<br>MLV 12:40 hs.<br><br>MLV 15:00 hs.<br>MLV 16:20 hs.<br><br>MLV 17:30 hs.<br>MLV 18:45 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>S.A. Martínez J.<br>C. 1° Montaldo A. |
| DWN 07:30 hs.<br>MLV 09:30 hs.<br><br>MLV 12:50 hs.<br>MLV 14:30 hs.<br><br>MLV 16:00 hs.<br>DWN 17:00 hs. | H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Vergara A.<br>C.P. Carmona H.<br>C.1° Palacios E.<br>C.P. Gómez E.<br>C. 1° Vega S. |

**Día 19**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 07:30 hs.<br>MLV 09:00 hs.<br><br>MLV 12:50 hs.<br>DWN 13:30 hs. | H-85 | 1° Ten.Vergara A.<br>1° Ten. Longar L.<br>C. 1° Palacios E.<br>C. 1° Quiñones S.<br>C. 1° Vera M. |
| DWN 07:30 hs.<br>DWN 08:50 hs. | H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>C. P. López A.<br>C. 1° López R.<br>C. 1° Montaldo A. |
| DWN 10:30 hs.<br>DWN 11:50 hs. | H-83 | Ten. Ludueña<br>Ten. Pinto M.<br>C. P. López A.<br>C. 1° Montaldo A. |
| DWN 15:00 hs.<br>DWN 16:20 hs. | H-83 | Ten. Pinto<br>Ten. Ludueña<br>C. P. López A.<br>C. 1° Montaldo A. |
| DWN 17:00 hs.<br>DWN 18:20 hs. | H-83 | Ten. Ludueña<br>Ten. Pinto<br>C. P. López A. |
| DWN 19:00 hs.<br>DWN 20:30 hs. | H-83 | Ten. Pinto<br>Ten. Ludueña<br>C. P. López A. |
| DWN 07:50 hs.<br>DWN 09:00 hs.<br><br>DWN 15:50 hs.<br>DWN 17:00 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Brower J.<br>1° Ten. Beltrame H.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C.P. Fernández R.<br>C.1° Lavorato R.<br>C.P. Herrera H. |
| DWN 09:00 hs.<br>DWN 10:00 hs.<br><br>DWN 15:00 hs.<br>DWN 15:55 hs.<br>Por MLV | CH-47<br>H-93 | My. Pose O.<br>1° Ten. Grifol A.<br>S. Aux. Capra L.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez<br>C. 1° Vera M. |

C9-1-51

**Día 20**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 08:40 hs.<br>DWN 09:30 hs. | CH-47<br>H-91 | My. Pose O.<br>1° Ten. Giaigischia H.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>1° Ten. Fernández M.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| MLV 11:40 hs.<br>DWN 12:15 hs.<br><br>DWN 13:00 hs.<br>MLV 13:25 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Giaigischia H.<br>1° Ten. Fernández M.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| MLV 15:15 hs.<br>DWN 16:15 hs. | CH-47<br>H-91 | My. Pose O.<br>1° Ten. Giaigischia A.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. 1° Lavorato R. |
| DWN 17:10 hs.<br>MLV 18:10 hs.<br><br>MLV 19:20 hs.<br>DWN 20:35 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Brower J.<br>1° Ten. Beltrame H.<br>S. A. Prats R.<br>S. Aux. Álvarez A. |
| DWN 09:30 hs.<br>MLV 11:40 hs.<br><br>MLV 14:50 hs.<br>MLV 16:30 hs.<br>Por DWN<br><br>MLV 17:00 hs.<br>DWN 18:00 hs. | Bell 212<br>H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Vergara A.<br>C. P. Carmona H.<br>C. P. Gómez E.<br>C. 1° Vega S. |
| DWN 08:00 hs.<br>DWN 09:20 hs.<br><br>MLV 11:00 hs.<br>MLV 13:00 hs.<br><br>MLV 15:30 hs.<br>MLV 17:10 hs. | H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>C. P. López A.<br>C. 1° López R. |

**Día 21**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 09:00 hs.<br>DWN 10:30 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 16:00 hs.<br>DWN 17:50 hs.<br>Por MLV | H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Vergara A.<br>C. 1° Palacios E.<br>C. 1° Quiñones S. |
| MLV 07:30 hs.<br>MLV 07:55 hs.<br><br>MLV 09:00 hs.<br>MLV 09:50 hs.<br><br>MLV 14:00 hs.<br>MLV 15:20 hs.<br><br>MLV 16:00 hs.<br>MLV 17:20 hs. | H-83 | Ten. Ludueña R.<br>Ten. Pinto M.<br>S. A. Martínez J.<br>S. A. Cantón J. |
| DWN 15:00 hs.<br>DWN 16:00 hs. | CH-47<br>H-93 | 1° Ten. Beltrame A.<br>My. Pose A<br>S. A. Prats R.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez J.<br>C. 1° Vera M. |
| DWN 18:00 hs.<br>DWN 18:45 hs. | CH-47<br>H-93 | My. Pose O.<br>1° Ten. Giagischia H.<br>S. A. Prats R.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez<br>C. 1° Vera M. |

**Día 22**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 07:55 hs.<br>DWN 08:30 hs.<br>Por MLV<br><br>MLV 11:35 hs. | H-93 | My. Pose O.<br>1° Ten. Brower J.<br>S. A. Prats R.<br>S. Aux. Capra L.<br>S. Aux. Álvarez J. |

| | | |
|---|---|---|
| DWN 12:30 hs. | | C. 1° Vera M. |
| DWN 08:00 hs.<br>DWN 09:05 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 16:00 hs.<br>DWN 17:15 hs.<br>Por MLV | H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Beltrame A.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| MLV 08:00 hs.<br>MLV 10:20 hs.<br><br>MLV 17:30 hs.<br>MLV 18:20 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>S. A. Martínez J.<br>C. 1° Vega S. |
| DWN 13:00 hs.<br>DWN 15:00 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten Ludueña R.<br>S. A. Martínez J.<br>C. 1° López R. |
| DWN 17:10 hs.<br>DWN 17:40 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Longar L.<br>Ten. Brea G.<br>S. A. Martínez J.<br>C. 1° López R. |
| DWN 10:00 hs.<br>DWN 11:50 hs.<br>Por MLV | H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Vergara A.<br>C. P. Carmona H.<br>C. P. Gómez E. |

**Día 23**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 07:30 hs.<br>MLV 08:00 hs.<br><br>MLV 17:10 hs.<br>DWN 17:45 hs. | Bell 212<br>H-85 | Ten. Vergara A.<br>Ten. Longar L.<br>C. P. Carmona H.<br>C. P. Gómez E. |
| MLV 06:00 hs.<br>DWN 06:30 hs.<br><br>DWN 07:30 hs.<br>MLV 10:30 hs.<br><br>MLV 14:00 hs<br>MLV 16:20 hs.<br>(9 aterrizajes) | H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>C. P. López A. |

| | | |
|---|---|---|
| DWN 08:35 hs.<br>DWN 09:35 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 16:25 hs.<br>DWN 18:15 hs. | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Grifol A.<br>C.P. Fernández R.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| DWN 08:35 hs.<br>DWN 09:55 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 16:40 hs.<br>DWN 18:30 hs. | CH-47<br>H-93 | My. Pose O.<br>1° Ten. Giaigischia H.<br>S. A. Prats R.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez J.<br>C. 1° Vera M. |

## Día 24

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 11:30 hs.<br>MLV 15:00 hs.<br><br>MLV 16:30 hs.<br>DWN 17:15 hs. | H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Beltrame A.<br>S. A. Prats R.<br>S. Aux. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R. |
| DWN 16:00 hs.<br>DWN 17:00 hs. | H-93 | My. Pose O.<br>1° Ten. Giaigischia H.<br>S. Aux. Capra L.<br>C. P. Pistoni A.<br>C. 1° Vera M.<br>C. 1° Montaldo A. |
| DWN 08:00 hs.<br>MLV 08:30 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>C. 1° López R. |
| MLV 09:00 hs.<br>MLV 13:00 hs.<br>(10 Aterrizajes) | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>S. A. Martínez E. |
| MLV 17:00 hs.<br>DWN 18:00 hs.<br><br>DWN 18:10 hs.<br>DWN18:20hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto<br>Ten. Ludueña<br>C. 1° López R. |

C9-1-55

## Día 26

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 07:30 hs.<br>MLV 08:00 hs. | Bell 212<br>H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Brea G.<br>C. P. Carmona H.<br>C. P. Gómez E. |
| MLV 12:10 hs.<br>DWN 13:10 hs.<br><br>MLV 15:30 hs.<br>MLV 17:00 hs.<br><br>MLV 18:00 hs.<br>MLV 18:30 hs. | Bell 212<br>H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Brea G.<br>C. P. Carmona<br>C. 1° Quiñones S. |
| DWN 07:30 hs.<br>DWN 08:55 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 09:30 hs.<br>DWN 11:10 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 15:00 hs.<br>DWN 17:05 hs.<br>Por MLV | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Grifol A.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| DWN 07:00 hs.<br>DWN 08:10 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 14:00 hs.<br>DWN 16:00 hs.<br>Por MLV | H-93 | 1° Ten. Giaigischia H.<br>1° Ten. Brower J.<br>S. Aux. Prats R.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez R.<br>C. 1° Vera M. |
| DWN 07:30 hs.<br>MLV 08:00 hs.<br><br>MLV 11:00 hs.<br>MLV 13:30 hs.<br><br>MLV 15:00 hs.<br>MLV 17:30 hs.<br><br>MLV 19:00 hs.<br>DWN 19:40 hs. | Bell 212<br>H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Sánchez S.<br>C.P. López A. |

(12 Aterrizajes)

**Día 27**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 07:00 hs.<br>DWN 08:10 hs.<br><br>DWN 08:20 hs.<br>DWN 09:20 hs. | H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>S.A. Martínez J. |
| DWN 15:00 hs.<br>DWN 16:30 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 16:45 hs.<br>DWN 17:25 hs. | H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>S.A. Martinez J. |
| MLV 07:30 hs.<br>MLV 08:50 hs.<br><br>DWN 17:00 hs.<br>DWN 19:50 hs.<br>Por MLV<br>(8 aterrizajes) | Bell 212<br>H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Brea G.<br>C. P. Carmona H.<br>C. 1° Quiñones S. |
| MLV 10:00 hs.<br>MLV 11:50 hs.<br><br>MLV 13:00 hs.<br>MLV 15:10 hs.<br>(8 Aterrizajes) | Bell 212<br>H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Brea G.<br>C. P. Carmona H. |
| DWN 14:45 hs.<br>MLV 15:15 hs.<br><br>MLV 16:10 hs.<br>MLV 17:15 hs. | CH-47<br>H-91 | My. Pose O.<br>1° Ten. Beltrame A.<br>S. A. Prats R.<br>S. Aux. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| DWN 07:00 hs.<br>DWN 10:45 hs.<br>Por MLV | H-93 | 1° Ten. Brower J.<br>1° Ten. Giaigischia H.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez J.<br>C. 1° Vera M.<br>C. 1° Montaldo A. |

C9-1-57

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 13:00 hs.<br>DWN 17:00 hs.<br>Por MLV | H-93 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Grifol A.<br>C. P. Pistoni A.<br>S. Aux. Álvarez J.<br>C. 1° Vera M.<br>C. 1°Montaldo A. |

## Día 29

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| DWN 12:00 hs.<br>DWN 13:40 hs.<br>Por MLV | H-91 | 1° Ten Grifol A.<br>1° Ten. Fernández M.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H. |
| DWN 07:45 hs.<br>DWN 09:00 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 13:30 hs.<br>DWN 14:45 hs. | H-93 | 1° Ten. Giaigischia H.<br>1° Ten. Brower J.<br>S. A. Prats R.<br>S. Aux. Capra L.<br>S. Aux. Álvarez J.<br>C. 1° Vera M. |
| DWN 07:30 hs.<br>DWN 09:10 hs.<br>Por MLV | Bell 212<br>H-85 | Ten. Vergara A.<br>Ten. Sánchez S.<br>C. P. Carmona H.<br>C. 1° Quiñones S.<br>C. 1° Vega S. |
| MLV 10:00 hs.<br>MLV 11:40 hs.<br><br>MLV 14:00 hs.<br>MLV 15:20 hs. | H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Ludueña R.<br>C. 1° López A. |

C9-1-58

**Día 30**

| Destino y hora | Matrícula | Tripulación |
|---|---|---|
| MLV 07:30 hs.<br>MLV 09:20 hs.<br><br>MLV 11:50 hs.<br>MLV 13:20 hs.<br><br>MLV 16:20 hs<br>MLV 18:00 hs. | H-83 | Ten. Pinto M.<br>Ten. Brea G.<br>C. 1° Martínez J. |
| DWN 11:00 hs.<br>DWN 14:00 hs.<br>(7 Aterrizajes) | H-85 | Ten. Longar L.<br>Ten. Sánchez S.<br>C. P. Carmona M.<br>C. 1° Quiñones S.<br>C. 1° Vega S. |
| DWN 14:00 hs.<br>DWN 15:40 hs.<br>Por MLV<br><br>DWN 16:00 hs.<br>DWN 17:40 hs.<br>(7 Aterrizajes) | H-85 | Ten. Vergara A.<br>Ten. Ludueña R.<br>C. P. Carmona A. |
| DWN 09:25 hs.<br>DWN 12:15 hs.<br>Por MLV | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Fernández M.<br>1° Ten. Grifol A.<br>C. P. Fernández R.<br>S. Aux. Ruiz O.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. 1° Villarreal L. |
| DWN 15:15 hs.<br>DWN 17:40 hs.<br>Por MLV | CH-47<br>H-91 | 1° Ten. Grifol A.<br>1° Ten. Fenández M.<br>C. P. Fernández R.<br>C. 1° Lavorato R.<br>C. P. Herrera H.<br>C. 1° Villarreal L. |
| DWN 08:10 hs.<br>DWN 10:30 hs.<br><br>DWN 14:40 hs.<br>DWN 17:00 hs.<br>Por Malvinas<br>(8 aterrizajes) | H-93 | 1° Ten. Giaigischia H.<br>1° Ten. Brower J.<br>S. A. Prats R.<br>S. Aux. Capra L.<br>S. Aux. Álvarez J. |

| DÍA | HORA | MATERIAL MATRÍCULA | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 06-04-82 | 10:00<br>10:30 | H 85<br>BELL-212 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. VERGARA, A<br>C.P. CARMONA, H<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º QUIÑOÑES, S | |
| 06-04-82 | 12 00<br>13 00 | H 85<br>BELL 212 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. VERGARA, A<br>C.P. CARMONA, H<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º QUIÑONES, S | |
| 06-04-82 | 1610<br>1630 | H 85<br>BELL 212 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. VERGARA, A<br>C.P. CARMONA, H<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º QUIÑONES, S | |
| 07-04-82 | 1000<br>1140 | H 85<br>BELL 212 | TEN. VERGARA, A<br>TEN. LONGAR, L<br>C.1º PALACIOS, E<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º QUIÑONES, S | |

C9-1-60

| DIA | HORA | MATERIAL MATRICULA | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 07-04-82 | 1300<br>1330 | H 85<br>BELL 212 | TEN. VERGARA, A<br>TEN. LONGAR, L<br>C.1º PALACIOS, E<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º QUIÑONES, S. | |
| 08-04-82 | 1300<br>1540 | H 85<br>BELL 212 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. VERGARA, A<br>C.P. CARMONA, H<br>C.1º QUIÑONES, S<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º PALACIOS, E | |
| 08-04-82 | 1600<br>1630 | H 85<br>BELL 212 | TEN. LONGAR L<br>TEN. VERGARA A<br>C.P. CARMONA H<br>C.1º QUIÑONES S<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º PALACIOS E | |
| 09-04-82 | 1230<br>1300 | H 85<br>BELL 212 | TEN. LONGAR L<br>TEN. VERGARA A<br>C.1º PALACIOS E<br>C.P. CARMONA. H<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º QUIÑONES S. | |

| DÍA | HORA | MATERIAL MATRICULA | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 10-04-82 | 1230<br>1330 | H85<br>BELL-212 | TEN. VERGARA A<br>TEN. LONGAR L<br>S.A. MARTINEZ J<br>C.P. CARMONA H<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º QUIÑONES S. | |
| 10-04-82 | 1400<br>1430 | H85<br>BELL-212 | TEN. VERGARA A<br>TEN. LONGAR L<br>S.A. MARTINEZ H<br>C.P. CARMONA E<br>C.P. GOMEZ S<br>C.1º QUIÑONES J | |
| 10-04-82 | 1850<br>2020 | H85<br>BELL-212 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. VERGARA, A<br>S.A. MARTINEZ, J<br>C.P. CARMONA, H<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º QUIÑONES, S | |
| 11-04-82 | 0900<br>0940 | H85<br>BELL-212 | TEN. VERGARA A<br>TEN. LONGAR. L<br>C.P. CARMONA H<br>S.A. MARTINEZ J<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º QUIÑONES S. | |

C9-1-61

| DÍA | HORA | MATERIAL MATRÍCULA | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11-04-82 | 1000<br>1040 | H 85<br>BELL-212 | TEN. LONGAR L<br>TEN. VERGARA A<br>C.P. CARMONA. H<br>S.A. MARTINEZ E<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º QUIÑONES S. | |
| 11-04-82 | 1200<br>1330 | H 85<br>BELL-212 | TEN. VERGARA A<br>TEN. LONGAR L<br>C.P. CARMONA H<br>S.A. MARTINEZ J<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º QUIÑONES S | |
| 11-04-82 | 1500<br>1615 | H 85<br>BELL-212 | TEN. LONGAR L<br>TEN. VERGARA A<br>C.P. CARMONA H<br>C.1º PALACIÓS E<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º QUIÑONES S | |
| | | | | |

| DÍA | HORA | MATERIAL MATRÍCULA | TRIPULACIÓN | TAREA. |
|---|---|---|---|---|
| 11-04-82 | 1830<br>1940 | H-85<br>BELL-212 | My ZEOLI, A<br>TEN. LONGAR. L<br>C.P. CARMONA, H<br>C.1º PALACIOS, E<br>C.P. GOMES, E<br>C.1º QUIÑONES, S | |
| 12-04-82 | 0800<br>0930 | H.85<br>BELL-212 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. VERGARA, A<br>C.P. CARMONA. H<br>C.1º PALACIOS E<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º VEGA, S | |
| 12-04-82 | 10:00<br>11:10 | H-85<br>BELL-212 | TEN. VERGARA, A<br>TEN. LONGAR, L<br>C.P. CARMONA, H<br>C.1º PALACIOS, E<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º VEGA, S | |
| 12-04-82 | 1700<br>1815 | H.85<br>BELL-212 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. VERGARA, A<br>C.P. CARMONA, H<br>C.1º PALACIOS, E<br>C.1º LOPEZ, R<br>C.1º VEGA, S | |

C9-1-62

| DIA | HORA | MATERIAL MATRICULA | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 13-04-82 | 1200<br>1400 | H 85.<br>BELL-212 | TEN. VERGARA, A<br>TEN. LONGAR, L<br>C.P. CREMONA, H<br>C.1º PALACIOS, E<br>C.P. GOMEZ, E<br>C.1º VEGA, S | |
| 15-04-82 | 1400<br>1600 | H 83<br>BELL-212 | TEN. PINTO, M<br>TEN. LUDUEÑA, R<br>C.P. LOPEZ, A<br>C.1º LOPEZ, R | |
| 15-04-82 | 1700<br>1830 | H 83.<br>BELL-212 | TEN. LUDUEÑA, R<br>TEN. PINTO, M<br>C.P. LOPEZ, A<br>C.1º LOPEZ, R | |
| | | | | |

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea. |
|---|---|---|---|---|
| 15/04/82 | 11:15<br>12:45 | Bell 212<br>H 85 | Ten Longar<br>Ten Vergara.<br>SA Martinez<br>CP Carmona<br>CP Gomez<br>C1º Vega | |
| 15/04/82 | 17:00<br>18:10 | Bell 212<br>H 85 | Ten. Vergara<br>Ten. Longar<br>CP Carmona.<br>SA Martínez<br>CP Gomez<br>C1º Vega. | |
| 16/04/82 | 17:00<br>18:10 | Bell 212<br>H 85 | Ten. Longar<br>Ten Vergara.<br>CP Carmona<br>SA. Martínez<br>CP Gomez<br>C1º Vega. | |
| 16/04/82 | 09:30<br>10:40 | Bell 212<br>H 85 | Ten. Longar<br>Ten Vergara.<br>CP Carmona.<br>SA Martinez<br>CP Gomez<br>C1º Vega | |

| Día | Hora | Material | Tipulación | Tarea. CQ-1-63 |
|---|---|---|---|---|
| 16/04/82 | 11:10<br>12:20 | Bell 212.<br>H 85 | Ten. Vergara<br>Ten. Longar<br>CP Carmona.<br>SA Martinez<br>CP Gómez<br>C1º Vega | |
| 16/04/82 | 12:00<br>14:00 | Bell 212.<br>H 83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña.<br>CP López A.<br>C1º López R. | |
| 16/04/82 | 16:00<br>16:30 | Bell 212<br>H 83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña.<br>CP López A.<br>C1º López R. | |
| 17/04/82 | 14:40<br>16:00 | Bell 212<br>H 83 | Ten. Pinto<br>Ten Ludueña.<br>SA Martinez<br>C1º López R. | |

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17/04/82 | 11:00<br>12:30 | Bell 212<br>H 85 | Ten Longar<br>Ten Vergara<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñonez<br>C1º Vega. | | |
| 17/04/82 | 15:00<br>16:20 | Bell 212<br>H 85 | Ten. Longar<br>Ten Vergara<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñonez<br>C1º Vega. | | |
| 17/04/82 | 17:40<br>18 30 | Bell 212<br>H 85 | Ten Vegara<br>Ten Longar<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñonez<br>C1º Vega. | | |
| 18/04/82 | 16:00 | Bell 212<br>H 85 | Ten Longar<br>Ten Vergara<br>CP Carmona<br>C1º Palacios<br>CP Gómez<br>C1º Vega. | | |

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea. C9-1-64 |
|---|---|---|---|---|
| 17/04/82 | 17:00<br>18:00 | Bell 212<br>H 83 | Ten Ludueña<br>Ten Pinto<br>CP López A.<br>C1º López R. | |
| 17/04/82 | 07:30<br>08:40 | Bell 212<br>H 83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>SA Martínez<br>C1º López R. | |
| 17/04/82 | 12:00<br>13:40 | Bell 212 | Ten Ludueña<br>Ten Pinto<br>SA Martínez<br>C1º López R. | |
| 17/04/82 | 08:00.<br>09:45 | Bell 212<br>H 85 | Ten Vergara<br>Ten Longar<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñonez<br>C1º Vega | |

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 18/04/82 | 07:30<br>09:30 | Bell 212<br>H 85 | Ten. Longar<br>Ten Vergara<br>CP Carmona<br>C1º Palacios<br>CP Gómez<br>C1º Vega. | |
| 18/04/82 | 12:50<br>14:30 | Bell 212<br>H 85 | Ten Vergara<br>Ten Longar<br>CP Carmona<br>C1º Palacios<br>CP Gómez<br>C1º Vega. | |
| | | | | |
| | | | | |


C9-1-65

| Dia | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 18/04/82 | 15:00<br>16:20 | B-212<br>H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>S.A. Martinez<br>cl° Montaldo | |
| 18/04/82 | 17:30<br>18:45 | B-212<br>4-83 | ten Ludueña<br>ten Pinto<br>S.A. Martinez<br>cl° Montaldo | |
| 18/04/82 | 08:00<br>09:20 | B-212<br>H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>S.A. Martinez<br>cl° Montaldo | |
| 18/04/82 | 11:30<br>12:40 | B-212<br>H-83 | ten Ludueña<br>ten Pinto<br>S.A Martinez<br>cl° Montaldo | |

| Dia | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 19/04/82 | 15:00<br>16:20 | B-212<br>H-83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>CP Lopez<br>C1º Montaldo | |
| 19/04/82 | 17:00<br>18:20 | B-212<br>H-83 | Ten Ludueña<br>Ten Pinto<br>CP Lopez | |
| 19/04/82 | 19:00<br>20:30 | B-212<br>H-83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>CP Lopez | |
| 19/04/82 | 07:30<br>08:50 | B-212<br>H-83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>CP Lopez<br>C1º Lopez<br>C1º Montaldo | |

C9-1-66

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 19/04/82 | 10:30<br>11:50 | B-212<br>H-83 | ten Ludueña<br>ten Pinto<br>CP López<br>C1º Montaldo | |
| 19/04/82 | 07:30<br>08:50 | B-212<br>H-85 | ten Vergara<br>ten Longar<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñones<br>C1º Vera | |
| 19/04/82 | 12:50<br>13:30 | B-212<br>H-85 | ten Longar<br>ten Vergara<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñones<br>C1º Vera | |
| 20/04/82 | 09:30<br>11:40 | B-212<br>H-85 | ten Longar<br>ten Vergara<br>C.P. Carmona<br>C.P. Gomez<br>C1º Vega | |

C9-1-67

| Dia | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 20/04/82 | 14:50<br>16:30 | B-212<br>H-85 | ten Vergara<br>ten Longar<br>C.P. Carmona<br>C.P. Gomez<br>C1º Vega | |
| 20/04/82 | 17:00<br>18:00 | B-212<br>H-85 | ten Longar<br>ten Vergara<br>C.P. Carmona<br>C.P. Gomez<br>C1º Vega | |
| 20/04/82 | 15:30<br>17:10 | B-212<br>H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>C.P. Lopez<br>C.1º Lopez | |
| 20/04/82 | 08:00<br>09:20 | B-212<br>H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>C.P. Lopez<br>C.1º Lopez | |

| Dia | Hora | Material | tripulación | tarea |
|---|---|---|---|---|
| 20/04/82 | 11:00<br>13:00 | B-212<br>H-83 | ten Ludueña<br>ten Pinto<br>C.P. Lopez<br>C 1º Lopez | |
| 21/04/82 | 07:30<br>07:55 | B-212<br>H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>S.A. Martinez<br>S.A Cantón | |
| 21/04/82 | 09:00<br>09:50 | B-212<br>H-83 | ten- Pinto<br>ten Ludueña<br>S.A Martinez<br>S.A Cantón | |
| 21/04/82 | 14:00<br>15:20 | B-212<br>H-83 | ten Ludueña<br>ten Pinto<br>S.A. Martinez<br>S.A. Cantón | |

C9-1-68

| Día | Hora | Material | tripulación | tarea |
|---|---|---|---|---|
| 21/04/82 | 16:00<br>17:20 | B-212<br>4-83 | ten Lodueña<br>ten Pinto<br>S.A. Martinez.<br>S.A. Cantón | |

| Día | Hora | Material | Tripulación | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 21-04-82 | 09:00 a 10:30 | H-85 | Ten Vergara<br>ten Longar<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñones | |
| 21-04-82 | 16:00 a 17:50 | H-85 | Ten Longar<br>Ten Vergara<br>C1º Palacios<br>C1º Quiñones | |
| 22-04-82 | 13:00 a 15:00 | H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>S.A. Martinez<br>C.1º Lopez | |
| 22-04-82 | 17:10 a 17:40 | H-83 | ten Longar<br>Ten Brea<br>S.A Martinez<br>C.1º Lopez | |

C9-1-69

| Dia | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 22-04-82 | 10:00 a 11:50 | H-85 | ten Longar<br>Ten Vergara<br>C.P. Carmona<br>C.P. Gomez | |
| 22-04-82 | 08:00 a 10:20 | H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>S.A. Martinez<br>C.1º Vega | |
| 22-04-82 | 17:30 a 18:20 | H-83 | ten ludueña<br>Ten Pinto<br>S.A. Martinez<br>C1º Vega | |
| 23-04-82 | 07:30 a 10:30 | H-83 | Ten Pinto<br>ten Ludueña<br>C.P. Lopez | |

| Dia | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 23-04-82 | 14:00 a 16:20 | H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>C.P. Lopez | |
| 23-04-82 | 06:00 a 06:30 | H-83 | Ten Pinto<br>ten Ludueña<br>C.P. Lopez | |
| 23-04-82 | 07:30 a 08:00 | H-85 | ten Vergara<br>Ten Longar<br>C.P. Carmona<br>C.P. Gomez | |
| 23-04-82 | 17:10 a 17:45 | H-85 | ten Vergara<br>ten Longar<br>C.P. carmona<br>C.P. Gomez | |

C9-1-70

| Dia | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 24-04-82 | 0800 a 0830 | H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>C.1º Lopez | |
| 24-04-82 | 09:00 a 13:00 | H-83 | Ten Pinto<br>ten Ludueña<br>S.A. Martinez | |
| 24-04-82 | 17:00 a 18:00 | H-83 | ten Pinto<br>ten Ludueña<br>C.1º Lopez | |
| 24-04-82 | 18:10 a 18:20 | H-83 | ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>C.1º Lopez | |

| Dia | Hora | Material | Tripulación | TArea |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 26-04-82 | 07:30 a 08:00 | H-83 | ten Pinto<br>ten Sanchez<br>C.P. Lopez | |
| 26-04-82 | 11:30 a 13:30 | H-83 | ten Pinto<br>ten Sanchez<br>C.P. Lopez | |
| 26-04-82 | 15:00 a 17:30 | H-83 | ten Pinto<br>ten Sanchez<br>C.P. Lopez | |
| 26-04-82 | 19:00 a 19:40 | H83 | Ten Pinto<br>Ten Sanchez<br>C.P. Lopez | |

C9-1-71

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 26-04-82 | 0730 a<br>08:00 | H-85 | Ten Longar<br>Ten Brea<br>C.P. Carmona<br>C.P. Gomez | |
| 26-04-82 | 12:10<br>13:10 | H-85 | Ten Longar<br>Ten Brea<br>C.P. Carmona<br>C1º Quiñonez | |
| 26-04-82 | 15:30 a<br>17:00 | H-85 | Ten Brea<br>Ten Longar<br>C.P. Carmona<br>C1º Quiñonez | |
| 26-04-82 | 18:00 a<br>18:30 | H-85 | Ten Longar<br>Ten Brea<br>C.P. Carmona<br>C1º Quiñonez | |

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 27-04-82 | 07:00 a 08:10 | H-83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>S.A. Martinez | |
| 27-04-82 | 08:20 a 09:20 | H-83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>S.A. Martinez | |
| 27-04-82 | 15:00 a 16:30 | H-83 | Ten Pinto<br>Ten Vergara<br>S.A. Martinez | |
| 270482 | 16:45 a 17:25 | H-83 | Ten Pinto<br>Ten Vergara<br>S.A Martinez | |

| Dia | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 2704-82 | 17:00 a 19:50 | H-85 | ten Brea<br>ten Longar<br>S.A. carmona<br>C 1º Quiñonez | |
| 27-04-82 | 07:30 a 08:50 | H-85 | ten Longar<br>ten Brea<br>C.P. carmona<br>C.1º Quiñonez | |
| 27-04-82 | 10:00 a 11:50 | H-85 | ten Longar<br>ten Brea<br>C.P. carmona | |
| 27-04-82 | 13:00 a 15:10 | H-85 | Ten Longar<br>ten Brea<br>C.P. carmona | |

CA-1-72

| Dia | Hora | Matricula | Tripulación | Tarea |
|---|---|---|---|---|
| 29-04-82 | 10:00 a 11:40 | 4-83 | Ten Pinto<br>Ten Ludueña<br>C. 1º Lopez | |
| 29-04-82 | 14:00 a 15:20 | 4-83 | Ten Ludueña<br>Ten Pinto<br>C. P. Lopez | |
| 29-04-82 | 07:30 a 09:10 | H-85 | Ten Vergara<br>Ten Sanchez<br>C.P. Carmona<br>C.1º Quiñonez<br>C1º Vega | |
| 30-04-82 | 07:30 a 09:20 | 4-83 | Ten Pinto<br>Ten Brea<br>S.A. Martinez | |

C9-1-73

| Dia | Hora | Material | tripulación | tarea |
|---|---|---|---|---|
| 30-04-82 | 11:50 a 13:20 | H-83 | ten Pinto<br>Ten Brea<br>S.A. Martinez | |
| 30-04-82 | 16:20! 18:00 | H-83 | ten Pinto<br>Ten Brea<br>S.A. Martinez | |
| 30-04-82 | 11:00 a 14:00 | H-85 | ten Longar<br>ten Sanchez<br>C.P. carmona<br>C1º Quiñonez<br>C1º Vega | |
| 30-04-82 | 14:00 a 15:40 | H-85 | ten Vergara<br>Ten Ludueña<br>C.P. carmona | |

| Dia | Hora | Matricula | Tripulacion | tareas |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 30-04-82 | 16:00 a 17:40 | H-85 | ten Ludueña<br>ten Vergara<br>C.P. carmona | |

| DIA | HORA | MATRIC | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 07-ABR-82 | 13:25 a 17:05 | CH-47 H-93 | My POSE | |
| | | | 1°Ten BELTRAME | |
| | | | 1°Ten GRIFOL | |
| | | | S.A. PRATS | |
| | 03:30 Hs | | C.P PISTONI | |
| | | | S.A. CANTON | |
| | | | S.Aux. ALVAREZ | |
| | | | C1° VERA | |
| | | | C1° CHOCRON | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 08-ABR-82 | 11:35 a 13:35 | CH-47 H-93 | 1°Ten GRIFOL | |
| | | | My POSE | |
| | | | 1°Ten BELTRAME | |
| | 02:00 Hs | | S.A. PRATS | |
| | | | C.P. PISTONI | |
| | | | S.Aux ALVAREZ | |

C9-1-75

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 09-ABR-88 | 08:20 a 09:40<br>01:20Hs | CH-47<br>H-93 | 1°Ten BELTRAME<br>My POSE<br>1°Ten GRIFOL<br>S.A. PRATS<br>C.P. PISTONI<br>S.Aux ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 09-ABR-82 | 14:20 a 18:45<br>04:25 Hs | CH-47<br>H-93 | My POSE<br>1°Ten GRIFOL<br>1°Ten BELTRAME<br>S.A. PRATS<br>C.P. PISTONI<br>S.Aux ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 10-ABR-82 | 08:40 a 11:00<br>02:20 Hs | CH-47<br>H-93 | 1°Ten GRIFOL<br>My POSE<br>S.A. PRATS<br>C.P. PISTONI<br>S.Aux. ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 10-ABR-82 | 15:30 a 16:40<br>01:10 Hs | CH-47<br>H-93 | My POSE<br>1°Ten GRIFOL<br>S.A. PRATS<br>C.P PISTONI<br>S.Aux. ALVAREZ | |

C9-1-76

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 10-ABR-82 | 18:00 a 19:10 | CH-47 | My. POSE | |
| | | H-93 | 1° Ten GRIFOL | |
| | 01:10 Hs | | S.A. PRATS | |
| | | | C.P. PISTONI | |
| | | | S.Aux. ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 11-ABR-82 | 08:45 a 10:15 | CH-47 | 1° Ten GRIFOL | |
| | | H-93 | My POSE | |
| | 01:30 Hs | | S.A. PRATS | |
| | | | C.P. PISTONI | |
| | | | S.Aux ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11-ABR-82 | 12:45 a 14:25 | CH-47 | My POSE | |
| | | H-93 | 1°Ten BELTRAME | |
| | 01:40 Hs | | 1°Ten GRIFOL | |
| | | | S.A. PRATS | |
| | | | C.P. PISTONI | |
| | | | S.Aux ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11-ABR-82 | 16:15 a 17:45 | CH-47 | 1°Ten BELTRAME | |
| | | H-93 | My POSE | |
| | 01:30 Hs | | S.A. PRATS | |
| | | | C.P. PISTONI | |
| | | | S.Aux. ALVAREZ | |
| | | | C1° VILLAREAL | |

CR-1-77

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 11-ABR-82 | 14:00 a 17:00 | CH-47 H-91 | 1°Ten FERNANDEZ | |
| | | | 1°Ten BROUWER | |
| | | | 1°Ten GIAIGISCHIA | |
| | 03:00Hs | | S.A. WHITE | |
| | | | C.P. FERNANDEZ | |
| | | | C.P. HERRERA | |
| | | | C.1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 14:20 a 15:25 | CH-47 H-93 | 1°Ten BROUWER | |
| | | | 1°Ten BELTRAME | |
| | | | S.A. PRATS. | |
| | 01:05 | | C.P. PISTONI | |
| | | | C1° LAVORATO. | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 10:30 a 11:30 | CH-47 H-93 | 1°Ten BELTRAME | |
| | | | 1°Ten BROUWER | |
| | 01:00Hs | | S.A. PRATS | |
| | | | C.P. PISTONI | |
| | | | S.Aux ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 14:35 a 17:35 | CH-47 H-91 | My POSE | |
| | | | 1°Ten FERNANDEZ | |
| | | | C.P. FERNANDEZ | |
| | 03:00Hs | | S.Aux ALVAREZ | |

C9-1-78

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 17:20 a 18:25 | CH-47 H-93 | 1°Ten BELTRAME | |
| | | | 1°Ten BROUWER | |
| | | | S.A. PRATS. | |
| | 01:05 Hs | | C.P. PISTONI | |
| | | | C 1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 08:40 a 09:40 | CH-47 H-93 | 1°Ten BROUWER | |
| | | | 1°Ten BELTRAME | |
| | | | S.A. PRATS | |
| | 01:00 | | C.P. PISTONI | |
| | | | S.Aux ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 07:30<br>a<br>08:20<br>00:50 MIN. | CH-47<br>H-91 | 1°Ten FERNANDEZ<br>1°Ten GIAIGISCHIA<br>C.P. FERNANDEZ<br>S.A. WHITE<br>C1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 08:50<br>a<br>09:10<br>00:20' | CH-47<br>H-91 | 1°Ten FERNANDEZ<br>1°Ten GIAIGISCHIA<br>C.P FERNANDEZ<br>S.A WHITE<br>C1° LAVORATO | |

C9-1-79

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 10:50 a 11:30 | CH-47 H-91 | 1°Ten GIAIGISCHIA | |
| | 00:40' | | 1°Ten BELTRAME | |
| | | | C.P FERNANDEZ | |
| | | | S.A WHITE | |
| | | | C1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 12-ABR-82 | 11:55 a 12:25 | CH-47 H-91 | 1°Ten GIAIGISCHIA | |
| | 00:30' | | 1°Ten FERNANDEZ | |
| | | | C.P. FERNANDEZ | |
| | | | S.A. WHITE | |
| | | | C.1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 13-ABR-82 | 12:20 a 13:00 | CH-47 | 1° TEN FERNANDEZ | |
| | | H-91 | 1° TEN GIAIGISCHIA | |
| | 00:40' | | S.A. WHITE | |
| | | | C.P. FERNANDEZ | |
| | | | S.Aux ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 13-ABR-82 | 13:40 a 14:20 | CH-47 | 1° TEN FERNANDEZ | |
| | | H-91 | 1° TEN GIAIGISCHIA | |
| | 00:40' | | S.A. WHITE | |
| | | | C.P. FERNANDEZ | |
| | | | S.Aux ALVAREZ | |

C9-1-80

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 13-ABR-82 | 15:20 a 17:40 | CH-47 | My POSE | |
| | | H-91 | 1° TEN GIAIGISCHIA | |
| | 02:20 Hs | | SA WHITE | |
| | | | S Aux ALVAREZ | |
| | | | C P FERNANDEZ | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 13-ABR-82 | 12:30 a 13:40 | CH-47 | 1° TEN GRIFOL | |
| | | H-93 | 1° TEN BROUWER | |
| | | | S A PRATS | |
| | 01:10 | | C P PISTONI | |
| | | | C 1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 13-ABR-82 | 15:00<br>a<br>15:55<br>00:55' | CH-47<br>H-93 | 1° TEN BROUWER<br>1° TEN GRIFOL<br>S.A. PRATS.<br>C.P. PISTONI<br>C.1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 13-ABR-82 | 18:00<br>a<br>18:50<br>00:50' | CH-47<br>H-93 | 1° TEN GRIFOL<br>1° TEN BROUWER<br>S.A. PRATS<br>C.P. PISTONI<br>C.1° LAVORATO | |

C9-1-81

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 14-ABR-82 | 14:45 a 15:55 | CH-47 H-93 | 1° TEN BROUWER<br>1° TEN. GRIFOL<br>SA. PRATS<br>C.P. PISTONI<br>SAux ALVAREZ | |
| | 01:10 Hs | | | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 14-ABR-82 | 11:15 a 12:05 | CH-47 H-91 | My POSE<br>1° TEN. GIAIGISCHIA<br>C.P. FERNANDEZ<br>S.A. WHITE<br>C 1° LAVORATO | |
| | 00:50 | | | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 14-ABR-82 | 12:45 a 13:10 00:25' | CH-47 H-91 | My POSE<br>1° TEN. GIAIGISCHIA<br>C.P. FERNANDEZ<br>S.A. WHITE<br>C 1° LAVORATO | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 15-ABR-82 | 09:45 a 10:20 00:35' | CH-47 H-91 | 1° TEN FERNANDEZ<br>1° TEN GIAIGISCHIA<br>S.A. WHITE<br>C 1° LAVORATO | |

| Dia | Hora | MAT. | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 15-4-82 | 9[45]-10[45] | CH 47 H 93 | 1° TEN GRIFOL<br>1° TEN. BROWER<br>SA. PRATS<br>SAux ALVAREZ<br>CP. PISTONI | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 15-4-82 | 15.00-15[50] | CH 47 H 93 | My POSE<br>1° TEN. BROWER<br>SA. PRATS<br>CP PISTONI<br>SAux ALVAREZ | |

C9-1-83

| DIA | HORA | MAT | TRIPULACION | | TEMA |
|---|---|---|---|---|---|
| 16-4-82 | 11:00-12:00 | CH47 H93 | 1° TEN | BROWER | |
| | | | 1° TEN | GRIFOL | |
| | | | SA. | PRATS | |
| | | | CP. | PISTONI | |
| | | | SAUX | ALVAREZ | |

| DIA | HORA | MAT | TRIPULACION | | TEMA |
|---|---|---|---|---|---|
| 16-4-82 | 15^00-15^30 | CH47 H93 | MY | POSE | |
| | | | 1° TEN. | GRIFOL | |
| | | | SA. | PRATS | |
| | | | CP. | PISTONI | |
| | | | SAUX | ALVAREZ | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 16-4-82 | $13^{00}$-$13^{30}$ | CH47 H91 | 1° TEN GIASGISCHIA<br>1° TEN FERNANDEZ<br>C.P. FERNANDEZ<br>C1° LAVORATO<br>C.P. HERRERA | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 16-4-82 | $15^{30}$-$16^{00}$ | CH 47 H91 | 1° TEN GIASGISCHIA<br>1° TEN FERNANDEZ<br>SAux CAPRA<br>SAux RUIZ<br>C1° LAVORATO<br>C.P. HERRERA | |

C9-1-84

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16-4-82 | 16^20-16^45 | CH47 H91 | 1° Ten Fernandez<br>1° Ten. Giasgischia<br>S Aux Capra<br>S Aux Ruiz<br>C 1° Lavorato<br>C P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16-4-82 | 17^40-18^10 | CH47 H91 | 1° Ten. Fernandez<br>1° Ten Giasgischia<br>S Aux. Capra<br>S Aux Ruiz<br>C 1° Lavorato<br>C P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 16-4-82 | 8$^{15}$-8$^{45}$ | CH 47<br>H91 | 1°Ten Fernandez<br>1°Ten Beltrame<br>S.A. White<br>C1° Lavorato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 16-4-82 | 11$^{20}$-11$^{45}$ | CH 47<br>H 91 | 1°Ten Beltrame<br>1°Ten Fernandez<br>C.P. Fernandez<br>C1° Lavorato<br>C.P. Herrera | |

C9-1-85

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 17-4-82 | 15[20]-15[45] | CH 47<br>H 91 | 1º Ten Grasgischia<br>1º Ten Fernandez<br>S. Ayr Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C 1º Lavorato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 17-4-82 | 17[00]-17[50] | CH 47<br>H 91 | 1º Ten Grasgischia<br>1º Ten Fernandez<br>S. Ayr Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C 1º Lavorato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 17-4-82 | 11⁵⁵-12²⁰ | CH47 H91 | 1º Ten Fernandez<br>1º Ten Giasgischia<br>S. Aux Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C1º Lavorato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 17-4-82 | 13²⁵-14¹⁰ | CH47 H91 | 1º Ten Fernandez<br>1º Ten Giasgischia<br>S. Aux Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C.1º Lavorato<br>C.P. Herrera | |

C9-1-86

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 17-4-82 | 07⁵⁵-08²⁵ | CH 47 H91 | 1º Tte Giasgischia<br>1º Tte Fernandez<br>S. Ax Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C.1º Lavorato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 17-4-82 | 10³⁰-11⁰⁵ | CH 47 H91 | 1º Tte Giasgischia<br>1º Tte Fernandez<br>S. Ax Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C1º Lavorato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 17-4-82 | 09⁰⁰-09²⁰ | CH 47 H93 | 1er Ten Grifol<br>My Pose<br>S.Aux Capra<br>C.P. Pistoni<br>S.Aux Alvarez | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 17-4-82 | 16⁰⁰-16⁴⁰ | CH 47 H93 | My Pose<br>1er Ten Grifol<br>S.Aux Capra<br>C.P. Pistoni<br>S.Aux Alvarez | |

C9-1-87

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 18-4-82 | 08⁰⁰-9¹⁵ | CH 47<br>H 91 | 1º Ten Grosgischia<br>1º Ten Fernandez<br>S Aux Cabra<br>S Aux Ruiz<br>C. 1º Lavorato<br>C.P Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 18-4-82 | 11⁰⁰-13⁴⁵ | CH 47<br>H 91 | 1º Ten Fernandez<br>1º Ten Grosgischia<br>S Aux Capra<br>S.A. White<br>C 1º Lavorato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripolación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 18-4-82 | 13³⁰-14⁵⁰ | CH 47 H 91 | 1er Ten Giosgischia<br>1er Ten Fernandez<br>S. Aux Capra<br>S. A. White<br>C. 1° Laurato<br>C. P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripolacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 18-4-82 | 15⁴⁵-17⁴⁵ | CH 47 H 91 | 1er Ten Giosgischia<br>1er Ten Fernandez<br>S Aux Capra<br>S. A. White<br>C 1° Laurato<br>C. P. Herrera | Beltrame<br>Brower |

CA-1-88

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | | Tema |
|---|---|---|---|---|---|
| 19-4-82 | 9^00^-10^00^ | CH47 H93 | My | Pose | |
| | | | 1°Ten | Grifol | |
| | | | S.Aux | Carra | |
| | | | C.P. | Pistoni | |
| | | | S Aux | Alvarez | |
| | | | C 1° | Vera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | | Tema |
|---|---|---|---|---|---|
| 19-4-82 | 15^00^-15^30^ | CH47 H93 | 1°Ten | Grifol | |
| | | | My | Pose | |
| | | | S Aux | Carra | |
| | | | C.P. | Pistoni | |
| | | | S Aux | Alvarez | |
| | | | C 1° | Vera | |

| Día | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 19-4-82 | 7[50]-9[00] | CH47 H91 | 1º Ten Beltrame | |
| | | | 1º Ten Brower | |
| | | | C.P. Fernandez | |
| | | | S.Ayu Ruiz | |
| | | | C1º Lauorato | |
| | | | C.P. Herrera | |

| Día | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 19-4-82 | 15[50]-17[00] | CH47 H91 | 1º Ten Brower | |
| | | | 1º Ten Beltrame | |
| | | | S.Ayu Ruiz | |
| | | | C.P. Fernandez | |
| | | | C1º Lauorato | |
| | | | C.P. Herrera | |

C9-1-89

| DIA | HORA | MAT | TRIPULACION | TEMA |
|---|---|---|---|---|
| 20-4-82 | $17^{10}$ - $18^{10}$ | CH47 H91 | 1º Ten Bower<br>1º Ten Beltrame<br>S.A. Prats<br>S. Aux Alvarez | |

| DIA | HORA | MAT | TRIPULACION | TEMA |
|---|---|---|---|---|
| 20-4-82 | $19^{20}$ - $20^{35}$ | CH47 H91 | 1º Ten Bower<br>1º Ten Beltrame<br>S.A Prats<br>S Aux Alvarez | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 20-4-82 | 8⁴⁰-9³⁰ | CH47 H91 | My Pose<br>1ᵉʳ Ten Grasgischia<br>S.Ayte Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C 1° Lavorato<br>C P Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 20-4-82 | 11⁴⁰-12¹⁵ | CH47 H91 | 1ᵉʳ Te Fernandez<br>1ᵉʳ Tte Grasgischia<br>S Ayte Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C.1° Lavorato<br>C.P. Herrera | |

C9-1-90

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 20-4-82 | 13⁰⁰ - 13²⁵ | CH47 H91 | 1º Ten Grassischia<br>1º Ten Fernandez<br>S.Ayr Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C.P Lavorato<br>C.P Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 20-4-82 | 15¹⁵ - 16¹⁵ | CH47 H91 | My Pose<br>1º Ten Grassischia<br>S.Ayr Ruiz<br>C.1º Lavorato | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 22-4-82 | $7^{55}$ - $8^{30}$ | CH47 H93 | My Pose<br>1°Ten Brower<br>S.A Prats<br>S.Aux Carra<br>S.Aux Alvarez<br>C1° Vera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 22-4-82 | $11^{35}$ - $12^{30}$ | CH47 H93 | 1°Ten Brower<br>My Pose<br>S.A Prats<br>S Aux Carra<br>S Aux Alvarez<br>C1° Vera | |

C9-1-91

| Día | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 21-4-82 | 15⁰⁰-16⁰⁰ | CH47 H93 | 1°Ten Beltrame<br>My Pose<br>S.A Prats<br>CP Pistoni<br>S.Aux Alvarez<br>C1° Vera | |

| Día | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 21-4-82 | 18-18⁴⁵ | CH47 H93 | My Pose<br>1°Ten Grassgischia<br>S.A Prats<br>CP Pistoni<br>S Aux Alvarez<br>C1° Vera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 22-4-82 | $8^{00}$ - $9^{05}$ | CH47 H91 | 1° Ten Fernandez<br>1° Ten Beltrame<br>S. Aux Ruiz<br>CP Fernandez<br>C1° Lavorato<br>CP Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 22-4-82 | $16^{00}$ - $17^{15}$ | CH47 H91 | 1° Ten Beltrame<br>1° Ten Fernandez<br>S Aux Ruiz<br>CP Fernandez<br>C1° Lavorato<br>CP. Herrera | |

C9-1-92

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 23-4-82 | 8³⁵-9³⁵ | CH47 H91 | 1° TEN FERNANDEZ<br>1° TEN GRIFOL<br>1° TEN FERNANDEZ<br>S. AUX RUIZ<br>C1° LAVORATO<br>CP HERRERA | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema. |
|---|---|---|---|---|
| 23-4-82 | 16²⁵-18¹⁵ | CH47 H91 | 1° TEN GRIFOL<br>1° TEN FERNANDEZ<br>1° TEN FERNANDEZ<br>S. AUX RUIZ<br>C1° LAVORATO<br>CP HERRERA | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 23-4-82 | $8^{35}$-$9^{55}$ | CH47 H93 | My Pose<br>1°Ten Gissgischia<br>SA Prats<br>CP Pistoni<br>Saux Alvarez<br>C1° Vera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 23-4-82 | $16^{40}$-$18^{30}$ | CH47 H93 | 1°Ten Gissgischia<br>My Pose<br>SA Prats<br>CP Pistoni<br>Saux Alvarez<br>C1° Vera. | |

C9-1-93

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 24-4-82 | 11<sup></sup>30 - 15 00 | CH47 H91 | 1°TEN FERNANDEZ<br>1°TEN BELTRAME<br>SA PRATS<br>SAux FERNANDEZ<br>C1° LAVORATO. | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 24-4-82 | 16 30 - 17 15 | CH47 H91 | 1°TEN FERNANDEZ<br>1°TEN BELTRAME<br>SA PRATS<br>SAux FERNANDEZ<br>C1° LAVORATO | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema. |
|---|---|---|---|---|
| 24-4-82 | 16⁰⁰-17⁰⁰ | CH47 H93 | My Pose<br>1°Ten Giusgischia<br>S Aux Capra<br>CP Pistoni<br>C1° Vera<br>C1° Montaldo | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema. |
|---|---|---|---|---|
| 26-4-82 | 15⁰⁰ 17⁰⁵ | CH47 H91 | 1°Ten Fernandez<br>1°Ten Grifol<br>S Aux Ruiz<br>CP Fernandez<br>C1° Lavorato<br>CP Herrera. | |

C9-1-94

| Día | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 26-4-82 | $7^{30}$ - $8^{55}$ | CH47 H91 | 1º TEN FERNANDEZ<br>1º TEN GRIFOL<br>S AUX RUIZ<br>C P FERNANDEZ<br>C 1º LAVORATO<br>C P HERRERA | |

| Día | Hora | Mat | Tripulación | Tema. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 26-4-82 | $9^{30}$ - $11^{10}$ | CH47 H91 | 1º TEN GRIFOL<br>1º TEN FERNANDEZ<br>S AUX RUIZ<br>C P FERNANDEZ<br>C 1º LAVORATO<br>C P HERRERA. | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 27-4-82 | $7^{05}$ - $10^{45}$ | CH47 H93 | 1°Ten Brower<br>1°Ten Gassepschia<br>C.P. Pistoni<br>S.Aux Alvarez<br>C1° Vera<br>C1° Montaldo | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 27-4-82 | $13^{00}$ - $17^{00}$ | CH47 H93 | 1°Ten Fernandez<br>1°Ten Grifo<br>C.P. Pistoni<br>S.Aux. Alvarez<br>C1° Vera<br>C1° Montaldo | |

C9-1-95

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 29-4-82 | 12⁰⁰ 13⁴⁰ | CH 47 H 91 | 1° Ten Gripfol<br>1° Ten Fernandez<br>S.Aux Ruiz<br>C.P. Fernandez<br>C1° Laborato<br>C.P. Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 29-4-82 | 7⁴⁵-9⁰⁰ | CH 47 H 93 | 1° Ten Boower<br>1° Ten Giaseoschia<br>S.A. Prats<br>S.Aux Capra<br>S.Aux Alvarez<br>C1° Vera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema. |
|---|---|---|---|---|
| 27-4-82 | 14$^{45}$ - 15$^{15}$ | CH 47 H91 | My Pose<br>1°Ten Beltrame<br>SA Prats<br>CP Fernandez<br>C1° Lavorato<br>CP Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema. |
|---|---|---|---|---|
| 27-4-82 | 16$^{10}$ - 17$^{15}$ | CH 47 H91 | My Pose<br>1°Ten Beltrame<br>SA Prats<br>CP Fernandez<br>C1° Lavorato<br>CP Herrera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 26-4-82 | $7^{00}$-$8^{10}$ | CH 47 H93 | 1° TEN Bower<br>1° TEN Gibsgischia<br>SA Prats<br>CP Pistoni<br>SAux Alvarez<br>C1° Vera | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 26-4-82 | $14^{00}$-$16^{00}$ | CH47 H93 | 1° TEN Gibsgischia<br>1° TEN Bower<br>SA Prats<br>SP Pistoni<br>SAux Alvarez<br>C1° Vera. | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 29-4-82 | 13³⁰-14⁴⁵ | CH 47 H93 | 1°Ten Grassischia<br>1°Ten Brower<br>S.A. Prats<br>S.Aux. Capra<br>S.Aux. Alvarez<br>C.1° Vera. | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 30-4-82 | 8¹⁰-10³⁰ | CH 47 H93 | 1°Ten Brower<br>1°Ten Grassischia<br>S.A. Prats<br>S.Aux. Capra<br>S.Aux Alvaréz | |

C9-1-97

| Dia | Hora | Mat | Tripulacion | Tema |
|---|---|---|---|---|
| 30-4-82 | 14^30 - 17 | CH47 H93 | 1°Ten Grasgischia<br>1°Ten Brower<br>S.A Prats<br>S.Aux Capra<br>S.Aux Alvarez | |

| Dia | Hora | Mat | Tripulación | Tema. |
|---|---|---|---|---|
| 30-4-82 | 8^25 - 12^15 | CH47 H91 | 1°Ten Fernandez<br>1°Ten Grifol<br>C.P Fernandez<br>S.Aux Ruiz<br>C1° Lavorato<br>C1° Villareal | |
| 30-4-82 | 15:15 a 17:40 | CH-47 H-91 | 1° Ten Grifol<br>1° Ten. Fernandez<br>C.P. Fernandez<br>C.1° Lavorato<br>C.P. Herrera<br>C.1° Villareal | |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 01/05<br>(1) | 09:10 – 11:10 | CH-47<br>H-91 | 1° TEN BROUWER, J.<br>1° TEN GIAIGISCHIA, H<br>S.Aux. RUIZ, O<br>C.P. FERNANDEZ, R<br>S.A. CANTON, J<br>C1° VILLAREAL, L<br>PASADO | Decola de la BAM Condor evacuando los heridos del primer ataque sufrido minutos antes. El despegue se produce cuando aun continuaban las explosiones de la munición e incendio del Pucará destruido en tierra – Arriban a Pto Argentino S/N – En vuelo fallece un Sesoficial. Regresan por la tarde a la BAM Condor.<br>16 Heridos.– |
| 02/05<br>(5) | 14:30 – 15:05 | CH-47<br>H-91 | 1° TEN GRIFOL A.<br>1° TEN FERNANDEZ M.<br>S.A. WHITE, H<br>S.Aux RUIZ, O<br>C1° LAVORATO, R<br>CP. HERRERA, H<br>PASADO | Decolan de la BAM Condor con destino a la BAM Calderon – Transporta equipos y personal para permitir la operación del Esc. Pucará en esa AA:DD. 5 Pax. 5000 Kgr. (+ combustible) |
| 02/05<br>(7) | 17:00 – 17:40 | CH-47<br>H-91 | 1° TEN FERNANDEZ, M<br>1° TEN GRIFOL, A<br>S.A. WHITE, H<br>S.Aux. RUIZ, O<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>PASADO | Regreso de la BAM Calderon. |
| 02/05<br>(4) | 10:00 – 10:20 | CH-47<br>H-93 | 1° TEN FERNANDEZ, M<br>1° TEN GRIFOL, A<br>CP. PISTONI, A<br>S.A. PRATS, R<br>S.Aux ALVAREZ, J<br>C1° VERA, M<br>PASADO | ~~Decola de la BAM Condor a Pto Argentino – Para continuar el puente aereo con la BAM Condor – Traslado Sgooker de cargas para Pucará – Condor y tropa del RI-12~~<br>Exploración y Reconocimiento proximidades BAM Condor |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA. |
|---|---|---|---|---|
| 02/05 | 16:50-17:50 | CH-47 H-93 | My POSE, O<br>1º TEN BELTRAME, A<br>CP. PISTONI, A<br>S.A. PRATS, R<br>S.Aux ALVAREZ, J<br>C1º VERA, M<br>PASADO | Decolo de la BAM Condor a Pto Argentino para continuar el puente aéreo entre ambos lugares - Transporto 5000 Kgr de cargas para Pucará y Condor mas tropa de RI-12 |
| 03/05 | 15:55-16:15 | CH-47 H-91 | 1º TEN FERNANDEZ, M<br>1º TEN GRIFOL, A<br>CP FERNANDEZ, R<br>C1º LAVORATO, R<br>CP. HERRERA, H<br>C1º VILLAREAL, L<br>Pasado | Darwin - MLV - Darwin Tropas RI-12 y Carga |
| 03/05 | 16:55-17:35 | CH-47 H-91 | 1º TEN GRIFOL, A<br>1º TEN FERNANDEZ, M<br>CP FERNANDEZ, R<br>C1º LAVORATO, R<br>CP. HERRERA, H<br>C1º VILLAREAL, L<br>Pasado | Regreso vuelo anterior |
| 03/05 | 10:30-13:15 | CH-47 H-93 | My POSE, O<br>1º TEN BELTRAME, A<br>S.Aux CAPRA, L<br>S.A. PRATS, R<br>S.A. CANTON, J<br>C1º VERA, M<br>PASADO | Se decolo de la BAM Condor en búsqueda del 1er Ten Ardiles - Se localiza la aeronave derribada en: Coord: S-52049 W-58261 Pero no se encuentra evidencia alguna del piloto o cabina del avion Se continua con el puente MLV trasladando tropa RI-12 - 5200 Kgr cargas. |



| DIA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 05-05-82 | 16:00<br>16:30 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>S.A. MARTINEZ J. | Darwin - Darwin<br>Abastecimiento<br>2OA - Condor - |
| 05-05-82 | 17:00<br>18:00 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º QUIÑONEZ S. | Darwin - Bahía Elefante - Traslado de material fílmico y periodistas - Sepelio del Ten Taylor. Pernocta en el terreno por met. - |
| 05-05-82 | 18:30<br>19:15 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>S.A MARTINEZ J. | Bahía Elefante -<br>Darwin - |
| 06-05-82 | 09:30<br>11:30 | BELL 212<br>H-83 | TEN. SANCHEZ S.<br>TEN. VERGARA A.<br>C.P. LOPEZ A. | MLV - MLV<br>Abastecimiento 2OA<br>MLV. |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 04-05-82 | 09:00<br>11:20<br>X | BELL 212<br>H-85 | TEN. VERGARA A.<br>TEN. SANCHEZ S.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>C.P. GOMEZ E.<br>C.1º VEGA S. | Darwin - MLV<br>Abastecimiento<br>204 - MLV. |
| 04-05-82 | 14:50<br>16:20<br>X | BELL 212<br>H-85 | TEN. SANCHEZ S.<br>TEN. VERGARA A.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>C.P. GOMEZ E<br>C.1º VEGA S. | MLV - Darwin<br>Traslado Personal<br>y material. |
| 05-05-82 | 09:00<br>09:40<br>X | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ S. | Darwin - Darwin<br>Exploración y Reconocimiento. |
| 05-05-82 | 14:30<br>15:00<br>X | BELL 212<br>H-83 | TEN. VERGARA A.<br>TEN. SANCHEZ S.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R.<br>C.1º MONTALDO A. | Darwin - MLV.<br>Abastecimiento<br>2.0.4. MLV. |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 02-05-82<br>(3) | 11:00<br>14:00 | BELL 212<br>H-83<br>PASADO | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C 1º MONTALDO A.- | Decola de la BAM Condor con destino a Pto Argentino trasladando personal y material realiza apoyo a la ROA MLV y regresa a la BAM Condor.- |
| 02-05-82<br>(2) | 08:15<br>09:15 | BELL 212<br>H-85<br>PASADO | TEN. LONGAR L.<br>TEN. VERGARA A.<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>C.1º VEGA S. | Decola de la BAM Condor con la tarea de efectuar Exploración y Reconocimiento remontando hacia el mar el canal que entra hasta Darwin para determinar si en el mismo se encontraban naves enemigas 09:15 ARR S/n Condor. |
| 02-05-82 | 10:30<br>11:30 | BELL 212<br>H-85<br>PASADO | TEN. SANCHEZ S.<br>TEN. LONGAR L.<br>C 1º PALACIOS E.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>C.1º VEGA S. | Decola de la BAM Condor con la tarea de realizar Exploración y Reconocimiento en los alrrededores de la BAM Condor - ARR en Condor S/n. |
| 03-05-82 | 16:00<br>17:00 | BELL 212<br>H-83<br>Pasado | TEN. PINTO M.<br>TEN. SANCHEZ S.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º MONTALDO A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin Exploración y Reconocimiento.- |

CA-1-101

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 03-05-82 | 14:15<br>15:00 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>C.1º VEGA S. | Darwin - Darwin Exploración y Reconocimiento, |
| 04-05-82 | 08:40<br>10:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R.<br>C.1º MONTALDO A. | Darwin - Darwin Abastecimiento RC4 Condor. |
| 04-05-82 | 10:20<br>11:20 | BELL 212<br>H-83 | TEN. BREA. G.<br>TEN. LONGAR L.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin Abastecimiento RC4 Condor. |
| 04-05-82 | 15:20<br>17:20 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>C.P. LOPEZ A. | ByR luego del derribo del Ten Taylor Darwin - Darwin |

X

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 06-05-82 | 13:00<br>15:10 | BELL 212<br>H-85 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º QUIÑONEZ S. | MLV - MLV<br>Abastecimiento<br>204 - MLV. |
| 07-05-82 | 08:00<br>09:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. LUDUEÑA R.<br>TEN. PINTO M.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - MLV |
| 07-05-82 | 14:00<br>16:20 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º LOPEZ R. | MLV - Darwin<br>Abastecimiento<br>204. |
| 07-05-82 | 09:00<br>11:10 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.P. GOMEZ E.<br>C.1º VEGA S. | Darwin - Darwin.<br>Exploración y Reconocimiento zona<br>BAM Cóndor. |

C9-1-102

| DIA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 06-05-82 | 12:30<br>14:30 | BELL 212<br>H-83 | TEN. VERGARA A.<br>TEN. SANCHEZ S.<br>C.1° LOPEZ R. | MLV-MLN<br>Abastecimiento<br>ROA MLV. |
| 06-05-82 | 15:00<br>15:50 | BELL 212<br>H-83 | TEN. SANCHEZ S.<br>TEN. VERGARA A.<br>C.P. LOPEZ A. | MLV-Darwin<br>Personal y Mate-<br>rial. |
| 06-05-82 | 16:00<br>17:40 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>C.1° MONTALDO A. | Darwin-Darwin<br>Abastecimiento<br>ROA Condor. |
| 06-05-82 | 08:30<br>09:30 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1° QUIÑONEZ S. | Bahia Elefante<br>Darwin! |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 09-05-82 | 15:00<br>15:50 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - MLU<br>Abastecimiento ROA |
| 09-05-82 | 16:20<br>17:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º LOPEZ R. | MLU - MLU<br>Abastecimiento<br>ROA |
| 09-05-82 | 08:10<br>10:00 | BELL 212<br>H-85 | TEN. VERGARA A.<br>TEN. SANCHEZ S.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.P. GOMEZ E.<br>C.1º VEGA S.<br>C.1º QUIÑONEZ S. | Darwin - Darwin<br>Abastecimiento ROA. |
| 09-05-82 | 16:00<br>17:30 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. VERGARA A.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.P. GOMEZ E.<br>C.1º VEGA S.<br>C.1º QUIÑONEZ S. | Darwin - MLU -<br>Darwin -<br>Transporte perso-<br>nal y material. |

C9-1-103

| DIA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 10-05-82 | 09:50<br>11:30 | BELL 212<br>H-85 | TEN. SANCHEZ S.<br>TEN. BREA G.<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.1º QUIÑONEZ S. | Darwin - Darwin<br>Abastecimiento<br>ROA. |
| 12-05-82 | 08:00<br>10:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C1º LOPEZ R.<br>C1º MONTALDO A | MLV - MLV.<br>Abastecimiento ROA |
| 12-05-82 | 14:20<br>17:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º LOPEZ R.<br>C.1º MONTALDO A. | MLV - MLV.<br>Abastecimiento<br>ROA. |
| 12-05-82 | 13:00<br>14:45 | BELL 212<br>H-85 | TEN. BREA G.<br>TEN. LONGAR R.<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.1º QUIÑONEZ S. | MLV - MLV<br>Abastecimiento ROA |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12-05-82 | 15:30<br>16:30 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.1º QUIÑONEZ S. | MLU - MLU<br>Abastecimiento Ro4. |
| 13-05-82 | 09:30<br>10:50 | BELL 212<br>H-85 | TEN. VERGARA A.<br>TEN. SANCHEZ S.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>C.P. GOMEZ E. | MLU - MLU. |
| 13-05-82 | 15:00<br>16:40 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR L.<br>TEN. BREA G.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.1º QUIÑONEZ S.<br>C.P. GOMEZ E. | MLU - MLU. |
| 13-05-82 | 15:00<br>16:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO M.<br>TEN. LUDUEÑA R.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LÓPEZ R.<br>C.1º MONTALDO A. | Darwin - Darwin<br>Recuperación Piloto A4B- |

C9-1-104

| DIA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 13-05-82 | 17:20<br>18:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. SANCHEZ S.<br>TEN. VERGARA A.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R.<br>C.1º MONTALDO A. | Darwin - Darwin<br>BYR - A4B.- |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tarea |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16-05-82 | 12:00<br>15:30 | Bell 212<br>H-83 | TEN. Pinto, M<br>TEN. Ludueña, R<br>C.P. López, A<br>C.1º López, R | Darwin - Darwin |
| 16-05-82 | 17:50<br>18:10 | Bell 212<br>H 83 | TEN. Longar<br>TEN. Breda<br>C.1º López, R | Darwin - Darwin |
| 17-05-82 | 07:30<br>09:00 | Bell 212<br>H 83 | TEN. Longar, H<br>TEN. Breda, G<br>S.A. Martinez, J<br>C.1º Lopez, R | MLV - MLV |
| 18-05-82 | 09:30<br>11:00 | Bell 212<br>H 83 | TEN. Sanchez, S<br>TEN. Vergara, A<br>C.P. López, A<br>C.1º López, R<br>C.1º Montaldo, A | Darwin - MLV. |

C9-1-105

| Día | Hora | Material | Tripulación | Tareas. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 15-05-82 | 08:30<br>10:00 | BELL 212<br>H 83 | TEN. LONGAR<br>TEN. BRED<br>S.A. MARTINEZ<br>C.1º López, R<br>C.1º MONTALDO, A | MLU - MLU<br>ROA. |
| 15-05-82 | 14:45<br>15:45 | BELL 212<br>H 83 | TEN. LONGAR<br>TEN. BRED<br>S.A. MARTINEZ, J<br>C.1º LÓPEZ, R<br>C.1º MONTALDO, A | MLU - MLU<br>ROA. |
| 15-05-82 | 16:30<br>18:05 | BELL 212<br>H 83 | TEN. SANCHEZ, S<br>TEN. VERGARA, A<br>S.A. MARTINEZ, J<br>C.1º López, R<br>C.1º MONTALDO, A | MLU - MLU<br>ROA. |
| 16-05-82 | 08:30<br>11:30 | BELL 212<br>H-83 | TEN. VERGARA, A<br>TEN. SANCHEZ, S<br>C.P. López, R<br>[redacted], [redacted]<br>[redacted], [redacted]<br>[redacted], [redacted]<br>[redacted], [redacted] | Darwin - Darwin |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 18-05-82 | 08:00<br>10:10 | Bell 212<br>H-85 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. BREA, G<br>C.P. CARMONA, H<br>C.P. GÓMEZ, E<br>C.1º VEGA, S | Darwin - Darwin. |
| 18-05-82 | 17:00<br>17:30 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. BREA, G<br>C.P. CARMONA, H<br>C.P. GÓMEZ, E<br>C.1º VEGA, S | Darwin - Darwin. |
| 19-05-82 | 08:00<br>12:20 | Bell 212<br>H 83 | TEN. VERGARA, A<br>TEN. SANCHEZ, S<br>C.P. LÓPEZ, A<br>C.1º LÓPEZ, R | a/LU - a/LU. |
| 19-05-82 | 16:30<br>17:40 | BELL 212<br>H-83 | TEN. SANCHEZ, S<br>TEN. VERGARA, A<br>C.P. LÓPEZ, A<br>C.1º LÓPEZ, R. | a/LU - Darwin. |

| CA-1-106 DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA. |
|---|---|---|---|---|
| 19-05-82 | 09:00<br>09.45 | Bell 212<br>H-85 | TEN. PINTO, M<br>TEN. LUDUEÑA, R<br>C.1º PALACIOS, E | Darwin - Darwin |
| 19-05-82 | 11:30<br>12:30 | Bell 212<br>H 85 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. BREA, G<br>C.1º PALACIOS, E | Darwin - Darwin. |
| 19-05-82 | 13:00<br>13.45 | Bell 212<br>H 85 | TEN. PINTO, M<br>TEN. LUDUEÑA, R<br>C.1º PALACIOS, E | Darwin - Darwin |
| 19-05-82 | 16:10<br>17:00 | Bell 212<br>H-85 | TEN. BREA, G<br>TEN. LONGAR, L<br>C.1º PALACIOS, E | Darwin - Darwin |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 20-05-82 | 14:20<br>15:00 | Bell 212<br>H 83 | TEN. PINTO, M<br>TEN. LUJUEÑA, R<br>S.A. MARTINEZ, J<br>C.1º LÓPEZ, R | Darwin - Darwin |
| 20-05-82 | 17:10<br>17:30 | Bell 212<br>H 83 | TEN. PINTO, M<br>TEN. LUJUEÑA, R<br>S.A. MARTINEZ, J<br>C.1º LÓPEZ, R | Darwin - Darwin |
| 20-05-82 | 13:00<br>14:30 | Bell 212<br>H 85 | TEN. LONGAR, L<br>TEN. BREA, G<br>C.P. CARMONA, H<br>C.1º QUIÑONES, S<br>C.1º VEGA, S. | Darwin - Darwin |
| | | | | |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 21-05-82 | 10:00<br>10:30 | BELL 212<br>H-83 | TEN PINTO<br>TEN LUDUEÑA<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin. |
| 21-05-82 | 17:15<br>17:45 | BELL 212<br>H-83 | TEN VERGARA<br>TEN SANCHEZ S.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R.<br>C.1º MONTALDO A. | Darwin - Darwin. |
| 21-05-82 | 17:15<br>18:40 | BELL 212<br>H-85 | TEN LONGAR<br>TEN BREA<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.1º QUIÑONES S. | Rescate My Tomba derribado por un Harrier. |
| 22-05-82 | 13:45<br>15:00 | BELL 212<br>H-85 | TEN SANCHEZ S.<br>TEN VERGARA A.<br>C.P. CARMONA H.<br>C.1º QUIÑONES S. | Darwin - Darwin.<br>ByR<br>Rescate My Puga y 1er Ten Zorn y Ten (RAF) Glove |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA CR-1-108 |
|---|---|---|---|---|
| 22-05-82 | 16:00<br>17:00 | BELL 212<br>H-85 | TEN SANCHEZ S.<br>TEN VERGARA A.<br>C.P. CARMONA<br>C.1º QUIÑONES | Darwin-Darwin Rescate. |
| 23-05-82 | 09:15<br>12:30 | BELL 212<br>H-83 | TEN VERGARA<br>TEN SANCHEZ S.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin-Darwin ByR. |
| 23-05-82 | 16:30<br>18:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN SANCHEZ<br>TEN VERGARA<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin-Darwin ByR. |
| 23-05-82 | 10:00<br>11:00 | BELL 212<br>H-85 | TEN LONGAR<br>TEN BREA<br>C.1º PALACIOS<br>C.P. GOMEZ E. | Darwin-Darwin. ByR. |

| DÍA. | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 23-05-82 | 12:00<br>12:40<br>/ | BELL 212<br>H-85 | TEN PINTO<br>TEN LUDUEÑA<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.P. GOMEZ E. | Darwin -<br>Darwin - |
| 23-05-82 | 15:00<br>15:40<br>/ | BELL 212<br>H-85 | TEN BREA<br>TEN LONGAR<br>C.1º PALACIOS E.<br>C.P. GOMEZ E. | Darwin - Darwin.<br>BYR. |
| 24-05-82 | 10:00<br>11:30<br>1 | BELL 212<br>H-83 | TEN PINTO<br>TEN LUDUEÑA<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin |
| 24-05-82 | 13:20<br>16:20<br>2 | BELL 212<br>H-83 | TEN LONGAR<br>TEN BREA<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin<br>ByR.<br>Recuperación del Ten Luna |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA C9-1-109 |
|---|---|---|---|---|
| 24-05-82 | 16:45<br>18:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN SANCHEZ S.<br>TEN VERGARA A.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin - |
| 25-05-82 | 08:00<br>08:50 | BELL 212<br>H-83 | TEN VERGARA<br>TEN SANCHEZ<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin. |
| 25-05-82 | 10:00<br>10:50 | BELL 212<br>H-83 | TEN VERGARA S.<br>TEN SANCHEZ<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin. |
| 25-05-82 | 14:00<br>15:20 | BELL 212<br>H-83 | TEN SANCHEZ S.<br>TEN VERGARA A.<br>C.P. LOPEZ A.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin - Darwin<br>BYR. |

3

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 25-06-82 | 16:00<br>17:40 | BELL 212<br>4-83 | TEN PINTO<br>TEN LUDUEÑA<br>S.A. MARTINEZ J.<br>C.1º LOPEZ R. | Darwin-Darwin. |
| 26-05-82 | 08 20<br>09:10 | BELL-212<br>H-85 | TEN. LONGAR<br>TEN. BREA.<br>C.P. CARMONA.<br>C.P. GOMEZ. | Darwin-Darwin. |
| 26-05-82 | 08:00<br>08:30 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO<br>TEN. LUDUEÑA<br>S.A. MARTINEZ.<br>C.1º LOPEZ | Darwin-Darwin. |
| 27-05-82 | 08:15<br>10:15 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR<br>TEN. BREA.<br>C.1º PALACIOS<br>C.P. GOMEZ. | Darwin-Darwin. |
| 27-05-82 | 17:20<br>18:00 | BELL 212<br>H-85 | TEN. VERGARA<br>TEN. SANCHEZ<br>C.1º PALACIOS<br>C.P. GOMEZ | Darwin-Darwin |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 28-05-82 | 08:00<br>08:40 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO<br>TEN. LUDUEÑA<br>S.A. MARTINEZ<br>C.1º LOPEZ | Darwin - MLV |
| 28-05-82 | 16:00<br>17:00 | BELL 212<br>H-83 | TEN. PINTO<br>TEN. LUDUEÑA<br>S.A. MARTINEZ<br>C.1º LOPEZ | MLV - MLV |
| 28-05-82 | 08:00<br>08:40 | BELL 212<br>H-85 | TEN LONGAR<br>TEN. SANCHEZ<br>C1º PALACIOS<br>C.P. GOMEZ | Darwin - MLV |
| 29-05-82 | 08:20<br>10:30 | BELL 212<br>H-85 | TEN. LONGAR<br>TEN. BREA<br>C1º PALACIOS<br>C.P. GOMEZ | MLV - MLV. |

C9-1-110

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 03/05 | 16:45-17:45 | CH-47 H-93 | 1º TEN GIAIGISCHIA, H<br>1º TEN BROUWER, J<br>S.A. PRATS, R<br>S.Aux CAPRA, L<br>S.A. CANTON, J<br>S.Aux. ALVAREZ, J<br><br>Pasado | Darwin - MLV - Darwin Pte - Personal y material - Pucara y RI-12. |
| 04/05 | 11:00-12:45 | CH-47 H-91 | My POSE, O<br>1º TEN BELTRAME, A<br>S.Aux. RUIZ, O<br>C.1º LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1º VILLAREAL, L<br><br>Pasado | Decola de Darwin con destino a MLV para realizar Exploración y Reconocimiento sobre el mar (Radial 105 de MLV 30 MN) en procura de localizar la flota enemiga. Aproximadamente a 30 MN se asciende y enciende radar sin observar ecos. ARR en MLV y regreso con carga para Condor |
| | Se comienza a trasladar carga para el GADA del EA | | | |
| 04/05 | 16:15-17:35 | CH-47 H-93 | 1º TEN BROUWER, J<br>1º TEN GIAIGISCHIA, H<br>S.A. PRATS, R<br>S.Aux. CAPRA, L<br>S.Aux. ALVAREZ, J<br>C.1º VERA, M | Darwin - MLV - Darwin Personal y material BAM Condor y GADA. |
| 05/05 | 14:10-14:50 | CH-47 H-91 | 1º TEN FERNANDEZ, M<br>1º TEN GRIFOL, A<br>S.A. WHITE, H<br>C.1º LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1º VILLAREAL, L | Darwin - MLV - Darwin Personal y material |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA. |
|---|---|---|---|---|
| 05/05 | 15:30 - 1600 | CH-47 H-91 | 1° TEN GRIFOL, A<br>1° TEN FERNANDEZ, M<br>S.A. WHITE, H<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1° VILLARREAL, L | Regreso vuelo anterior. |
| 06/05 | 12:30 - 1300 | CH-47 H-91 | 1° TEN GIAIGISCHIA, H<br>1° TEN BROUWER, J<br>C.P. FERNANDEZ, R<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.1° VILLARREAL, L<br>C.P. HERRERA, H | Decola de Condor para continuar puente aéreo con H/U. Transporta 3500 Kgr víveres y munición 35mm (GADA) 11 Pax. |
| 06/05 | 16:50 - 17:20 | CH-47 H-91 | 1° TEN GIAIGISCHIA, H<br>1° TEN BROUWER, J<br>C.P. FERNANDEZ, R<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.1° VILLARREAL, L<br>C.P. HERRERA, H | Regreso a Darwin vuelo anterior |
| 06/05 | 13:30 - 1400 | CH-47 H-93 | MY POSE, O<br>1° TEN BELTRAME, A<br>S.Aux. CAPRA, L<br>S.A. PRATS, R<br>S.Aux. ALVAREZ, J<br>C.1° VERA, M. | Patrullaje zona Darwin por aparición ecos de helicópteros en radares propios S/N |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA. |
|---|---|---|---|---|
| 07/05 | 07:40-0840 | CH-47<br>H-91 | 1° TEN FERNANDEZ, M<br>1° TEN GRIFOL, A<br>S.AUX. RUIZ, O<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1° VILLARREAL, L | Continua el puente con MLU. Se traslada Tropas del RI-12/13600 Kgr GADA y Condor |
| 07/05 | 10:30-11:30 | CH-47<br>H-91 | 1° TEN GRIFOL, A<br>1° TEN FERNANDEZ, M<br>S. AUX. RUIZ, O<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1° VILLARREAL, L | Regreso vuelo anterior |
| 07/05 | 13:10-1410 | CH-47<br>H-91 | 1° TEN BROUWER, J<br>1° TEN GIAIGISCHIA, H<br>S.AUX. RUIZ, O<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1° VILLARREAL, L | Darwin - Darwin. |
| 07/05 | 08:35-09:45 | CH-47<br>H-93<br>+ | My POSE, O<br>1° TEN BELTRAME, A<br>S.A. PRATS, R<br>S.A. CANTÓN, J<br>S.AUX. ALVAREZ, D<br>C.1° VERA, M | ByR - 1er Ten Ardiles. En la primer aproximación a la aeronave derribada, nos encontramos con un helicoptero ingles que escapa hacia el mar - (a(do ser un ~~sea~~ Link) Revisamos con picos y palas el pozo donde quedaron concentradas las partes pesadas del avión sin encontrar evidencias del PIL. |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 07/05 | 13:20 - 14:25 | CH-47 H-93 | 1° TEN BELTRAME, A<br>My POSE, O<br>S.A. PRATS, R<br>S.A. CANTÓN, J<br>S.AUX. ALVAREZ, J<br>C.1° VERA, M | Por la tarde volvemos al lugar del avión de Ardiles llevando a bordo al V.Com Aranda y volvemos a buscar evidencias de la cabina, asiento, paracaidas, ropa o cabina sin ningún resultado positivo.. |
| 07/05 | 16:50 - 17:35 | CH-47 H-93 | 1° TEN BELTRAME, A<br>My POSE, A<br>S.A. PRATS, R<br>S.A. CANTÓN, J<br>S.AUX. ALVAREZ, J<br>C.1° VERA, M | Darwin - MLV - Darwin Puente - se traslada: 3760 Kgr de carga para Condor y GADA (EA) |
| 08/05 | 14:20 - 1500 | CH-47 H-91 | 1° TEN GIAIGISCHIA, H<br>1° TEN BROWER, J<br>S.A. WHITE, H<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1° VILLARREAL, L | Darwin - MLV |
| 08/05 | 15:05 - 16:05 | CH-47 H-91 | 1° TEN GIAIGISCHIA, H<br>1° TEN BROWER, J<br>S.A. WHITE, H<br>C.1° LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1° VILLARREAL, L | MLV - Darwin Se transporta 5260 Kgr para Condor y Tropa del RI-12.- |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA. |
|---|---|---|---|---|
| 08/05 | 14:45-17:15 | CH-47<br>H-93 | 1º TEN GRIFOL, A<br>1º TEN FERNANDEZ, M<br>C.P. PISTONI, A<br>S.AUX. CAPRA, L<br>S.AUX. ALVAREZ, J<br>C.1º VERA, M | Darwin - 4LV - Darwin<br>5087 Kgr para Pucará /<br>combustible 35 mm (EA) |
| 09/05 | 12:45-13:15 | CH-47<br>H-91 | 1º TEN FERNANDEZ, M<br>1º TEN GRIFOL, A<br>C.P. FERNANDEZ, R<br>C.1º LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1º VILLARREAL, L | Darwin - 4LV - ~~Darwin~~<br>4260 Kgr - 14 Pax - con<br>Cóndor / Pucará |
| 09/05 | 14:15-14:45 | CH-47<br>H-91 | 1º TEN GRIFOL, A<br>1º TEN FERNANDEZ, M<br>C.P. FERNANDEZ, R<br>C.1º LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1º VILLARREAL, L | Regreso vuelo anterior. 4LV - Darwin |
| 09/05 | 1500-16:30 | CH-47<br>H-93 | My POSE, O<br>1º TEN BELTRAME, A<br>S.AUX. CAPRA, L<br>C.P. PISTONI, A<br>S.AUX. ALVAREZ, J<br>C.1º VERA, M | Darwin - 4LV - Darwin<br>17 Pax - 6104 Kgr (GADA -<br>Condor) |

| DÍA | HORA | MATERIAL | TRIPULACIÓN | TAREA. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12/05 | 11:40 - 13:10 | CH-47<br>H-93 | 1º TEN BROUWER, J<br>1º TEN GIAIGISCHIA, H<br>S.A. PRATS, R<br>C.P. PISTONI, A.<br>S.AUX. ALVAREZ, J<br>C.1º VERA, M | Darwin - MLV - Darwin<br>4696 Kgr |
| 13/05 | 12:30 - 1400 | CH-47<br>H-93 | My POSE, O<br>1º TEN BELTRAME, A<br>S.A. WHITE, H<br>S.AUX. RUIZ, O<br>C.1º LAVORATO, R<br>C.P. HERRERA, H<br>C.1º VILLARREAL, L | Darwin - Calderon - Darwin<br>2 Pax - 4380 Kgr.<br>Apoyo Pucará. |
| | | | | |
| | | | | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 14-MAY-82 | 14:15 a 14:45 | CH-47 | 1°TEN FERNANDEZ | Darwin - MLV |
| | | H-93 | 1°TEN GRIFOL | |
| | | | S.AUX. CAPRA | |
| | | | S.AUX. ALVAREZ | |
| | | | C.1° LAVORATO | |
| | | | C.P. HERRERA | |
| | 00:30' | | | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 14-MAY-82 | 16:50 a 16:20 | CH-47 | 1er Ten. GRIFOL | MLV - Darwin |
| | | H-93 | 1° TEN. FERNANDEZ | Personal y material RI-12. |
| | | | S.AUX. CAPRA | |
| | | | S.AUX. ALVAREZ | |
| | | | C.1° LAVORATO | |
| | | | C.P. HERRERA | |
| | 00:30' | | | |

C9-1-117

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREA |
|---|---|---|---|---|
| 15-MAY-82 | 10:35 a 12:35 02:00 Hs | CH-47 H-93 | 1°TEN GIAIGISCHIA<br>1°TEN BROUWER<br>C.P. FERNANDEZ<br>C.1° LAVORATO<br>C.1° VERA<br>S.A. WHITE | Darwin - San Carlos - Calderón - Darwin. Se transportó a la desembocadura del Estrecho tropa de la compañía C del R1-25 ~~y cañones 105 mm (2)~~ y morteros (2) 10 000 Kgr |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 15-MAY-82 | 16:10 a 17:35 01:25 Hs | CH-47. H-93 | My. POSE<br>1°TEN BELTRAME<br>C.P. FERNANDEZ<br>C.1° LAVORATO<br>C.1° VERA<br>S.A. WHITE | Darwin - San Carlos - Calderón MLV - Darwin. Tropa compañía C - R1-25 y 2 cañones 105 mm - Evacuación personal de Calderón - Traslado a Calderón comandos de E4. - 11.000 Kgr - Sobre San Carlos se avistan PAC en varias oportunidades mientras se descarga el helicóptero. |

| DIA | HORA | MATRIC | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 16-MAY-82 | 12:25 a 13:40<br>01:15 Hs | CH-47<br>H-93 | 1º TEN GRIFOL<br>1º TEN FERNANDEZ<br>S.A. PRATS<br>S.AUX. ALVAREZ<br>C.1º VILLAREAL<br>C.P. PISTONI | Darwin - San Carlos - Caldeson. MLV. 59 Pax. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 16-MAY-82 | 16:35 a 17:15<br>00:40' | CH-47<br>H-93 | 1º TEN. FERNANDEZ<br>1º TEN. GRIFOL<br>S.A. PRATS<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C.1º VILLAREAL | MLV - Darwin. 8198 Kg cargas varias. |

C9-1-118

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 18-MAY-82 | 12:00 a 14:00<br>02:00 Hs | CH-47<br>H-93 | 1º TEN BROUWER<br>1º TEN GIAIGISCHIA<br>C.P. PISTONI<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C.1º VERA<br>C.P. FERNANDEZ | Darwin - YLU - ~~Darwin~~ Hobbar - Darwin<br>39 Pax - 7175 Cargas varias<br>a Hobbar se traslada un vehículo y un ECCO.-<br>al H-93 se le planta un motor en Hobbar y a pesar de ello regresa a Condor |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 19-MAY-82 | 10:40 a 12:35<br>01:55 Hs | CH-47<br>H-93 | My POSE<br>1º TEN BELTRAME<br>S.A. WHITE<br>S.A. PRATS<br>C.1º LAVORATO<br>C.1º VILLAREAL | Darwin - YLU - Darwin,<br>Traslado tropas y equipos R1-12<br>53 Pax y 4896 kgr cargas |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 19-MAY-82 | 16:30 a 17:30 | CH-47 H-93 | My POSE<br>1°TEN BELTRAME<br>S.A. WHITE<br>C.1° LAVORATO<br>S.A. CANTON<br>C.1° VILLAREAL | Darwin - MLV - Darwin<br>5000 Kgr Carga. |
| | 01:00 Hs | | | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 20-MAY-82 | 14:30 a 15:00 | CH-47 H-93 | 1°TEN FERNANDEZ<br>1°TEN GRIFOL<br>S.Aux. CAPRA<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C.1° HERRERA | Darwin - MLV. |
| | 00:30' | | | |

CR-1-119

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 20-MAY-82 | 17:00 | CH-47 | 1º TEN GRIFOL | MLV - Darwin. |
| | a | H-93 | 1º TEN FERNANDEZ | 29 Pax / 9862 Kgr Carga |
| | 17:45 | | S. Aux. CAPRA | |
| | 00:45' | | S. Aux. ALVAREZ | |
| | | | C.P. HERRERA | |
| | | | C.P. FERNANDEZ | |
| 21-May-82 | | CH-47 | | Darwin - MLV - ~~Darwin~~ |
| | | H-93 | | Transporte ~~tropas R1-12 y~~ cargas |
| | | | | para Pucará en MLV. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 23-MAY-82 | 13:05 | CH-47 | 1º TEN GIAIGISCHIA | MLV - Darwin |
| | a | H-93 | 1º TEN BROWER | Transporte tropas R1-12 |
| | 13:50 | | C.P. FERNANDEZ | |
| | [illegible] | | C.1º LAVORATO | |
| | | | C.1º VERA | |
| | | | C.P. PISTONI | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 23-MAY-82 | 17:05<br>a<br>17:50<br>00:45' | CH-47<br>H-93 | 1°TEN FERNANDEZ<br>1°TEN GRIFOL<br>C.P. PISTONI<br>S. AUX. ALVAREZ<br>C.1° VERA | Rescate náufragos Patrullero Rio Iguazú 22/23/05/82. 1 muerto y cinco heridos. Se rescato 1 cañon y se trasladaron a Darwin 50 hombres del RI-12. |
| ~~23-May-82~~ | ~~17:05~~ | ~~CH-47<br>H-93~~ | | Darwin - MLV. quedan basados en MLV por orden Brig Castellanos Se evacua de Condor Pilotos de Pucará y eyectados recuperados. |
| 23-May-82 | 1700 | CH-47<br>H-91 | My Pose<br>1er Ten Beltrame<br>S Aux Ruiz<br>C1° Lavorato<br>CP Herrera<br>SA Canton | Darwin - MLV. queda basado en MLV por orden Brig Castellanos. Se evacua de Condor personal de Pucará y al My Piuma y Ten (RAF) Glove ambos eyectados y heridos. en este vuelo nos cruzamos en una ocasion con 3 Harriers volando rasante. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 25-MAY-82 | 15:30<br>a<br>16:50<br>01:20 Hs | CH-47<br>H-93 | My POSE<br>1°TEN BELTRAME<br>S.A. WHITE<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C.1° VILLAREAL<br>S.Aux. RUIZ | MLV - MLV. Rescate de grua de campaña para cambiar motor del CH-47. |

C9-1-120

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 23-MAY-82 | 17:00 a 17:30 00:30' | CH-47 H-91 | My POSE<br>1º TEN BELTRAME<br>S.AUX. RUIZ<br>C.1º LAVORATO<br>C.P. HERRERA<br>S.A CANTON | Figura anteriormente |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 23-MAY-82 | 13:05 a 13:50 00:45' | CH-47 H-93 | 1º TEN. GIAIGISCHIA<br>1º TEN BROUWER<br>C.P. FERNANDEZ<br>C.1º LAVORATO<br>C.1º VERA | idem anterior. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 26-MAY-82 | 11:15 a 11:55 | CH-47 | MY POSE | MLV - Darwin |
| | 00:40' | H-93 | 1er TEN BELTRAME | Se traslada personal del RI-12 mas 2 cañones 105 mm, (de montaña) 1 Jeep, y 20 artilleros mas repuestos para poner E/S AA - 35 mm y correspondencia. |
| | | | S.A. PRATS | |
| | | | C.1º LAVORATO | |
| | | | C.1º VERA | |
| | | | C.1º VILLAREAL | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 26-MAY-82 | 17:15 a 17:45 | CH-47 | MY POSE | Darwin - MLV |
| | 00:30' | H-93 | 1ºTEN BELTRAME | Se evacua personal que no tiene rol en Condor por haber desplegado Pucará a MLV, aterrizando nocturno en MLV Se planta motor # 1. |
| | | | S.A. PRATS | |
| | | | C.1º LAVORATO | |
| | | | C.1º VILLAREAL | |
| | | | C.1º VERA | |

C9-1-121

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 27-MAY-82 | 10:20 a 10:50 | CH-47 H-93 | 1º TEN. BROUWER<br>1º TEN GIAIGISCHIA<br>S.Aux. RUIZ.<br>S.Aux. CAPRA<br>S.A. CANTON<br>C.1º VERA | MLV - Darwin<br>Tropa 66 RI-12 y víveres para Condor. |
| | 00:30' | | | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
|---|---|---|---|---|
| 27-MAY-82 | 17:15 a 17:45 | CH-47 H-93 | 1º TEN GIAIGISCHIA<br>1º TEN BROUWER<br>S.Aux. RUIZ<br>S.Aux. CAPRA<br>S.A. CANTON<br>C 1º VERA | Darwin - MLV<br>20 tambores nafta para el GADA 601. 6 contenedores napal - 1 tambor Bell - 6 tambores catalizados<br>6 cajas de espoletas. |
| | 00:30' | | | |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 28-MAY-82 | 10:25 a 11:40 01:15 HS | CH-47 H-93 | 1°TEN GRIFOL 1°TEN FERNANDEZ S.A. PRATS S.A. CANTON C.1° VILLAREAL C.P. PISTONI | Traslado de refuerzos a La BAM Condor - MLV - Darwin - MLV. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 28-MAY-82 | 16:25 a 17:50 01:25 HS | CH-47 H-93 | 1°TEN GRIFOL 1°TEN FERNANDEZ S.A. PRATS S.Aux. CAPRA C.1° LAVORATO C.P. HERRERA | Traslado de refuerzos a La BAM Condor - MLV - Darwin MLV. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 30-MAY-82 | 10:30 a 11:00 00:30' | CH-47 H-93 | MY POSE<br>1°TEN BELTRAME<br>C.P. PISTONI<br>C.P. FERNANDEZ<br>S.A. CANTON<br>S.Aux ALVAREZ | Traslado de un cañones antiaereo afectado por bomba sin explotar MLV - MLV. |

| DIA. | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | TAREAS |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 31-MAY-82 | 11:00 a 11:20 00:20' | CH-47 H-93 | MY POSE<br>1°TEN BELTRAME<br>S.Aux. CAPRA<br>S.Aux. RUIZ<br>S.A. CANTON<br>C.1° LAVORATO<br>CP HERRERA<br>C.1° VILLAREAL | Transporte y reubicación de pieza de AA afectada por bomba sin explotar. MLV - MLV. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | |
|---|---|---|---|---|
| 1-JUN-82 | 16:15 a 17:00 | CH-47 H-93 | My POSE<br>1erTEN BELTRAME<br>S.A. WHITE<br>S.A. PRATS<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C.1º VERA | ByR piloto Sea Harriet eyectado sobre el mar. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | |
|---|---|---|---|---|
| 1-JUN-82 | 17:15 a 18:00 | CH-47 H-93 | My POSE<br>1erTEN BELTRAME<br>S.A. WHITE<br>S.A. PRATS<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C.1º VERA | Transporte de motor CH-47 para ser cambiado. |

C9-1-123

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | |
|---|---|---|---|---|
| 9-JUN-82 | 06:00 a 11:45 | CH-47 H-91 | 1er Ten. GIAIGISCHIA<br>1er Ten. FERNANDEZ<br>S. Aux. CAPRA<br>C. 1º LAVORATO<br>C.P. HERRERA<br>C. 1º VILLAREAL | MLV - GRA |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | |
|---|---|---|---|---|
| 9-JUN-82 | 14:30 a 15:55 | CH-47 H-91 | 1º TEN FERNANDEZ<br>1º TEN GIAIGISCHIA<br>S. Aux. CAPRA<br>C. 1º LAVORATO<br>C. P. HERRERA<br>C. 1º VILLAREAL | GRA - GAL. |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | |
|---|---|---|---|---|
| 9-JUN-82 | 06:00 a 11:45 | CH-47 H-93 | My POSE<br>1°TEN BELTRAME<br>S.A. PRATS<br>S.A. CANTON<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C.1° VERA<br>C1° VEGA<br>C1° MONTALDO | YLV.- GRA |

| DIA | HORA | MATRIC. | TRIPULACION | |
|---|---|---|---|---|
| 9-JUN-82 | 14:30 a 15:55 | CH-47 H-93 | My POSE<br>1°TEN BELTRAME<br>S.A. PRATS<br>S.A. CANTON<br>S.Aux. ALVAREZ<br>C1° VERA<br>C1° VEGA<br>C1° MONTALDO | GRA - [illegible]. GAL. = |

OPERACIONES
AEREAS
DIA x DIA

1/F

C9-1-125

OPERACIONES AEREAS DIA X DIA C9/1F

INCOMPLETAS

APENDICE 1

DIA 1°de MAYO de 1982 (ACCION 1)

EL COMIENZO EFECTIVO DE LAS HOSTILIDADES, TUVO LUGAR EL lero.DE MAYO DE 1982, CON UN ATAQUE A LAS INSTALACIONES DE PUERTO ARGENTINO, POR PARTE DE UN AVION VULCAN QUE LANZO 21 BOMBAS DE 1000 LIBRAS SOBRE LA PISTA.

SOLO UNA DE ELLAS DIO EN EL BLANCO, Y LAS RESTANTES SE DISPERSARON EN EL TERRENO CAYENDO CERCA DE LAS INSTALACIONES Y PUESTOS DE GUARDIA, PERDIENDO LA VIDA DOS SOLDADOS DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA. (nombres

A LAS ~~08:30~~ 07:30 HORAS ~~DE LA MAÑANA~~, CONJUNTAMENTE CON ~~EL~~ vuelo ~~SEGUNDO ATAQUE A LAS ISLAS~~ de PAC britanicos POR PARTE DE LOS AVIONES "SEA HARRIER", LLEGÓ A LA ZONA LA PRIMERA SECCION DE DAGGER, EN MISION DE COBERTURA AEREA.

ENTRE LAS 08:30 y LAS 08:34 HORAS SE PRODUJO UN ATAQUE MASIVO DE ~~SIETE~~ ocho AVIONES "SEA HARRIER" CONTRA LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS, SIENDO RECHAZADO POR EL FUEGO ANTIAEREO PROPIO.

A LA MISMA HORA, SE PRODUJO OTRO ATAQUE, ESTA VEZ A LA BASE AEREA MILITAR CONDOR, SORPRENDIENDO AL PERSONAL DE LA MISMA, REMOVIENDO UN AVION ACCIDENTADO EN LA PISTA; A LA VEZ QUE OTROS AVIONES PONIAN EN MARCHA.

Ten Jukic / UNA DE LAS BOMBAS DIO DE LLENO EN UNO DE ELLOS, CUANDO SU PILOTO ERA ASISTIDO POR MECANICOS Y ARMEROS, COMO CONSECUENCIA DE LA EXPLOSION , RESULTARON MUERTOS ~~UN~~ dicho OFICIAL Y SIETE SUBOFICIALES, (nombres) MIENTRAS QUE OTROS NUEVE SUFRIAN HERIDAS DE CONSIDERACION.

A LAS 16:30 HORAS, DOS M-III SE TRABAN EN COMBATE AEREO CON DOS SEA HARRIER, AL NOROESTE DE PUERTO ARGENTINO, EN DONDE UNO DE LOS M-III ES DERRIBADO POR IMPACTO DE MISIL AIRE-AIRE, A PESAR DE LO CUAL SU PILOTO 1er Ten PERONA PUDO EYECTARSE Y SER RECUPERADO POSTERIORMENTE.

EL OTRO M-III , Cap G. Cuerva ~~LUEGO DE LANZAR SU MISIL SIN LOGRAR IMPACTO, AL IGUAL QUE SU OPONENTE~~ atacó con cañones al PAL HMS HERMES y posteriormente, DECIDIÓ ATERRIZAR EN PUERTO ARGENTINO POR FALTA DE COMBUSTIBLE PARA REGRESAR AL CONTINENTE. pero no se pudo lograr

EN EL MISMO INSTANTE,EL AERODROMO ERA OBJETO DE UN NUEVO BOMBARDEO, LO QUE NO PERMITIÓ LA COORDINACIÓN CON LA DEFENSA ANTIAEREA, QUE CONFUNDIÉNDOLO CON UN INCURSOR , LO DERRIBÓ CAYENDO AL SUR DE LA PENÍNSULA FREYCINET SIN QUE SU PILOTO FUERA RESCATADO.

A LAS 16:35 HORAS LLEGA A LAS INMEDIACIONES DE PUERTO ARGENTINO UN ESCUADRILLA DE TRES AVIONES "DAGGER" CON LA MISION DE ATACAR A TRES BUQUES, QUE ESTABAN BOMBARDEANDO PUERTO ARGENTINO, COMO RESULTADO DE ESTE ATAQUE RESULTARON SERIAMENTE DAÑADOS DOS DE ELLOS, RETIRANDOSE DE LA ZONA.

A LAS 16:40 HORAS EL NUMERAL DE UNA SECCION DE AVIONES M-5 , CUYO GUIA ~~REGRESO AL CONTINENTE POR FALLA TECNICA~~ NO PUDO DECOLAR DE RIO GRANDE, DEBIO ENFRENTAR EN UN COMBATE DESIGUAL A UNA SECCION DE AVIONES "SEA HARRIER" .

ESTOS SE ABRIERON EN DIRECCIONES OPUESTAS, CONSIGUIENDO COLOCARSE UNO DE ELLOS EN POSICION FAVORABLE PARA DISPARAR EL MISIL, QUE AL DAR EN EL BLANCO, DESINTEGRO EL AVION SIN QUE SU PILOTO TUVIERA OPORTUNIDAD DE EYECTARSE, CAYENDO AL MAR EN LAS PROXIMIDADES DE LA ISLA BOUGANVILLE.

A LAS 17:04 HORAS UNA ESCUADRILLA DE AVIONES CAMBERRA MK-62 QUE SE DIRIGIA A LA BAHIA ANUNCIACION, TENIA UNA TRAYECTORIA QUE LA LLEVARIA A PASAR POR SOBRE LA POSICION EN QUE SE ENCONTRABA LA FLOTA.

EL ENEMIGO QUE YA HABIA SIDO ALERTADO POR OTRA ESCUADRILLA QUE LOS PRECEDIÓ LOGRARÍA UNA EXITOSA INTERCEPTACION QUE PRODUJO EL DERRIBO DE UNO DE LOS CAMBERRA, SU PILOTO Y NAVEGADOR SE VIERON OBLIGADOS A EYECTARSE. AMBOS PARACAIDAS FUERON VISTOS ABIERTOS CON LOS TRIPULANTES CAYENDO HACIA LAS FRIAS AGUAS DEL OCEANO ATLANTICO SUR, PERO JAMAS SE LOGRARIA RESCATARLOS.

ESTA FUE LA REACCION DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA, QUE DESTACÓ DURANTE EL TRANSCURSO DE ESE DÍA UNA GRAN CANTIDAD DE SALIDAS EN MISIONES DE ATAQUE A BLANCOS DE SUPERFICIE Y COBERTURA AEREA, LO QUE COSTÓ LA PERDIDA DE SEIS AVIONES (DOS DAGGER, DOS MIRAGE III-E, UN CAMBERRA MK-62 Y UN PUCARA), DEMOSTRANDO ASI A LOS INVASORES INGLESES Y AL MUNDO LA FERREA VOLUNTAD DE LUCHAR DE TODO SU PERSONAL EN DEFENSA DE LA SOBERANIA.

EL DIA DEL BAUTISMO DE FUEGO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA ENTREGARON SU VIDA AL SERVICIO DE LA PATRIA:

CAPITAN D. GUSTAVO ARGENTINO GARCIA CUERVA
PRIMER TENIENTE D. MARIO HIPOLITO GONZALEZ
PRIMER TENIENTE D. JOSE LEONIDAS ARDILES
TENIENTE D. DANIEL ANTONIO JUKIC
TENIENTE D. EDUARDO JORGE RAUL DE IBAÑEZ
CABO PRINCIPAL MARIO DUARTE
CABO PRINCIPAL JUAN ANTONIO RODRIGUEZ
CABO PRIMERO MIGUEL ANGEL CARRIZO
CABO PRIMERO JOSE ALBERTO MALDONADO
CABO PRIMERO JOSE LUIS PERALTA
CABO PRIMERO AGUSTIN HUGO MONTAÑO
CABO PRIMERO ANDRES LUIS BRASICH
SOLDADO CLASE 62 GUILLERMO UBALDO GARCIA
SOLDADO CLASE 62 HECTOR RAMON BORDON

04 DE MAYO de 1982 (ACCION 4)

COMIENZA ESTE DIA SOPORTANDO, LA BASE DE PUERTO ARGENTINO, EL BOMBARDEO DE UN AVION VULCAN QUE A LAS 05:40 HORAS, LANZA 21 BOMBAS DE 1.000 LIBRAS SOBRE LA PISTA, NO LOGRANDO SU INUTILIZACION YA QUE EL IMPACTO , MAS CERCANO, FUE A 60 METROS DE LA CABECERA.

A LAS 09:00 HORAS ES REPELIDA UNA ESCUADRILLA DE TRES AVIONES SEA HARRIER POR PARTE DEL PERSONAL DESTACADO EN LAS PIEZAS DE 35 MILIMETROS Y 20 MILIMETROS DE LA BASE CONDOR.

EN ESTA ACCION SON DERRIBADOS LOS DOS PRIMEROS AVIONES, FALLECIENDO SUS PILOTOS; Y OBLIGANDO AL TERCER AVION A LANZAR APRESURADAMENTE SU BOMBA, QUE NO ALCANZÓ A EXPLOTAR Y EFECTUAR EL ESCAPE RUMBO AL PORTAVIONES.

SEGUN FUENTES BRITANICAS, FUE HUNDIDO ESTE DIA EL DESTRUCTOR HMS SHEFFIELD QUE HABRIA SIDO ALCANZADO POR UN MISIL AM-39 EXOCET LANZADO POR UNA ESCUADRILLA DE AVIONES SUPER ETENDARD, ESTA VERSION NO PUEDE SER CORROBORADA TOTALMENTE, PORQUE EL DESTINO ORIGINAL DE ESE MISIL ERA EL PORTAVIONES HERMES.

LAS FUERZAS ARGENTINAS NO SUFRIERON BAJAS ESE DIA .

DIA 9 DE MAYO DE 1982 (ACCION 9)

EN LA MADRUGADA DEL 9 DE MAYO UN DESTRUCTOR TIPO 42 Y UNA FRAGATA TIPO 22 REALIZAN FUEGO NAVAL SOBRE LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO Y SOBRE LAS POSICIONES DEL BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA 5.

SE CUMPLIMENTAN VARIAS ORDENES FRAGMENTARIAS CON AVIONES LEAR JET HAST LA VERTICAL DEL AEROPUERTO MALVINAS, LOGRANDO QUE LOS BUQUES SUSPENDIERAN EL CAÑONEO Y SE ALEJARAN, ADEMAS, QUE DESPEGARA UNA PAC DEL PORTAVIONES BRITANICO.

EL ESTADO MAYOR DE LAS FAS EN COMODORO RIVADAVIA, LUEGO DE LAS MISIONES CUMPLIDAS POR EL ESCUADRON "FENIX" RESOLVIO ATACAR LOS DESTRUCTORES TIPO 42 SITUADOS AL NOROESTE Y SUDOESTE DE PUERTO ARGENTINO (DOS NUEVAS NAVES).

DIECIOCHO DE ESAS MISIONES SERIAN DE ATAQUE A OBJETIVOS NAVALES:

ESCUADRILLA "TRUENO" 4 A-4C
ESCUADRILLA "PUMA" 4 M-5
ESCUADRILLA "CONDOR" 4 A-4C
SECCION "FORTIN" 2 A-4C
ESCUADRILLA "JAGUAR" 4 M-5

DOS AVIONES DE LA ESCUADRILLA "TRUENO" POR PROBLEMAS DE TRASVASE DE COMBUSTIBLE, REGRESAN A LA BASE.

LAS ESCUADRILLAS "PUMA", "JAGUAR" Y "CONDOR" DEBEN REGRESAR POR CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS. ANTE ESTO, LA FAS ORDENA EL REGRESO DE LA SECCION "FORTIN", NO PUDIENDOSE COMUNICAR CON LA SECCION "TRUENO".

LA ULTIMA COMUNICACION CON LA SECCION SE REALIZO A LAS 14:40 HORAS EN QUE INFORMARON QUE ESTABAN VOLANDO CON UN PLAFOND DE 15 METROS.

LA FATALIDAD UNIDA A UNA INQUEBRANTABLE DECISION PARA CUMPLIR CON SU MISION, HICIERON QUE AMBOS PILOTOS CONTINUARAN VOLANDO MAS ALLA DEL CUMPLIMIENTO DEL DEBER.

EN ESTE DIA OFRENDARON GENEROSAMENTE SUS VIDAS :

TENIENTE D. JORGE EDUARDO CASCO
TENIENTE D. JORGE RICARDO FARIAS

DIA 10 DE MAYO DE 1982 (ACCION 10)

UNA FRAGATA BRITANICA TIPO 21 CUMPLIA LA ORDEN DE PATRULLAR EL ESTRECHO DE SAN CARLOS, EN UNA AVANZADA PARA RECONOCER LAS DEFENSAS ARGENTINAS,DETERMINAR SI EXISTIAN ZONAS MINADAS Y PARTICULARMENTE EXPLORAR LA BAHIA SAN CARLOS SELECCIONADA COMO LUGAR DE DESEMBARCO.

DADO LO PELIGROSO DE LA TAREA ENCOMENDADA, DEBERIA REALIZARLA EN FORMA AISLADA, A EFECTOS DE NO PONER OTRA NAVES EN PELIGRO.

POR FORTUNA PARA SU TRIPULACION, NO SOLO NO ENCONTRO OBSTACULOS ALGUNO, SINO QUE SORPRENDIO CRUZANDO EL ESTRECHO, AL BUQUE ISLAS DE LOS ESTADOS DE LA ARMADA ARGENTINA, AL CUAL ATACO MIENTRAS REALIZABA UN TRANSPORTE DE CARGA .

A LAS 22:35 HORAS, CUANDO SE HALLABA A 10 MILLAS NAUTICAS DE PUERTO HOWARD, EL BUQUE ARGENTINO RECIBIO UNA ANDANADA LANZADA CON TAL PRECISION, QUE LO AVERIO DE CONSIDERACION, PROVOCANDO UNA EXPLOSION ABORDO DEBIDO AL COMBUSTIBLE QUE TRANSPORTABA.

COMO CONSECUENCIA, LA NAVE COMENZO A ZOZOBRAR RAPIDAMENTE, SIENDO ABANDONADA POR SUS DESAFORTUNADOS TRIPULANTES, ENTRE LOS QUE SE HALLABA UN HOMBRE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA, QUE DEBIA TRASLADAR UN VEHICULO.

EN ESTE DIA, CUMPLIENDO UNA MISION, NO MENOS SIGNIFICATIVA PARA EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES, PERDIO HEROICAMENTE SU VIDA:

CABO PRIMERO HECTOR HUGO VARAS

38

DIA 12 DE MAYO DE 1982 (ACCION 12)

A LAS 05:30 HORAS LAS NAVES BRITANICAS SE SITUARON AL SUDESTE DEL AEROPUERTO DE LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS, CON EL PROPOSITO DE REALIZAR BOMBARDEO NAVAL, A EFECTOS DE INUTILIZAR LOS RADARES DE PUERTO ARGENTINO.

LA GUARNICION MILITAR MALVINAS REQUIRIO APOYO A LA FUERZA AEREA SUR, LA QUE PLANIFICO ATAQUES CON AVIONES M-5 DAGGER Y A-4B SKYHAWK. INCONVENIENTES TECNICOS Y DE COMUNICACION IMPIDIERON A LAS ESCUADRILLAS DE M-5 INTERVENIR EN ESTA MISION, QUEDANDO SOLO DOS ESCUADRILLAS DE A-4B CON CUATRO AVIONES CADA UNA Y ARMADOS CON UNA BOMBA MK-17 DE 1000 LIBRAS POR APARATO.

A LAS 14:08 HORAS SE PRODUCE EL ATAQUE DE UNA DE LAS ESCUADRILLAS CONTRA UNA FRAGATA TIPO 22 (BRILLANT), DOS A-4B SON DERRIBADOS ANTES DE LLEGAR AL BLANCO POR EL DISPARO DE MISILES SEA WOLF DE LA FRAGATA, SIENDO ESTA ALCANZADA A LA VEZ POE IMPACTOS DE CAÑONES DE 20 MILIMETROS, EL TERCER AVION SE ESTRELLO EN EL MAR DURANTE SU MANIOBRA DE ESCAPE , Y EL CUARTO REGRESO SOLO A SU BASE.

A LAS 14:18 HORAS LA OTRA ESCUADRILLA REALIZA UN ATAQUE SIMILAR CONTRA EL MISMO OBJETIVO, PERO MIENTRAS TRES AVIONES LE TIRAN, EL NUMERAL TRES LANZO SU BOMBA CONTRA UN DESTRUCTOR TIPO 42 (GLASGOW) HACIENDO IMPACTO SOBRE LA LINEA DE FLOTACION. DESAFORTUNADAMENTE LA MK-17 ATRAVESO EL CASCO EXPLOTANDO EN EL MAR, PERO LA GRAN VIA DE AGUA QUE PRODUJO OBLIGO A RETIRARLO DE LA ZONA DE OPERACIONES Y LLEVARLO DE REGRESO A GRAN BRETAÑA POR EL RESTO DE LA CAMPAÑA.

EL MISMO NUMERAL TRES, EN SU TRAYECTORIA DE ESCAPE, SE DESVIO HACIA LAS PROXIMIDADES DE PUERTO DARWIN, INGRESANDO A LA ZONA DE SOBREVUELO PROHIBIDO PARA LOS AVIONES ARGENTINOS Y LA FATALIDAD HIZO QUE FUERA DERRIBADO POR LA PROPIA ARTILLERIA ANTIAEREA AL CONFUNDIRLO CON UN AVION AGRESOR.

EN ESTAS MISIONES OFRENDARON SU VIDA POR LA PATRIA:

PRIMER TENIENTE D. MANUEL OSCAR BUSTOS
PRIMER TENIENTE D. FAUSTO GAVAZZI
TENIENTE D. MARIO HECTOR NIVOLI
TENIENTE D. JORGE RUBEN IBARLUCEA

DIA 15 DE MAYO DE 1982 (ACCION 15)

EN LA MADRUGADA DEL 15 DE MAYO LAS POSICIONES ARGENTINAS EN BAHIA ELEFANTE MARINO SON SORPRENDIDAS POR UN FUERTE CAÑONEO NAVAL DE ABLANDAMIENTO Y DISTRACCION QUE POSIBILITA EL GOLPE TIPO COMANDO DE FUERZAS TERRESTRES BRITANICAS, CONTANDO CON 45 EFECTIVOS TRASLADADOS EN DOS HELICOPTEROS "SEA KING" . COMO RESULTADO DE LA OPERACION QUEDAN INOPERATIVOS 5 AVIONES PUCARA, 4 TURBO MENTOR T-34 DE LA ARMADA Y 1 SKYVAN DE PREFECTURA.

ESTE DIA, EL BLOQUEO FUE QUEBRADO POR TRES C-130 HERCULES Y DOS B-200.

LOS ATAQUES DE LOS "SEA HARRIER" SE PRODUJERON A GRAN ALTURA, RAZON POR LA CUAL LOS IMPACTOS CARECIERON DE PRECISION.

LAS FUERZAS ARGENTINAS NO SUFIERON BAJAS PERSONALES EN ESE DIA.

DIA 21 DE MAYO DE 1982 (ACCION 21)

EN LA MADRUGADA DE ESE DIA, EL ENEMIGO INICIO SUS OPERACIONES DE DESEMBARCO EN LAS MALVINAS.

UNA FUERZA COMPUESTA DE NO MENOS 12 TRANSPORTES Y 8 BARCOS DE GUERRA, PENETRO EN EL ESTRECHO DE SAN CARLOS Y APROVECHANDO LA OBSCURIDAD, COMENZO A DESEMBARCAR TROPAS Y PERTRECHOS EN LA BAHIA DEL MISMO NOMBRE.

LA REACCION DE LAS DEFENSAS NO SE HIZO ESPERAR DURANTE LOS DIAS QUE SIGUIERON AL DESEMBARCO, HASTA QUE EL ENEMIGO CONSOLIDO SUS POSICIONES EN EL AREA, LA FUERZA AEREA ARGENTINA Y LA POTENCIA MARITIMA ANGLOSAJONA, LIBRARON UNA BATALLA ENCARNIZADA, LA MAS GRANDE QUE HAYA LIBRADO LA MARINA BRITANICA EN LOS ULTIMOS 40 AÑOS.

CON LA PRIMERA LUZ DEL DIA, LA BASE AEREA MILITAR CONDOR DISPUSO EL DESPEGUE DE 4 PUCARA PARA REALIZAR RELEVAMIENTO DE TROPAS. DOS DE LOS CUATRO IA-58 FUERON DERRIBADOS DURANTE EL CUMPLIMIENTO DE ESTA MISION, UNO DE ELLOS POR MÉDIO DE UN MISIL "STINGER" , PUDIENDO SU PILOTO AUTORECUPERARSE, CAMINANDO 28 KILOMETROS HASTA LA BASE CONDOR Y EL OTRO AVION FUE DERRIBADO POR EL FUERO DEL CAÑON DE UN SEA HARRIER, EYECTANDOSE SU PILOTO Y SIENDO RECUPERADO POR UN HELICOPTERO DE LA BASE AEREA MILITAR CONDOR.

LA PRIMERA ESCUADRILLA DE ATAQUE DESDE EL CONTINENTE DESPEGO A LAS 09:44 HORAS, CONSTITUIDA POR TRES M-5 QUE PORTABAN UNA BOMBA MK-17 DE 1.000 LIBRAS CADA UNO, CON LA MISION DE ATACAR OBJETIVOS NAVALES EN EL ESTRECHO DE SAN CARLOS.

AL LLEGAR A LA BAHIA DEL MISMO NOMBRE SE VIERON ENFRENTADOS A VARIOS BUQUES, A LOS QUE ATACARON DECIDIDAMENTE, MIENTRAS QUE ESTOS SE DEFENDIERON LANZANDO SUS MORTIFEROS MISILES SUPERFICIE-AIRE. EL NUMERAL DOS DE LA ESCUADRILLA FUE ALCANZADO POR UNODDE ELLOS , SU PILOTO LOGRO EYECTARSE CAYENDO EN LASAGUAS DEL ESTRECHO , PERO NO SE VOLVERIA A VER MAS.

A LAS 09:45 , 09:53 y 09:55 HORAS DESPEGARON TRES ESCUADRILLAS MAS DE AVIONES M-5 CON IDENTICA MISION A LA PRIMERA, LOGRANDO VARIOS IMPACTOS SOBRE LOS BUQUES INGLESES EN LA BAHIA SAN CARLOS, ENTRE ELLOS EL CRUCERO ANTRIM. ENTRE LAS 09:56 y 10:01 HORAS DESPEGARON DOS SECCIONES DE MIRAGE III, EFECTOS REALIZAR COBERTURA AEREA. SIENDO LAS 12:45 HORAS ARRIBARON A LA ZONA DE OPERACIONES CUATRO A-4C, DESPEGADOS DE LA BASE AEREA MILITAR SAN JULIAN INTENTANDO LA PENETRACION SOBRE LAS ISLA GRAN MALVINA, ENTRE LOS CERROS HORNBY. LOS AVIONES ENEMIGOS QUE SE HALLABAN ALERTADOS Y ESPERANDO A LOS ATACANTES ARGENTINOS , DECIDIERON INTERCEPTAR A ESTA FORMACION POR SER LA MAS PELIGROSA, ENTRE OTRAS, QUE TAMBIEN SE APROXIMABAN A LA ISLA.

AL SOBREVOLAR LA ZONA, SIN HABER AUN ALCANZADO EL ESTRECHO NI HABER LANZADO SUS ARMAS, LOS SEA HARRIER SE LANZARON FURIOSAMENTE EN SU PERSECUCION; COMO RESULTADO DE LA MISMA LOS NUMERALES DOS Y CUATRO RESULTARON ALCANZADOS POR MISILES SIDEWINDER , FALLECIENDO SUS DOS PILOTOS.

A LA MISMA HORA, DOS A-4B VOLANDO EN LA ZONA DE LA BAHIA DE RUIZ PUENTE ATACARON A UN BUQUE LOGISTICO Y A LA FRAGATA ARDENT.

A LAS 14:37 CINCO A-4B, ARRIBAN AL ESTRECHO DE SAN CARLOS Y AL RECORRERLO DE SUR A NORTE, AVISTARON A LA FRAGATA "ARGONAUT" A LA CUAL ATACARON PROVOCANDOLE SEVEROS DAÑOS.

PROMEDIANDO LAS 14:45 HORAS ARRIBAN A LA ZONA DE OPERACIONES CUATRO M-5 DE LOS CUALES EL NUMERAL CUATRO SERIA DERRIBADO POR UN MISIL "SIDEWINDER" LANZADO DESDE UN SEA HARRIER.

EL PILOTO LOGRO EYECTARSE Y FUE RESCATADO AL DIA SIGUIENTE, EL RESTO DE LA ESCUADRILLA AL LLEGAR AL ESTRECHO DE SAN CARLOS AVISTARON LA MALTRECHA "ARDENT" A LA CUAL VOLVIERON A ATACAR .

A LAS 14:53 HORAS TRES M-5 INGRESAN AL ESTRECHO DE SAN CARLOS ATACANDO NUEVAMENTE A LA FRAGATA "ARDENT". EL NUMERAL DOS ATACARIA OTRA NAVE NO RECONOCIDA MAS AL NORTE DE LA POSICION DE LA CITADA FRAGATA.

A LAS 14:58 HORAS TRES M-5 SE TRABAN EN COMBATE CON LOS SEA HARRIER EN LA BOCA NORTE DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS, SE ESTIMA QUE EL GUIA DEL GRUPO PRODUJO EL DERRIBO DE UN SEA HARRIER CON SUS CAÑONES DE 30 MILIMETROS, NO OBSTANTE LOS TRES DAGGER RESULTARON DERRIBADOS EN EL DESIGUAL ENCUENTRO, LOGRANDO SER RESCATADOS SUS PILOTOS.

POCO MAS TARDE, ENTRE LAS 17:02 y LAS 17:12 HORAS, SE REALIZARON DOS EXCURSIONES MAS SOBRE EL ESTRECHO DE SAN CARLOS CON AVIONES A-4C y A-4B SIN ENCONTRAR BLANCO ALGUNO.

EN ESTE DIA OFRENDARON SU VIDA AL SERVICIO DE LA PATRIA:

PRIMER TENIENTE D. DANIEL FERNANDO MANZOTTI

TENIENTE D. PEDRO IGNACIO BEAN

TENIENTE D. NESTOR EDGARDO LOPEZ

DIA 23 MAYO 1982 (Acción 23)

LA FAS, REALIZANDO UN ESFUERZO QUE COMPROMETIA LA MAYOR PARTE DE SU CAPACIDAD DE COMBATE, EMITIO ORDENES FRAGMENTARIAS PARA ATACAR BUQUES Y A LA CABECERA DE PLAYA BRITANICA, DESTINANDO UN TOTAL DE SESENTA Y CUATRO AVIONES.

LA PRIMER SALIDA ESTUVO CONSTITUIDA POR DOS ESCUADRILLAS M-5 Y UNA DE A4B. LAS DOS PRIMERAS, DESPEGARON DESDE RIO GRANDE A LAS 08:43 HORAS, DEBIERON REGRESAR POR CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES; LOS A4B CON INDICATIVOS "NEME", LUEGO DE REABASTECER COMBUSTIBLE PUSIERON RUMBO A "VALLE DE LAS BOMBAS" DONDE ARRIBARON A LAS 13:30 HORAS. AL LLEGAR AL ESTRECHO DE SAN CARLOS AVISTARON UN HELICOPTERO "SEA LYNX" QUE PERTENECIA A UNA FRAGATA TIPO 21 "ANTILOPE", PERO LOS CAÑONES DE LOS "NEMES" SE NEGARON A DISPARAR, CUANDO DOS DE ELLOS LO TUVIERON EN LA MIRA.

POCO DESPUES, LA ESCUADRILLA OBSERVA DOS FRAGATAS EN LA ENTRADA DE LA BAHIA SAN CARLOS, LA "ANTILOPE" Y LA "BROASWORD".

LA SECCION GUIA SE LANZA CONTRA LA "ANTILOPE", QUE LAS RECIBE CON NUTRIDO FUEGO DE ARTILLERIA. UN MISIL "SEA CAT" EXPLOTO DEBAJO DEL AVION GUIA PRODUCIENDO UNA GRAN MASA DE HUMO Y LA PERDIDA MOMENTANEA DEL CONTROL. CUANDO EL PILOTO SE DISPONIA A EYECTARSE, LOGRO TENER RESPUESTA DE LOS COMANDOS Y EMPRENDIO EL REGRESO CON ALGUNAS AVERIAS, QUE NO LE IMPIDIERON ATERRIZAR EN SU BASE CONTINENTAL.

EL NUMERAL VIO EL AVION DE SU GUIA ENVUELTO EN UNA NUBE DE HUMO Y PIEDRAS LEVANTADAS POR LA VIOLENTA EXPLOSION Y LA PROXIMIDAD DE LA LADERA NORTE DE LA BAHIA, PRACTICAMENTE SIN PODER IMPEDIRLO SE SUMEGIO EN LA MISMA Y AL SALIR DE ELLA DIVISO LA FRAGATA DELANTE SUYO Y PUDO LANZAR SU BOMBA.

LA MK-17 SE INTRODUJO EN LA PARTE POSTERIOR DE LA "ANTILOPE", QUEDANDO ALLI INCRUSTADA SIN EXPLOTAR, PERO HORAS MAS TARDE SERIA LA CAUSA DEL FIN DE LA FRAGATA.

LA SECCION NUMERAL ATACA AMBOS OBJETIVOS, EL RESULTADO OBTENIDO FUE LA BOMBA DE 1000 LIBRAS SIN EXPLOTAR EN LA ESTRUCTURA DE LA "BROASWARD" Y OTRA EN LA CAMARA DE OFICIALES DE LA "ANTILOPE".

EL JEFE DE SECCION, DURANTE EL ATAQUE, RECIBIO IMPACTOS DE CAÑON DE 20 MILIMETROS EN SU PLANO IZQUIERDO, LO CUAL HIZO PERDER PARCIALMENTE DEL CONTROL DEL AVION; LOGRO RESTABLECER Y COMENZAR UN BRUSCO ASCENSO QUE EVITO ESTRELLARSE EN EL CASCO DE LA NAVE, PERO LA FATALIDAD HIZO QUE IMPACTARA EN SU MASTIL PRINCIPAL Y SE DESINTEGRARA CAYENDO A ESTRIBOR.

DE LAS CINCO FORMACIONES QUE LLEGARON A LA ZONA DE LOS BLANCOS, LAS PAC SOLO INTERCEPTARON A DOS DE ELLAS, DERRIBANDO CON UN MISIL "SIDE WINDER" AL "PUÑAL 2", UN M-5 CUYO PILOTO NO PUDO EYECTARSE PUESTO QUE EL MISIL EXPLOTO MUY PROXIMO A LA CABINA.

EN ESTE DIA OFRENDARON SU VIDA POR LA PATRIA

PRIMER TENIENTE D. LUCIANO GUADAGNINI
TENIENTE D. HECTOR RICARDO VOLPONI

44

DIA 24 DE MAYO DE 1982 (ACCION 24)

DURANTE LOS DIAS QUE SIGUIERON AL DESEMBARCO, LA FUERZA AEREA SUR, REALIZO PRACTICAMENTE SIN INTERRUPCIONES OPERACIONES A BUQUES Y A LA CABECERA DE PLAYA EN LA BAHIA SAN CARLOS ; ESE DIA FUERON PREVISTAS DOCE ORDENES FRAGMENTARIAS.

LA PRIMERA FUE PARA DOS ESCUADRILLAS DE AVIONES A-4B CON INDICATIVOS "CHISPA" Y "NEME", INTEGRADAS POR CINCO AVIONES , CONFIGURADOS CON UNA BOMBAMK-17 DE 1.000 LIBRAS.

ESTAS ESCUADRILLAS PUDIERON PENETRAR EN LA BAHIA SAN CARLOS LANZANDO SUS BOMBAS SOBRE UNIDADES NAVALES Y EFECTUANDO POSTERIORMENTE UN ESCAPE EXITOSO.

A ESTA OPERACION LE PRECEDIO OTRA DE M-5 - INDICATIVO "AZUL", QUE LOGRO EFECTUAR CON EXITO EL ATAQUE Y SI BIEN FUERON INTERCEPTADOS POR UNA PAC DE HARRIER EN EL ESCAPE, ESTOS NO PUDIERON HACER EFECTIVO NINGUN DERRIBO DE LOS AVIONES ARGENTINOS.

CINCO MINUTOS DESPUES QUE LA ESCUADRILLA "AZUL", HIZO SU ARRIBO A LA BAHIA, LA ESCUADRILLA "PLATA" , SE HIZO PRESENTE TRANSPORTANDO TRES BOMBAS DE 250 KILOGRAMOS DE COLA FRENADA.

EL ATAQUE DE ESTOS AVIONES FUE SUMAMENTE DIFICULTOSO POR LA CANTIDAD DE MISILES Y PROYECTILES ANTIAEREOS LANZADOS POR LAS DEFENSAS, YA ALERTADAS POR LOS ATAQUES SUFRIDOS. PERO FELIZMENTE LOS PILOTOS PUDIERON EFECTUAR UN ATAQUE Y EL POSTERIOR ESCAPE EXITOSO, DEJANDO ATRAS POR LO MENOS UNA FRAGATA - TIPO 21 - AVERIADA.

LA TERCERA ESCUADRILLA DE M-5 NO CORRIO LA MISMA SUERTE QUE LAS ANTERIORES , YA QUE LOS "ORO" FUERON INTERCEPTADOS POR UNA PAC DE AVIONES HARRIER, Y PESE A LOS INTENTOS DE EVADIR ESTE ATAQUE, LOS AVIONES FUERON ALCANZADOS POR MISILES "SIDE WINDERS", PUDIENDO LOS PILOTOS DE LAS MAQUINAS SALVAR SU VIDA , LUEGO DE EYECCIONES EXITOSAS MIENTRAS QUE EL TERCER PILOTO FALLECIO AL EXPLOTAR SU AVION.

LA SIGUIENTE MISION ESTUVO A CARGO DE TRES A-4C , LA ESCUADRILLA "HALCON" , QUE DEBIO SER ABORTADA DEBIDO A LA INTERCEPTACION DE UNA PAC INGLESA, A LA QUE LOGRARON ELUDIR , EYECTANDO PREVIAMENTE TODAS LAS CARGAS QUE PORTABAN LOS AVIONES.

LA ULTIMA MISION DEL DIA LA REALIZARON TRES A-4C, ESTA ESCUADRILLA LLAMADA "JAGUAR", ARRIBO A LA BAHIA SAN CARLOS Y LUEGO DE LANZAR SUS BOMBAS SOBRE UNA FRAGATA, EL GUIA OBSERVO QUE SUS NUMERALES PERDIAN COMBUSTIBLE, PRODUCTO DE LAS ESQUIRLAS RECIBIDAS.

45

DADO QUE EL NUMERAL TRES TENIA EXCESIVA PERDIDA, SE LE ORDENO EYECTARSE; A PESAR DE LO CUAL, ESTE PREFIRIO CONTINUAR EL VUELO PARA LLEGAR AL REABASTECEDOR . CUANDO HABIA INICIADO EL ASCENSO COMENZO UN SUAVE VIRAJE DESCENDENTE SIN CONTESTAR LLAMADA, CAYENDO EN EL MAR AL NORTE DE LA ISLA SAN JOSE.

ESTE MISMO DIA POR CAUSAS que SE DESCONOCEN, UN AVION IA-58 EN UNA MISION DE RECONOCIMIENTO EN EL LITORAL MARITIMO PERDIO EL CONTROL DE SU AVION E IMPACTO EN EL MAR A UNAS 25 MILLAS NAUTICAS DE COMODORO RIVADAVIA.

EN ESTE DIA OFRENDARON SU VIDA POR LA PATRIA:

PRIMER TENIENTE D. JORGE ALBERTO BONO

TENIENTE D. CARLOS JULIO CASTILLO

ALFEREZ D. MARIO LUIS VALKO

DIA 25 DE MAYO DE 1982 (ACCION 25)

LAS FUERZAS BRITANICAS SE PREGUNTABAN DE QUE FORMA PROCURARIAN LOS ARGENTINOS FESTEJAR EL ANIVERSARIO DEL PRIMER GOBIERNO PATRIO, ESTABLECIDO CIENTO SETENTA Y DOS AÑOS ATRAS.

LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS PRESENTABAN UNA PERSPECTIVA FAVORABLE PARA LAS OPERACIONES AEREAS.

LAS ACCIONES SE INICIARON POCO DESPUES DE LAS 01:00 HORAS CON FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO, PUERTO FOX Y DARWIN, DONDE LAS ESQUIRLAS AFECTARON UN IA-58 "PUCARA" QUE SE HALLABA EN LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO Y DONDE SE REPETIRIA EL ATAQUE A LAS 09:00 HORAS.

A LAS 08:00 HORAS DESPEGO DE LA BASE AEREA MILITAR RIO GALLEGOS UNA SECCION DE AVIONES A-4B , AL LLEGAR A LA ZONA DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS, VEN DIFICULTADA SU VISIBILIDAD EN RAZON DE UN ESPESA CAPA DE BRUMA Y NIEBLA, DEBIENDO APARTARSE DE LA RUTA ORIGINALMENTE PREVISTA.

EN ESAS CIRCUNSTANCIAS DETECTAN UN BUQUE, PERO CUANDO SE DISPONIAN A ATACAR, DEPONEN SU INTENCION AL VER UNA CRUZ PINTADA SOBRE LA SUPERFICIE DEL MISMO, POR CONSIDERAR QUE SE TRATABA DE UN BUQUE HOSPITAL.

AL SALIR DE ALLI, POR ERROR DE NAVEGACION SOBREVUELAN PUERTO DARWIN SIN RECONOCERLO, ABRIENDO FUEGO CONTRA EL "MONSUNEN" SIENDO REPELIDOS POR ARTILLERIA PROPIA. UN PROYECTIL ALCANZA EL AVION DEL JEFE DE SECCION, CONTINUANDO SU VUELO.

CREYENDO QUE SE ENCONTRABA SOBRE SAN CARLOS INICIA EL ESCAPE HACIA EL NORTE SOBREVOLANDO LA ZONA MAS DENSAMENTE DEFENDIDA POR LOS BRITANICOS, EN ESAS CIRCUNSTANCIAS ES ALCANZADO POR DOS MISILES NAVALES DISPARADOS POR EL ENEMIGO QUE DESTRUYERON EL APARATO, CAYENDO AL MAR CERCA DE LA ISLA BORBON.

A LAS 12:25 HORAS ARRIBAN A LA ZONA DEL ESTRECHO UN ESCUADRILLA FORMADA POR CUATRO A-4C , AL LLEGAR AL BRAZO SUR DE LA CITADA BAHIA SE ENCONTRARON CON EL ESPECTACULO DE TENER A LA VISTA DOCE BUQUES, EN EL PASAJE FUE DERRIBADO EL NUMERAL DOS, QUE LUEGO AL EYECTARSE, FUE RESCATADO POR EL ENEMIGO DE LAS AGUAS DEL ESTRECHO.

DE LOS TRES AVIONES RESTANTES, EL JEFE DE ESCUADRILLA, QUE AL PARECER HABIA SALIDO INDENME DEL ATAQUE, DESAPARECIO CUANDO SOBREVOLABA AL NORTE DE LA BAHIA, LUEGO DE HABER ACUSADO PROBLEMAS EN SU AVION.

BAJAS DEL 25 DE MAYO

FUERZAS ARGENTINAS

- UN AVION A-4B DESAPARECIDO
- DOS AVIONES A-4C DERRIBADOS
- DOS AVIONES A-4B AVERIADOS LEVEMENTE

FUERZAS BRITANICAS

- DESTRUCTOR HMS "COVENTRY" HUNDIDO , 19 TRIPULANTES DESAPARECIDOS
- PORTACONTENEDORES "ATLANTIC CONVEYOR" HUNDIDO, 12 TRIPULANTES DESAPARECIDOS, TODO SU CARGAMENTO (12 HELICOPTEROS "WESSEX", 5 y 3 HELICOPTEROS PESADOS "CHINOOK" Y UNA VOLUMINOSA CARGA BELICA), UN HELICOPTERO "LYNX" DESTRUIDO.
- FRAGATA HMS "BROADSWORD" AVERIADA
- DOS AVIONES "HARRIER" DESTRUIDOS
- DOS HELICOPTEROS DESTRUIDOS
- UN AVION "HARRIER" AVERIADO
- DOS NAVES NO IDENTIFICADAS, AVERIADAS, (UNA PROBABLE "SIR LANCELOT").

CUMPLIENDO SU DEBER EN EL DIA DE LA PATRIA, MURIERON:

CAPITAN D. HUGO ANGEL DEL VALLE PALAVER

CAPITAN D. JORGE OSVALDO GARCIA

DIA 27 DE MAYO DE 1982 (ACCION 27)

LA ACTIVIDAD AEREA SE INICIO CON UN BOMBARDEO NOCTURNO SOBRE LA ZONA DE BAHIA AJAX; UNA SECCION DE AVIONES MK-62 CAMBERRA REALIZO EL LANZAMIENTO DE BOMBASBRP 250 A LAS 04:30 HORAS DE LA MADRUGADA, DESTRUYENDO LA FLAMANTE ANTENA DE LA ESTACION SATELITARIA AFECTANDO TAMBIEN AL HOSPITAL DE LA ZONA.

A LAS 11:10 HORAS, AVIONES HARRIER EFECTUARON OTRO ATAQUE SOBRE LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS SIN CONSECUENCIA, EL FUEGO SE REPITIO SOBRE LAS INSTALACIONES DE DARWIN, PRADO DEL GANSO, PREPARANDO ASI EL TERRENO PARA EL FUTURO ATAQUE QUE SE PREVEIA SOBRE LA GUARNICION, UN AVION HARRIER FUE DERRIBADO PILOTEADO POR SU JEFE DE ESCUADRON, QUIEN SE EYECTO Y FUE RESCATADO POR FUERZAS PROPIAS.

A LAS 17:24 HORAS ATERRIZARON DOS AVIONES PUCARA EN PUERTO ARGENTINO, PROVENIENTES DE SANTA CRUZ PARA REEMPLAZAR AVIONES CAIDOS EN LAS ACCIONES.

SIENDO LAS 17:24 Y 20:14 HORAS ATERRIZARON DOS C-130 TRAYENDO LA COMPAÑIA DE COMANDOS 602 EN UNA TRAVESIA, QUE DIA A DIA, SE IBA TORNANDO MAS PELIGROSA PARA LASTRIPULACIONES DEL ESCUADRON HERCULES.

EN LAS ULTIMAS HORAS DE LA TARDE DOS SECCIONES DE A-4B VOLARON HACIA SAN CARLOS CON LA MISION DE REALIZAR BOMBARDEO SOBRE LAS TROPAS DESEMBARCADAS. LAS BOMBAS DE AMBAS SECCIONES IMPACTARON EN FORMA DIRECTA SOBRE LAS POSICIONES BRITANICAS MATANDO 29 HOMBRES, HIRIENDO A 27 Y DESATANDO UN INCENDIO EN EL POLVORIN PRINCIPAL DEL ESCUADRON 45 DE COMANDOS.

DE LA PRIMERA SECCION, DEBIDO AL FUEGO ENEMIGO, UN AVION QUEDO SIN COMUNICACIONES, SIN INSTRUMENTOS Y CON UNA CUBIERTA PRINCIPAL REVENTADA Y CON APOYO DEL NUMERAL LOGRO ATERRIZAR A SALVO EN RIO GALLEGOS. LA SEGUNDA SECCION NO TENDRIA TANTA FORTUNA, EL AVION GUIA FUE ALCANZADO POR EL FUEGO ENEMIGO DEBIENDO EYECTARSE SOBRE LA ISLA GRAN MALVINA, DONDE PUDO SER RECUPERADO MAS TARDE.

CON ESTAS ACCIONES TERMINARIA LA BATALLA DE SAN CARLOS , INICIANDO LAS FUERZAS INGLESAS EL AVANCE SOBRE LAS POSICIONES ARGENTINAS A PARTIR DE LA CABEZA DE PLAYA.

LA FUERZA AEREA SIGUIO ATACANDO DONDE HUBIESE UN BLANCO VISIBLE Y RENTABLE.

NO LOGRO GANAR LA BATALLA DE SAN CARLOS, PERO IMPIDIO LOGRAR LA SUPERIORIDAD AEREA, LE INFLIGIO SERIOS DAÑOS, DEMORO LA CONCRECION DE LA CABECERA DE PLAYA, LE CREO PROBLEMAS DE COMANDO, LE PRODUJO INCONVENIENTES LOGISTICOS Y PENOSAS NECESIDADES QUE DISMINUIRIAN SUS CAPACIDADES BELICAS Y LA MORAL DE LAS TROPAS, HACIENDO MUCHO MAS DIFICIL Y LENTO SU CAMINO HACIA PUERTO ARGENTINO.

EL CORAJE Y EL TESON CON QUE SE LUCHO DEBERAN SER RESCATADOS POR LA HISTORIA, COMO UNA GESTA PARA ENORGULLECER A TODOS LOS HOMBRES DE BIEN QUE HABITEN EL SUELO ARGENTINO, PUES AL FIN Y AL CABO UN PUÑADO DE HIJOS DE NUESTRA TIERRA, TUVO A LA FLOTA BRITANICA AL BORDE DEL COLAPSO.

DIA 29 DE MAYO DE 1982 (ACCION 29)

LA FUERZA AEREA SUR EN SU AFAN DE ALIVIAR Y APOYAR LA HEROICA DEFENSA DE LA GUARNICION DARWIN - PRADO DEL GANSO, ORDENO EL DESPEGUE DE VARIAS ESCUADRILLAS HACIA LA ZONA AFECTADA.

LOS PRIMEROS EN LLEGAR , SIENDO LAS 12:25 HORAS , FUERON UNA SECCION DE M-5, EN MISION DE RECONOCIMIENTO OFENSIVO.

LA SECCION LLEGO A LAS AGUAS DEL ESTRECHO SAN CARLOS , Y AL HALLARSE AL NORTE DEL MISMO, CREYERON DIVISAR LA SILUETA DE UN BUQUE DE GRAN PORTE; UN INSTANTE DESPUES EL NUMERAL DOS FUE DERRIBADO POR EFECTOS DEL IMPACTO DE UN MISIL "RAPIER" , SIN QUE A SU PILOTO SE LO VOLVIERA A VER.

LA ACTIVIDAD AEREA BRITANICA ERA INTENSA.

LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS FUE ATACADA POR AVIONES HARRIER, EMPLEANDO COHETES AIRE - SUPERFICIE CON EXITO, YA QUE LOGRARON AVERIAR UN MB-339 DE LA ARMADA QUE SE HALLABA EN UN HANGAR.

PERO MAS LAMENTABLE RESULTO QUE, COMO CONSECUENCIA DEL ATAQUE, FALLECIERA UN OFICIAL, PERTENECIENTE AL GRUPO DE TAREAS ESPECIALES, AL SER ALCANZADO POR UN IMPACTO DIRECTO DE COHETE.

POR OTRA PARTE, CINCO SUBOFICIALES PERTENECIENTES AL ESCUADRON PUCARA QUE SE HALLABAN ATENDIENDO TURNOS DE PISTA, RESULTARON CON HERIDAS DE DIVERSAS CONSIDERACIONES POR EFECTO DE LAS EXPLOSIONES Y ESQUIRLAS, EN UNO DE LOS POCOS ATAQUES QUE ARROJO RESULTADOS POSITIVOS PARA LOS AVIONES BRITANICOS.

EN ESE DIA, PERDIERON LA VIDA CUMPLIENDO ABNEGADAMENTE CON SU DEBER:

PRIMER TENIENTE D. LUIS DARIO CASTAGNARI
TENIENTE D. JUAN DOMINGO BERNHARDT

DIA 30 DE MAYO DE 1982 (ACCION 30)

ESTE DIA PERDURARA, COMO EL DIA EN QUE SE REALIZO LA OPERACION MAS OSADA, AUDAZ Y RIESGOSA DEL CONFLICTO.

DADO QUE EL APOYO DIRECTO NO ERA RENTABLE SE DECIDIO EL ATAQUE AL CENTRO NEUROLOGICO DE LA FLOTA; EL PORTAVIONES "HERMES" O "INVENCIBLE". LA OPERACION FUE COORDINADA CON LOS AVIONES SUPER ETENDARD DE LA AVIACION NAVAL DEBIDO A LA NECESIDAD DE UNA NAVEGACION PRECISA Y LA POSIBILIDAD DE DISPARAR EL ULTIMO EXOCET DISPONIBLE.

COMO SE REQUERIAN VARIOS REABASTECIMIENTOS EN VUELO , Y ANTE LA NECESIDAD DE REFORZAR EL ATAQUE CON EL LANZAMIENTO DE BOMBAS DE PROPOSITO GENERAL, EL COMANDO DE LA FUERZA AEREA SUR ORDENO LA PARTICIPACION DE LOS AVIONES DE LOS AVIONES A-4C.

EL 30 DE MAYO, SIENDO LA METEOROLOGIA ADECUADA, SE UBICA AL PORTAVIONES EN UN CIRCUITO AL ESTE DE LAS ISLAS. A LAS 11:25 HORAS DESPEGAN LOS AVIONES REABASTECEDORES C-130, A LAS 12:43 HORAS ESTABAN EN EL AIRE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA SECCION DE SUPER ETENDARD Y LA ESCUADRILLA DE A-4C. LAS POSIBILIDADES DE SU SUPERVIVENCIA ERAN MUY POCAS, PARTICULARMENTE PARA LAS TRIPULACIONES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA QUE DEBERIAN LLEGAR CON SUS BOMBAS HASTA EL MISMO BLANCO .

TRAS CUMPLIR DOS REAPROVISIONAMIENTOS DE COMBUSTIBLE , ES DETECTADO EL BLANCO POR LOS SUPER ETENDARD, LANZANDOSE A LAS 14:24 HORAS EL MISIL EXOCET Y CONTINUANDO DETRAS DE SU ESTELA LOS A-4C, MIENTRAS QUE LOS PRIMEROS RETORNABAN SIN NOVEDAD AL CONTINENTE. EL RUMBO FINAL DE ATAQUE ERA NOROESTE, ES DECIR A ESPALDAS DE LA FLOTA.

A CASI UN MINUTO DEL BLANCO FUE DERRIBADO EL AVION DEL JEFE DE ESCUADRILLA, APARENTEMENTE POR UN "SEA DART", SEGUNDOS ANTES DE LLEGAR AL OBJETIVO FUE ALCANZADO EL NUMERAL DOS, SIN EMBARGO EL MOTOR CONTINUA POR INERCIA HASTA IMPACTAR EN EL ASCENSOR POSTERIOR CAUSANDO INCENDIOS Y DAÑOS A LOS AVIONES ALLI ESTACIONADOS.

EL NUMERAL TRES ALCANZA A IMPACTAR SUS BOMBAS EN LA PARTE POSTERIOR DE LA CUBIERTA PUDIENDO VER A SU ESCAPE, AL NAVIO CUBIERTO DE HUMO.

EL NUMERAL CUATRO VIO DIFICULTADA SU PUNTERIA POR LA GRAN CANTIDAD DE HUMO QUE OCULTABA AL PORTAVIONES Y POR HABER SIDO DESPLAZADO EN SU TRAYECTORIA POR LA EXPLOSION DEL NUMERAL DOS, A PESAR DE ESTO EFECTUA EL LANZAMIENTO DE LAS BOMBAS NO SIN ANTES HABER DESCARGADO LA TOTALIDAD DE LOS PROYECTILES DE SUS CAÑONES SOBRE EL PUESTO DE CONTROL DE VUELO DEL PORTAVIONES.

EN ESTA ACCION OFRENDARON HEROICA Y GENEROSAMENTE SU VIDA POR LA PATRIA:

PRIMER TENIENTE D. JOSE DANIEL VAZQUEZ
PRIMER TENIENTE D. OMAR JESUS CASTILLO

APENDICE 15

## DIA 1 DE JUNIO DE 1982 (ACCION 1)

LA FUERZA AEREA SUR , CONTINUANDO CON LA ACCION DE LOS DIAS ANTERIORES, EJECUTO BOMBARDEO NOCTURNO EN LA ZONA DE MONTE KENT CON DOS AVIONES MK-62, QUIENES DEJARON CAER LAS PESADAS MK-17 SOBRE LAS POSICIONES BRITANICAS, OBSERVANDOSE LOS FOGONAZOS DE LAS BOMBAS AL ESTALLAR EN EL TERRENO, CUANDO REGRESABAN, EL SEGUNDO AVION DIVISO LA PRESENCIA DE UN MISIL QUE APARENTEMENTE HABIA SIDO DISPARADO DESDE UN BUQUE SITUADO A LA DERECHA DE SU RUTA, REALIZANDO RAPIDAMENTE ACCIONES EVASIVAS Y CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS, LOGRO EVADIRLO. SE TRATABA DE UN SEA DART DISPARADO POR EL DESTRUCTOR TIPO 42 "EXETER", EL CUAL SE HABIA APOSTADO AL OESTE DE LA ISLA GRAN MALVINA, FORMANDO ASI LA PRIMERA BARRERA DE DEFENSA AEREA DE LAS TASK FORCE.

LA PRIMERA PAC BRITANICA APARECIO EN LA PANTALLA DE LOS RADARES DE LOS DEFENSORES CUANDO YA LOS BOMBARDEROS CAMBERRA HABIAN ARROJADO SUS BOMBAS Y REGRESABAN A SU BASE EN EL CONTINENTE.

A LAS 06:20 HORAS UN AVION C-130 LOGRO BURLAR EL BLOQUEO, REGRESANDO SIN NOVEDAD A SU BASE EN COMODORO RIVADAVIA. NO TUVO IGUAL SUERTE UN F-28 NAVAL, EL CUAL SE VIO OBLIGADO A REGRESAR, ALGO MAS TARDE, POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE. SIENDO LAS 10:00 HORAS SE LLEGO A DETECTAR LA PRESENCIA DE HASTA 5 ECOS DE PACS, EN LAS PANTALLAS DE LOS RADARES DEL C.I.C. DE LA FUERZA AEREA EN PUERTO ARGENTINO.

POSTERIORMENTE A LAS 11:40 HORAS UN AVION HERCULES C-130 PROCURABA MODESTAMENTE CUMPLIR UNA VEZ MAS LA ARRIESGADA MISION DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CUANDO FUE INTERCEPTADO POR DOS SEA HARRIER QUE DISPARARON SUS MISILES ALCANZANDO CON UNO DE ELLOS EL PLANO DERECHO ENTRE LOS MOTORES NUMEROTRES Y CUATRO. EL JEFE DE LA PAC AL VER QUE SU PRESA CONTINUABA VOLANDO , SI BIEN EL DAÑO QUE TENIA NO LE PERMITIRIA EL REGRESO A SU BASE, SE LANZO EN PERSECUCION PARA ATACARLO CON SUS CAÑONES DE 30 MM. , CUANDO LO TUVO EN LA MIRA HACIENDO PUNTERIA CON ABSOLUTA COMODIDAD APRETO EL DISPARADOR Y NO LO SOLTO HASTA VER COMO EL CUATRIMOTOR SE DESPEDAZABA SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR , PERDIENDOSE INTEGRAMENTE SU TRIPULACION EN ESTE LAMENTABLE EPISODIO.

EN UNA ENTREGA TOTAL AL SERVICIO DE LA PATRIA, MURIERON EN ESTA ACCION:

VICECOMODORO D. HUGO CESAR MEISNER
CAPITAN D. RUBEN HECTOR MARTEL
CAPITAN D. CARLOS EDUARDO KRAUSE
SUBOFICIAL PRINCIPAL JULIO JESUS LASTRA
SUBOFICIAL AYUDANTE MANUEL ALBERTO ALBELOS
CABO PRINCIPAL MIGUEL ANGEL CARDONE
CABO PRINCIPAL CARLOS DOMINGO CANTEZANO

## DIA 04 DE JUNIO DE 1982 (ACCION 4)

COMENZO ESTE DIA A LAS 01:40 HORAS, CON INTENSA ACTIVIDAD DE ABASTECIMIENTO POR PARTE DE HELICOPTEROS BRITANICOS, A LAS TROPAS QUE ALCANZARON LAS ALTURAS DEL MONTE KENT Y FITZ ROY.

EL COMANDO DE LA FUERZA AEREA SUR, A EFECTOS DE SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS DE APOYO DE FUEGO, ORIGINADOS POR LA GUARNICION MALVINAS, ORDENO UNA SERIE DE SALIDAS, DADA LA MALA METEOROLOGIA REINANTE EN LA ISLA, LOS ATAQUES RASANTES NO ERAN APTOS POR LO QUE SE DECIDIO REALIZAR BOMBARDEOS EN PICADA Y HORIZONTAL.

A EFECTOS DE LLEVAR A CABO LA ACCION PLANEADA, SE ORDENARON SALIDAS DE DOS FORMACIONES DE MK-62 CAMBERRA, CON UN TOTAL DE CINCO AVIONES Y UNA ESCUADRILLA DE CUATRO M-5 DAGGER, LOS PRIMEROS EQUIPADOS CON SEIS BOMBAS DE 1.000 LIBRAS CADA UNO Y LOS CUATRO M-5 CON CUATRO BOMBAS BR-250 CADA UNA.

LOS DAGGER LLEGARON A DESTINO A LAS 16:30 HORAS DADA LAS MALAS CONDICIONES METEOROLOGICAS DEBIERON REALIZAR TODO EL ATAQUE DENTRO DE CAPA, PARA LO CUAL EL RADAR MALVINAS LES INDICO EL PUNTO DONDE DEBIAN INICIAR LA PICADA Y SOLTAR LAS BOMBAS.

LOS PRIMEROS TRES CAMBERRA LANZARON SU ARMAMENTO SOBRE EL BLANCO , A LA SALIDA DEL MISMO EL NUMERAL TRES PUDO ESQUIVAR UN MISIL, REGRESANDO A LA BASE SIN NOVEDAD. LA SEGUNDA FORMACION DE MK-62 ENTRO UN MINUTO DESPUES CONSTATANDO LAS EXPLOSIONES DE LA PRIMERA ESCUADRILLA.

LOS EFECTIVOS TERRESTRES APRECIARON QUE LOS IMPACTOS DE LAS BOMBAS FUERON BUENOS.

A LAS 19:30 HORAS UN HERCULES C-130 QUE HABIA BURLADO EL BLOQUEO, REGRESO POR MALAS CONDICIONES METEOROLOGICAS.

LAS BAJAS OCASIONADAS A LAS FUERZAS BRITANICAS, EN ESTE DIA, FUERON DE PERSONAL, VEHICULOS Y OTROS MATERIALES.

LAS FUERZAS ARGENTINAS NO REGISTRARON BAJAS.

55

DIA 07 DE JUNIO DE 1982 (ACCION 7)

LA FUERZA AEREA SUR, HABIA DISPUESTO PARA EL 7 DE JUNIO, UNA SERIE DE OPERACIONES A REALIZARSE EN LA ISLA MALVINAS, LAS CUALES SERIAN INICIADAS POR UNA SECCION DE AVIONES LEAR JET, PERTENECIENTES AL ESCUADRON "FENIX" .

LAS MULTIPLES, SILENCIOSAS Y VITALES TAREAS DE ESTA UNIDAD, CONSTITUIAN UN APORTE ESENCIAL PARA LOS AVIONES DE ATAQUE.

UN DESTRUCTOR QUE, CONSTITUIDO EN ESCUDO PROTECTOR DE LA FLOTA BRITANICA, SE ENCONTRABA AL NORTE DE LA ISLA GRAN MALVINA, PUDO DETECTAR LA APROXIMACION DE LOS AVIONES ARGENTINOS CONTRA LOS QUE COMENZO A DISPARAR.

SIENDO LAS 09:07 HORAS EL JEFE DE SECCION RESOLVIO SUSPENDER LA PENETRACION Y EMPRENDER EL REGRESO , MIENTRAS SE HALLABANEN VIRAJE EL NUMERAL LE INFORMO AL GUIA QUE ESTABA OBSERVANDO LAS ESTELAS DE DOS MISILES, LOS CUALES FUERON AVISTADOS TAMBIEN POR ESTE ULTIMO.

SIN EMBARGO, PERDIERON DE VISTA A UNO DE ELLOS, LO QUE LOS INHABILITO PARA REALIZAR MANIOBRAS EVASIVAS ANTE AMBOS SEA DART, QUE INEXORABLEMENTE SEGUIAN LOS MOVIMIENTOS DE SUS BLANCOS.

UNO DE LOS DOS PROYECTILES SE PERDIO, PERO EL OTRO DIO EN EL AVION DEL JEFE DE SECCION. EL NUMERAL VIO EXPLOTAR LA PARTE TRASERA DEL AVION GUIA Y LUEGO LA PARTE DELANTERA DE ESTE ENTRO EN TIRABUZON.

EL AVION SE ESTRELLO AL OESTE DE LA ISLA DE BORBON, PERECIENDO TODOS SUS OCUPANTES, QUE ASI ENTREGARON SU VIDA AL SERVICIO DE LA PATRIA

VICECOMODORO D. RODOLFO MANUEL DE LA COLINA
MAYOR D. JUAN JOSE RAMON FALCONIER
CAPITAN D. MARCEL PEDRO LOTUFFO
SUBOFICIAL AYUDANTE FRANCISCO TOMAS LUNA
SUBOFICIAL AUXILIAR GUIDO ANTONIO MARIZZA

56

DIA 08 DE JUNIO DE 1982 (ACCION 8)

EL DIA 8 DE JUNIO SORPRENDE A LOS INGLESES INMERSOS EN LA TAREA DE LLEVAR A CABO EL SEGUNDO INTENTO DE DESEMBARCO A LA ZONA DE FITZ ROY.

LA POCA PROFUNDIDAD DE LAS AGUAS IMPEDIA REALIZAR LA OPERACION EN TAL LUGAR, POR LO QUE EL "SIR TRISTAN" Y EL "SIR GALAHAD" LO HACIAN EN LAS PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO.

UNA FRAGATA TIPO ROTHERAY HABIA SIDO ENVIADA PARA APOYAR LA OPERACION Y SE HALLABA ALGO MAS AL SUR, EN LA RADA "AGRADABLE" INTENTANDO PASAR DESAPERCIBIDA.

ESTOS,ENTRE OTROS ERAN, LOS MEDIOS BRITANICOS DESTINADOS A LA OPERACION.

A LAS 10:26 HORAS, LA FUERZA AEREA SUR, RECIBIO LA CONFIRMACION DE MOVIMIENTO DE NAVES ENEMIGAS EN LA ZONA DE FITZ ROY. POR ELLO SE PRESENTARON NUEVE ORDENES FRAGMENTARIAS, A LAS CUALES SUCEDERIAN CINCO MAS PARA ATACAR LA CABECERA DE PLAYA DE BAHIA AGRADABLE.

APROXIMADAMENTE A LAS 14:00 HORAS, DOS ESCUADRILLAS DE A-4B - INDICATIVO "MASTINES" Y "DOGOS", ARMADOS CON TRES BRP DE 250 KILOGRAMOS CADA UNA, ATACARON AL "SIR GALAHAD" Y AL "SIR TRISTAN".

EL "SIR GALAHAD" FUE INMEDIATAMENTE PASTO DE LAS LLAMAS CONVIRTIENDOSE EN UNA HOGUERA FLOTANTE QUE CAUSO MUCHAS BAJAS ENEMIGAS.

SU GEMELO, EL "SIR TRISTAN" SUFRIO DAÑOS IRREPARABLES AL SER ALCANZADO EN LA BODEGA DONDE TRANSPORTABA MATERIAL EXPLOSIVO QUE DESTROZO SU INTERIOR.

A POCOS MINUTOS DE ESTE ATAQUE IRRUMPIAN EN LA ZONA CINCO M-5 DAGGER , ARMADOS CON BOMBAS DE 250 KILOGRAMOS Y CAÑONES DE 30 MM.

LAS ESCUADRILLAS "PERRO" Y LA SECCION "GATO"; UQUE AVISTARON A LA FRAGATA DE APOYO , OCULTA EN LA RADA Y SE LANZARON AL ATAQUE DE LA MISMA.

A PESAR DEL FUEGO ANTIAREO DE LA EMBARCACION, QUE COMENZO A DESPLAZARSE VELOZMENTE, NO PUDO BURLAR SU SUERTE QUE YA ESTABA ECHADA. OPORTUNAMENTE CUATRO DE OCHO BOMBAS LANZADAS HICIERON IMPACTO EN EL BUQUE Y HASTA EL DIA DE HOY LAS FUENTES OFICIALES BRITANICAS NO CONFIRMARON SI SE TRATABA DE LA "YARMOUTH" O SU GEMELA "PLYMOUTH", LO CIERTO ES QUE NO SE VOLVIO A TENER NOTICIAS DE LA ACTUACION DE NINGUNA DE LAS DOS, EN LOS DIAS QUE DURO EL CONFLICTO.

57

LAS PAC ENEMIGAS NO SE HABIAN HECHO PRESENTES EN LOS MOMENTOS CRUCIALES DE LOS ATAQUES, ESTO OBEDECE A LA EFICAZ LABOR DE UNA ESCUADRILLA DE DIVERSION GUIADA POR EL RADAR DE PUERTO ARGENTINO, QUE DISTRAJO LAS DEFENSAS ENEMIGAS.

A LAS 16:30 HORAS ENTRA EN CONTACTO CON EL ENEMIGO UNA ESCUADRILLA DE A-4B .

EL PRIMERO, LUEGO DE LOGRAR UN IMPACTO DIRECTO FUE DERRIBADO; EL SEGUNDO FUE ALCANZADO POR UN MISIL Y SU PILOTO, SE EYECTO SIN PODER SOBREVIVIR.

EL CUARTO FUE DERRIBADO, CORRIENDO SU PILOTO SIMILAR SUERTE; PUDIENDO UNICAMENTE EL NUMERO TRES, REGRESAR AL CONTINENTE.

TAMBIEN LOS "YUNQUES", CUATRO A-4C, ENTRE INTENSA ACTIVIDAD DE ARTILLERIA ANTIAEREA, LANZARON SUS BOMBAS SOBRE GRANDES CONCENTRACIONES DE TROPAS Y REGRESARON AL CONTINENTE.

CON EL 83,8 POR CIENTO DE EFECTIVIDAD, LA FUERZA AEREA ARGENTINA ASESTABA EL GOLPE MAS DURO A LAS TROPAS BRITANICAS, POR LO QUE EL 8 DE JUNIO SE LLAMO:"EL DIA MAS NEGRO DE LA FLOTA".

EN ESTE DIA OFRENDARON SU VIDA GENEROSAMENTE POR LA PATRIA:

PRIMER TENIENTE D. DANILO RUBEN BOLZAN
TENIENTE D. JUAN JOSE ARRARAS
ALFEREZ D. ALFREDO JORGE VAZQUEZ

LAS ACCIONES DEL DIA 10 DE JUNIO DE 1982
(ACCION 10)

LA ACTIVIDAD AEREA FUE RELATIVAMENTE ESCASA EN ESTE DIA , YA QUE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ERAN DESFAVORABLES. LA FUERZA AEREA SUR REALIZO ALGUNOS MOVIMIENTOS DE REDESPLIEGUE DE SUS UNIDADES, AGRUPANDO AVIONES A-4B EN LA BASE DE PUERTO SAN JULIAN Y RETIRANDO AVIONES DE LA BASE DE RIO GRANDE, DEBIDO A PROBLEMAS DE CONGELAMIENTO DE LA PISTA, EN ESTE ULTIMO AERODROMO.

UN AVION B-707 QUE CUMPLIAUNA MISION DE EXPLORACION LEJANA SOBRE EL MAR OBSERVO LA PRESENCIA DE ESTELAS QUE SURCABAN EL CIELO DEL ATLANTICO SUR CON RUMBO A LAS ISLAS MALVINAS, RAZON POR LA CUAL SE DESPACHARON DOS SECCIONES DE AVIONES M-III CON MISILES AIRE-AIRE "MATRA" EN PREVISION DE QUE SE TRATASE DE ALGUNA NUEVA VERSION DE LA OPERACION BLACK BUCK. LA MISION TRANSCURRIO SIN NOVEDAD. YA QUE NO SE TRATABA DE BOMBARDEROS "VULCAN", SINO DE REABASTECEDORES "VICTOR" (SEGUN SE SUPO MAS TARDE) QUE ACOMPAÑABAN EL TRASLADO DE AVIONES "HARRIER" HACIA EL PORTAVIONES."HERMES".

SE PREVIERON DOS ORDENES FRAGMENTARIAS PARA AVIONES MK-62, A EFECTOS DE BOMBARDEAR LAS LADERAS NOROESTE Y SUDOESTE DEL MONTE KENT. UNA DE ELLAS POR PROBLEMAS TECNICOS Y LA OTRA POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE (PRESENCIA DE BUQUES ENEMIGOS EN LA BAHIA DE LA ANUNCIACION), QUE FUE OPORTUNAMENTE DETECTADA POR EL CENTRO DE OPERACION Y CONTROL DE RADAR DE PUERTO ARGENTINO. LOS ESFORZADOS RADARISTAS DEL CIC, EN UN MOMENTO DADO, OBSERVARON QUE UNA PAC DE DOS AVIONES ENEMIGOS SE TRANSFORMABA EN UN SOLO AVION AISLADO, NO SIENDO IMPROBABLE QUE EL AVION FALTANTE HAYA SIDO DERRIBADO POR UN MISIL TIERRA - AIRE BRITANICO.

ESTA INFORMACION FUE COINCIDENTE CON UN PARTE DEL RI3 , MEDIANTE EL CUAL SE APRECIABA EL DERRIBO DE UN HARRIER ENTRE LAS 11:10 Y 12:20 HORAS, AUNQUE NO RECLAMADO POR NINGUNA DE LAS UNIDADES PROPIAS.

UNA ESCUADRILLA DE TRES AVIONES IA-58 DESPEGO DE LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS SIENDO LAS 08:40 HORAS PARA EFECTUAR UN ATAQUE CON AMETRALLADORAS , COHETES Y CAÑONES EN LA ZONA DEL MONTE KENT. DOS DE LOS AVIONES REGRESARON CON ORIFICIOS EN DIVERSOS LUGARES DE SU ESTRUCTURA.

UNA SECCION DE "HARRIERS" EFECTUARON, UN VUELO DE RECONOCIMIENTO AEROFOTOGRAFICO SOBRE LAS POSICIONES ARGENTINAS, HACIENDOLO EN VUELO RASANTE DESDE EL OESTE HACIA EL ESTE, TRATANDO DE LOGRAR LA SORPRESA, YA QUE ERA LA PRIMERA VEZ QUE SE EMPLEABA ESTE PROCEDIMIENTO, EL CUAL PERMITIA CONOCER EL DISPOSITIVO DE ALGUNAS UNIDADES ARGENTINAS. UN SEGUNDO INTENTO REALIZADO ESA TARDE CON IGUAL PROPOSITO, SE VIO FRUSTRADOPOR EL INTENSO FUEGO DE LAS ARMAS DE INFANTERIA ARGENTINA, ALCANZADO A UNO DE LOS AVIONES OCASIONANDOLE LA ROTURA DE SU PARABRISAS.

ESTE DIA ARRIBO UN C-130 QUE OPERO SIN NOVEDAD ENTRE LAS 18:15 Y 18:45 HORAS; NO PUDIENDO HACER LO MISMO UN F-28 CON SU VALIOSA CARGA.

A PARTIR DE LAS 06:00 HORAS, LOS DOS HELICOPTEROS "CHINOOK" PERTENECIENTES A LA FUERZA AEREA FUERON TRASLADADOS EN VUELO DE REGRESO AL CONTINENTE, A EFECTOS DE SER EMPLEADOS , AL RETORNO, EN UNA EVENTUAL OPERACION CONJUNTA QUE FINALMENTE NO SE REALIZO.

LAS BAJAS DEL 10 DE JUNIO DE 1982

FUERZAS ARGENTINAS

a) DOS AVIONES IA-58 PUCARA AVERIADOS LEVES

b) DAÑOS NO EVALUADOS PRODUCIDOS POR FUEGO DE ARTILLERIA

FUERZAS BRITANICAS

a) UNA PATRULLA DE COMANDOS Y UN PUESTO DE OBSERVACION SAS DESTRUIDOS (MAS DE DOCE BAJAS).

b) DAÑOS NO EVALUADOS PRODUCIDOS POR FUEGO DE ARTILLERIA.

c) UN AVION "HARRIER" DERRIBADO POR FUEGO DE INFANTERIA BRITANICA (NO CONFIRMADO POR GRAN BRETAÑA)

d) UN AVION "HARRIER" DAÑADO LEVEMENTE.

## DIA 13 DE JUNIO DE 1982 (ACCION 13)

LA FUERZA AEREA SUR, EN LO QUE SERIA EL ULTIMO ESFUERZO POR AYUDAR A LA GUARNICION DE PUERTO ARGENTINO, REALIZO UNA FEBRIL ACTIVIDAD PROCURANDO COLOCAR LA MAYOR CANTIDAD POSIBLE DE AVIONES EN EL AIRE, PARA ATACAR AL ENEMIGO, A PESAR DE SABER QUE EL RESULTADO FINAL DE LA LID SERIA ADVERSO.

SE PREPARARON CINCO ORDENES FRAGMENTARIAS DE ATAQUE A LAS POSICIONES INGLESAS EN LA FALDA DEL MONTE LOGDON Y EL CERRO "DOS HERMANAS".

LAS MALAS CONDICIONES METEOROLOGICAS Y LA ACCION DE LAS PATRULLAS AEREAS DE COMBATE BRITANICAS, NO IMPIDIERON QUE TANTO LOS AVIONES M-5 COMO A-4B, CUMPLIERAN SUS MISIONES LANZANDO SUS BOMBAS Y OCASIONANDO SERIOS PROBLEMAS AL INVASOR.

ASI, EN UN ATAQUE A LAS POSICIONES DE LA BRIGADA 3 DE INFANTERIA DE LA MARINA REAL, PARA GRAN FORTUNA BRITANICA LA BOMBA MAS PROXIMA AL BLANCO EXPLOTO A POCOS METROS DEL CUARTEL GENERAL, DONDE SE ENCONTRABA EL GENERAL MOORE Y SU ESTADO MAYOR AJUSTANDO LOS DETALLES DEL ASALTO FINAL.

LA ULTIMA MISION DE LA FUERZA AEREA CORRESPONDIO A UNA SECCION DE AVIONES CAMBERRA , ESCOLTADO POR OTRA DE M-III. LAS BOMBAS FUERON LANZADAS DESDE 40.000 PIES DE ALTURA CONSTATANDOSE EL ESTALLIDO POR EL RESPLANDOR QUE ILUMINABA LA ZONA DEL BLANCO.

SIN EMBARGO EL DISPOSITIVO DE DEFENSA BRITANICO ESTABA LISTO PARA REACCIONAR DE INMEDIATO. EL DESTRUCTOR "EXETER" HABIA SIDO DESPLAZADO PARA DAR PROTECCION ANTIAEREA CON MISILES SEA DART. UNO DE ESTOS, CASI EN EL LIMITE DE SU ALCANCE, HIZO IMPACTO EN EL CAMBERRA NUMERO UNO, QUE COMENZO A PERDER ALTURA , REALIZANDO UN TIRABUZON, POR LO QUE OBLIGO A SU PILOTO A ORDENAR LA EYECCION, LOGRANDO ESTE REALIZARLA CON EXITO. SIN EMBARGO, EL NAVEGADOR NO RESPONDIO A LOS LLAMADOS DE SU COMPAÑERO Y SE ESTRELLO CON EL AVION, PERECIENDO ASI A MUY POCAS HORAS DE FINALIZAR EL CONFLICTO, CIRCUNSTANCIA QUE TORNO DOBLEMENTE PENOSA SU MUERTE.

ESTE AVION Y SU NAVEGADOR, FUERON LA ULTIMA OFRENDA DE LA FUERZA AEREA PARA CONTRIBUIR A ESTE ESFUERZO BELICO QUE LLENO DE GLORIA A NUESTRA ARMA.

EN ESTE DIA OFRENDO SU VIDA POR LA PATRIA:

CAPITAN D. FERNANDO JUAN CASADO

C9/1G

Cómputo
de
Vuelo

C-130

C9/1G

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GAL | 15;15 | GAL | 18;15 | 0 | 03;00 | 1 | 21/05/82 | 2/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO | |
| GAL | 09;45 | GAL | 12;55 | 0 | 03;10 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZY | |
| CRV | 12;15 | GAL | 16;15 | 0 | 04;00 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZY | |
| GAL | 12;00 | CRV | 18;00 | 0 | 06;00 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZY | |
| GAL | 11;25 | CRV | 17;25 | 0 | 06;00 | 1 | 30/05/82 | 2/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO | |
| CRV | 06;25 | GAL | 08;05 | 0 | 01;30 | 1 | 30/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO | |
| GAL | 14;15 | CRV | 17;15 | 0 | 03;00 | 1 | 29/05/82 | 2/01 | TC-69 | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO | | |
| PAL | 09;30 | DIL | 10;20 | 0 | 00;50 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN. | | |
| GAL | 14;00 | GAL | 18;15 | 0 | 04;15 | 1 | 27/05/82 | 2/01 | TC-69 | PESSANA | PERRTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZY | |
| DIL | 11;20 | CRV | 14;00 | 0 | 02;40 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| SJU | 09;15 | DIL | 12;05 | 0 | 02;50 | 1 | 25/05/82 | 4/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | | |
| CRV | 15;20 | GAL | 16;50 | 0 | 01;30 | 1 | 24/05/82 | 3/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| DIL | 12;25 | PAL | 13;10 | 0 | 00;45 | 1 | 25/05/82 | 5/01 | TC-61 | SAMPIETRO | VILA | CANINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | | | |
| GAL | 18;00 | CRV | 19;30 | 0 | 01;30 | 1 | 24/05/82 | 4/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| GAL | 11;25 | GAL | 17;15 | 0 | 05;50 | 1 | 30/05/82 | 1/01 | TC-70 | BRIEND | NOE | SANCHEZ | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | SOSA H | MARNONI | |
| CRV | 20;10 | GAL | 21;40 | 0 | 01;30 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| CRV | 06;30 | GAL | 08;00 | 0 | 01;30 | 1 | 31/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO | |
| GAL | 23;00 | H24 | 24;00 | 0 | 00;40 | 0 | 26/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| GAL | 16;15 | PAL | 20;15 | 0 | 04;00 | 1 | 31/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | VACCARO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZY | |
| H24 | 00;00 | CRV | 03;20 | 0 | 03;20 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| CRV | 15;55 | MLV | 18;35 | 0 | 02;40 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-66 | DOMIGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| CRV | 16;40 | CRV | 17;20 | 0 | 00;40 | 1 | 28/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| PAL | 19;25 | CRV | 22;35 | 0 | 03;10 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ J | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| CRV | 09;20 | CRV | 17;00 | MLV | 07;40 | 1 | 28/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| CRV | 03;25 | MLV | 05;25 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| CRV | 07;25 | CRV | 12;25 | MLV | 05;00 | 1 | 29/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | | |
| MLV | 06;20 | CRV | 08;20 | 0 | 02;10 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| PAL | 15;35 | RYD | 17;00 | 0 | 01;25 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | 19/04/8 | |
| CRV | 07;30 | GRA | 09;30 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| RYD | 20;30 | CRV | 23;30 | 0 | 03;00 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-61 | SAMPIETRO | BOLZI | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | | |
| GRA | 10;50 | GAL | 11;35 | 0 | 00;45 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| CRV | 01;30 | GRA | 03;50 | 0 | 02;20 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-61 | SAMPIETRO | BOLZI | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | | |
| GAL | 13;20 | MLV | 15;10 | 0 | 01;50 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLIER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| GRA | 05;00 | GAL | 05;50 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | | |
| MLV | 16;05 | CRV | 18;15 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| GAL | 06;45 | SJU | 07;35 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 3/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | 19/04/8 | |
| CRV | 20;15 | MLV | 22;25 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 5/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| GAL | 19;00 | SJU | 19;50 | 0 | 00;50 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | | |
| CRV | 03;50 | GMLV | 05;50 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| RYD | 14;10 | GAL | 18;00 | 0 | 03;50 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;15 | 0 | 01;15 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FREWTES | SOSA H | LASTRA | | |
| PAL | 10;30 | RYD | 12;00 | 0 | 01;30 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-61 | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | ‡ | | |
| PAL | 21;35 | H24 | 24;00 | 02;2502;25 | | 0 | 18/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZIBRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | | |
| MLV | 19;15 | CRV | 21;25 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 04;20 | PAL | 08;10 | 0 | 03;50 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-65 | SENN | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | | |
| CRV | 14;15 | MLV | 16;35 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| CRV | 08;25 | MLV | 10;35 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| MLV | 10;35 | CRV | 12;55 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 09;40 | CRV | 11;50 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| CRV | 07;55 | MLV | 09;55 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| CRV | 06;30 | MLV | 08;30 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| MLV | 12;40 | CRV | 14;50 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| H24 | 00;00 | CRV | 00;40 | 0 | 00;40 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| CRV | 10;10 | MLV | 12;10 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 22;10 | H24 | 24;00 | 0 | 01;50 | 0 | 20/04/82 | 3/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| MLV | 03;05 | CRV | 05;15 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| CRV | 19;10 | MLV | 21;10 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| CRV | 00;10 | MLV | 02;20 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;20 | 0 | 01;20 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| MLV | ‡‡ | CRV | ‡‡ | 0 | 02;20 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 23;10 | H24 | 24;00 | 0 | 00;50 | 0 | 19/04/82 | 6/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | | |
| SJU | 20;30 | H24 | 24;00 | 0 | 03;30 | 0 | 18/04/82 | 4/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | | |

C9-1/G

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MLV | 23;40 | H24 | 24;00 | 0 | 00;20 | 0 | 17/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | FARINA | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 00;10 | MLV | 02;10 | 0 | 02;00 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| CRV | 09;35 | MLV | 11;35 | 0 | 02;00 | 1 | 22/04/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEZ | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 02;50 | CRV | 05;10 | 0 | 02;20 | 1 | 23/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| MLV | 12;45 | CRV | 14;55 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 5/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 06;10 | MLV | 08;05 | 0 | 01;55 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 03;50 | MLV | 06;10 | 0 | 02;20 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 09;15 | CRV | 11;20 | 0 | 02;05 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 07;10 | CRV | 09;45 | 0 | 02;35 | 1 | 22/04/81 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 13;55 | MLV | 15;55 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 02;00 | MLV | 04;00 | 0 | 02;00 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABNILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 17;20 | CRV | 19;35 | 0 | 02;15 | 1 | 18/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 04;25 | CRV | 06;45 | 0 | 02;20 | 1 | 23/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 11;55 | MLV | 15;55 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 13;00 | MLV | 15;05 | 0 | 02;05 | 1 | 23/04/82 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 14;30 | CRV | 16;30 | 0 | 02;20 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 20;45 | CRV | 22;55 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 15;35 | CRV | 18;05 | 0 | 02;40 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 16;00 | CRV | 18;40 | 0 | 02;40 | 1 | 23/04/82 | 4/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVIT | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 17;40 | MLV | 19;40 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 12;35 | MLV | 14;30 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 00;30 | MLV | 02;30 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 20;25 | MLV | 22;30 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 03;35 | CRV | 05;50 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | FODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 22;40 | H24 | 452;00 | 0 | 01;20 | 1 | 22/04/82 | 4/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZnazzari | MARNONI | | |
| CRV | 22;10 | CRV | 20;40 | 0 | 00;30 | 1 | 22/05/82 | 1/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 15;30 | PAL | 20;00 | 0 | 04;30 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| GAL | 07;05 | CRV | 08;30 | 0 | 01;25 | 1 | 23/05/82 | 2/01 | TC-66 | VALIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | SCHMIDT |
| CRV | 00;15 | GAL | 06;30 | MLV | 06;15 | 2 | 23/05/82 | 1/01 | TC-66 | VALIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | SCHMIDT |
| CRV | 13;30 | GAL | 15;00 | 0 | 01;30 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 16;50 | GRA | 17;30 | 0 | 00;40 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GRA | 20;00 | GAL | 20;45 | 0 | 00;45 | 1 | 24/05/82 | 3/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 21;05 | SJU | 21;50 | 0 | 00;45 | 1 | 24/05/82 | 4/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| SJU | 22;50 | CRV | 23;50 | 0 | 01;00 | 1 | 24/05/82 | 5/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 19;45 | SCZ | 20;30 | 0 | 00;45 | 1 | 23/05/82 | 1/01 | TC-70 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | VIDELA | RYDZIK | HUMOLLER | GONZALEZ H | PLACENCIA | MARTINEZ |
| GAL | 07;25 | GAL | 13;05 | 0 | 05;40 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-70 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | MARTINEZ |
| GAL | 14;30 | GAL | 17;30 | 0 | 03;00 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-70 | SANCHEZ M | DOMINGUEZ CH | 'VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | MARTINEZ |
| GAL | 16;40 | SCZ | 17;20 | 0 | 00;40 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-70 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | VIDELA | LOZANO | GONZALEZ H | FARIAS | MARTINEZ | |
| SCZ | 14;05 | SCZ | 18;25 | 0 | 04;20 | 1 | 27/05/82 | 2/01 | TC-70 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | MARTINEZ |
| SCZ | 09;45 | SCZ | 12;25 | 0 | 02;40 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-70 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEA H | FARIAS | MARTINEZ |
| CRV | 22;25 | GAL23; | 0:00 | 0 | 01;30 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 22;35 | H24 | 24;00 | 0 | 01;25 | 0 | 23/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| SJU | 01;15 | PAL | 05;00 | 0 | 03;45 | 1 | 20/05/82 | 2/01 | TC-68 | MARTEL | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| H24 | 00;00 | SJU | 00;40 | 0 | 00;40 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-68 | MARTEL | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| H24 | 00;00 | GAL | 05;00 | 0 | 05;00 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | 24/05/93 |
| GAL | 05;50 | CRV | 07;30 | 0 | 01;40 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| PAL | 05;15 | GAL | 10;15 | 0 | 05;00 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| GAL | 02;15 | CRV | 03;45 | 0 | 01;30 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| PAL | 06;35 | GAL | 13;25 | 0 | 06;50 | 1 | 21/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REINOSO V | LOMBINO |
| CRV | 13;15 | MLV | 16;15 | 0 | 03;00 | 1 | 19/05/82 | 1/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LASTRA | |
| MLV | 16;25 | CRV | 18;55 | 0 | 02;30 | 1 | 19/05/82 | 2/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LASTRA | |
| CRV | 12;20 | MLV | 15;20 | 0 | 03;00 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LANZANI | |
| MLV | 15;35 | CRV | 18;05 | 0 | 02;30 | 1 | 20/05/82 | 2/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LANZANI | |
| CRV | 12;20 | MLV | 15;20 | 0 | 03;00 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LANZANI | |
| CRV | 08;05 | CRV | 13;30 | MLV | 05;25 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-66 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| SCZ | 10;40 | GAL | 13;20 | 0 | 02;40 | 1 | 21/05/82 | 1/01 | TC-70 | CABANILLAS | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA | |
| PAL | 08;20 | DOZ | 10;40 | 0 | 02;20 | 1 | 16/05/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| DOZ | 12;05 | SCZ | 15;55 | 0 | 03;50 | 1 | 16/05/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| SCZ | 16;45 | GAL | 17;20 | 0 | 00;35 | 1 | 16/05/82 | 3/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| GAL | 19;10 | CRV | 20;40 | 0 | 01;30 | 1 | 16/05/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEA J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 22;35 | H24 | 24;00 | 0 | 01;25 | 0 | 16/05/82 | 5/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| H24 | 00;00 | PAL | 01;55 | 0 | 01;55 | 1 | 17/05/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GAL | 14;00 | GAL | 18;30 | 0 | 04;30 | 1 | 21/05/82 | 2/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| GAL | 22:15 | SCZ | 22:40 | | 0:40 | 1 | 21/05/82 | 3/01 | TC70 | CABANILLAS | martinez a | speranza | rydzik | vottchevitch | pajon | placencia | caravaca |
| SCZ | 14;05 | CRV | 18;05 | 0 | -4:00 | 1 | 22/05/82 | 1/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| CRV | 02;30 | CRV | 03;20 | 0 | 00;50 | 1 | 13/06/82 | 1/01 | TC-64 | DAGUERRE | BORCHERT | MELA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | PAOLONI | |
| CRV | 20;00 | SCZ | 21;20 | 0 | 01;20 | 1 | 22/05/82 | 2/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| SCZ | 11;05 | GAL | 14;25 | 0 | 03;20 | 1 | 23/05/82 | 1/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| GAL | 14;50 | GAL | 18;30 | .0 | 03;40 | 1 | 23/05/82 | 2/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| GAL | 14;15 | CRV | 17;15 | 0 | 03;00 | 1 | 29/05/82 | 2/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| CRV | 09;05 | GAL | 13;40 | 0 | 04;35 | 1 | 29/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| CRV | 10;05 | CRV | 17;05 | 0 | 07;00 | 1 | 28/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 19;05 | CRV | 20;35 | 0 | 01;30 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GRA | 19;00 | GAL | 19;45 | 0 | 00;45 | 1 | 23/05/82 | 2/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOO V | LOMBINO |
| GAL | 08;55 | GRA | 17;55 | 0 | 09;00 | 1 | 23/05/821 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 13;05 | GAL | 19;05 | 0 | 06;00 | 1 | 22/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 15;15 | GAL | 18;15 | 0 | 03;00 | 1 | 21/05/82 | 2/01 | TC-69 | L98ITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 09;45 | GAL | 12;55 | 0 | 03;10 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| CRV | 12;15 | GAL | 16;15 | 0 | 04;00 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |

| DEP | H | ARR | H. | POR | HS VOL. | CANT. ARR. | FECHA | Nº DE VUELO | MATR | PIL. | COPI. | NAV | 1º MEC | 2º MEC | 1º AUX. | 2º AUX | ECCO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CRV | 03;10 | SJU | 04;25 | 0 | 01;15 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-65 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| PAL | 23;20 | H24 | 24;00 | 0 | 00;40 | 0 | 25/05/82 | 1/01 | TC-61 | DEMARCO | HRUBIK | DIDZUILIS | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| SJU | 05;55 | GRA | 07;20 | 0 | 01;25 | 1 | 25/05/82 | 3/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| TRE | 14;40 | PAL | 15;50 | 0 | 01;10 | 1 | 24/05/82 | 4/01 | TC-65 | DEMARCO | MACLAY | DIDZUILIS | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | ASIMUNDI |
| MLV | 23;40 | H24 | 24;00 | 0 | 00;20 | 0 | 17/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | FARINA | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 00;10 | MLV | 02;10 | 0 | 02;00 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| CRV | 09;35 | MLV | 11;35 | 0 | 02;00 | 1 | 22/04/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEZ | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 02;50 | CRV | 05;10 | 0 | 02;20 | 1 | 23/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| MLV | 12;45 | CRV | 14;55 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 5/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 06;10 | MLV | 08;05 | 0 | 01;55 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 03;50 | MLV | 06;10 | 0 | 02;20 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 09;15 | CRV | 11;20 | 0 | 02;05 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 07;10 | CRV | 09;45 | 0 | 02;35 | 1 | 22/04/81 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 13;55 | MLV | 15;55 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 02;00 | MLV | 04;00 | 0 | 02;00 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABNILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 17;20 | CRV | 19;35 | 0 | 02;15 | 1 | 18/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 04;25 | CRV | 06;45 | 0 | 02;20 | 1 | 23/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 11;55 | MLV | 15;55 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 13;00 | MLV | 15;05 | 0 | 02;05 | 1 | 23/04/82 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 14;30 | CRV | 16;30 | 0 | 02;20 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 20;45 | CRV | 22;55 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 15;35 | CRV | 18;05 | 0 | 02;40 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 16;00 | CRV | 18;40 | 0 | 02;40 | 1 | 23/04/82 | 4/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVIT | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 17;40 | MLV | 19;40 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 12;35 | MLV | 14;30 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 00;30 | MLV | 02;30 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 20;25 | MLV | 22;30 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 03;35 | CRV | 05;50 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | FODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 22;40 | H24 | 452;00 | 0 | 01;20 | 1 | 22/04/82 | 4/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZnazzari | MARNONI | | |
| CRV | 22;10 | CRV | 20;40 | 0 | 00;30 | 1 | 22/05/82 | 1/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 15;30 | PAL | 20;00 | 0 | 04;30 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-69 | FESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| GAL | 07;05 | CRV | 08;30 | 0 | 01;25 | 1 | 23/05/82 | 2/01 | TC-66 | VALIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | SCHMIDT |
| CRV | 00;15 | GAL | 06;30 | MLV | 06;15 | 2 | 23/05/82 | 1/01 | TC-66 | VALIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | SCHMIDT |
| CRV | 13;30 | GAL | 15;00 | 0 | 01;30 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MLV | 17;55 | CRV | 20;05 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 5/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO B | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 13;00 | DIL | 16;10 | 0 | 03;10 | 1 | 24/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 10;45 | MLV | 13;05 | 0 | 02;20 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO | PAJON | PLACENCIA | |
| DIL | 19;10 | GRA | 23;10 | 0 | 04;00 | 1 | 24/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 13;35 | CRV | 15;55 | 0 | 02;20 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO | PAJON | PLACENCIA | |
| GRA | 01;05 | SJU | 02;05 | 0 | 01;00 | 1 | 25/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 17;50 | MLV | 20;00 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 21;05 | CRV | 23;500 | 0 | 02;25 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | PARIN | RYDZIK | | PAJON | PLACENCIA | |
| SJU | 02;30 | CRV | 03;30 | 0 | 01;00 | 1 | 25/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 20;40 | MLV | 22;55 | 0 | 02;15 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 05;00 | MLV | 07;05 | 0 | 02;05 | 1 | 26/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 03;15 | CRV | 13;20 | 0 | 10;05 | 1 | 28/04/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | OREFICE | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | MANYSZYN |
| MLV | 08;45 | CRV | 10;45 | 0 | 02;00 | 1 | 26/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 22;30 | H24 | 24;00 | 0 | 01;30 | 1 | 21/04/82 | 6/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI- | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 13;40 | MLV | 15;40 | 0 | 02;00 | 1 | 26/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 20;00 | MLV | 22;00 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 10;20 | MLV | 12;15 | 0 | 01;55 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| MLV | 23;05 | H24 | 24;00 | 0 | 00;55 | 0 | 21/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 13;15 | CRV | 15;15 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;10 | 0 | 01;10 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 17;20 | MLV | 19;20 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| CRV | 02;20 | MLV | 04;25 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 20;05 | CRV | 22;15 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| MLV | 05;10 | CRV | 07;30 | 0 | 02;20 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-64 | DÒMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| PAL | 14;30 | MLV | 18;40 | 0 | 04;10 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-61 | SENN | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | MOLINA/CART |

E

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CRV | 04;55 | MLV | 06;45 | 0 | 01;50 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 00;40 | CRV | 02;55 | 0 | 02;15 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 07;35 | CRV | 09;50 | 0 | 02;15 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BANASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| SCZ | 08;30 | GRA | 09;30 | 0 | 01;00 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| PAL | 02;50 | CRV | 05;50 | 0 | 03;00 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | EPO | 06;30 | 0 | 06;30 | 1 | 24/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | CARAVACA |
| CRV | 07;20 | DIL | 09;50 | 0 | 02;30 | 1 | 17/04/82 | 2/01 | TC-63 | DAGUERRE | BORCHERT | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| EPO | 13;20 | CRV | 15;30 | 0 | 02;10 | 1 | 25/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| DIL | 11;20 | CRV | 13;50 | 0 | 02;30 | 1 | 17/04/82 | 3/01 | TC-63 | BORCHERT | DAGUERRE | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARAVAJAL | MOYANO | |
| CRV | 21;30 | H24 | 24;00 | 0 | 02;30 | 0 | 25/04/82 | 2/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | VIOTTI |
| CRV | 15;10 | PAL | 18;10 | 0 | 03;00 | 1 | 17/04/82 | 4/01 | TC-63 | DAGUERRE | BORCHERT | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | CRV | 06;50 | 0 | 06;50 | 1 | 26/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CRDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | VIOTTI |
| CRV | 02;30 | CRV | 07;40 | MLV | 05;10 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-63 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | .SOSA H | LASTRA | |
| GRA | 13;30 | MLV | 15;00 | 0 | 01;30 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 09;00 | MLV | 11;00 | 0 | 02;00 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-64 | BOLZI | BRIEND | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 16;40 | CRV | 18;00 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 19;40 | CRV | 22;00 | 0 | 20;20 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | MOLINA/CORT |

E

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CRV | 19;55 | MLV | 21;55 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 5/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 12;15 | CRV | 14;15 | 0 | 02;00 | 1 | 17/04/82 | 2/01 | TC-64 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 06;40 | MLV | 08;40 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 11;45 | CRV | 13;55 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 09;20 | CRV | 11;35 | 0 | 02;15 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 06;30 | SCZ | 07;40 | 0 | 01;10 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAjal | moyano | |
| CRV | 12;50 | MLV | 15;00 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | tc-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | CORTEZ |
| CRV | 12;00 | MLV | 14;05 | 0 | 02;05 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 16;10 | CRV | 18;15 | 0 | 02;05 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | CORTEZ |
| MLV | 14;50 | CRV | 16;55 | 0 | 02;05 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 17;40 | MLV | 19;40 | 0 | 02;00 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| EPO | 18;20 | H24 | 24;00 | 0 | 05;40 | 0 | 23/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | CARAVACA |
| MLV | 20;30 | CRV | 22;40 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| MLV | 21;55 | CRV | 23;55 | 0 | 02;00 | 1 | 16/04/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;50 | 0 | 01;50 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | FARINA | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 18;45 | MLV | 20;45 | 0 | 02;00 | 1 | 17;04;82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | FARINA | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 21;50 | MLV | 23;50 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| GRA | 08;30 | DIL | 12;15 | 0 | 03;45 | 1 | 25/05/82 | 4/01 | TC-65 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| PAL | 19;15 | DIL | 20;05 | 0 | 00;50 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-65 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORES | AREVALO | SANCHEZ | |
| DIL | 12;45 | PAL | 13;35 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 5/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| DIL | 21;55 | H24 | 24;00 | 0 | 02;05 | 0 | 24/05/82 | 2/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| CRV | 00;00 | MLV | 02;40 | 0 | 02;40 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-64 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | CRV | 00;45 | 0 | 00;45 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| MLV | 03;00 | CRV | 05;30 | 0 | 02;30 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-64 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |

11 C9. 1. 158

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRE | 00;00 | GRA | 02;50 | 0 | 02;50 | 1 | 27/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 11;45 | GAL | 13;40 | 0 | 01;55 | 1 | 24/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| GRA | 03;50 | GAL | 04;40 | 0 | 00;50 | 1 | 27/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 21;30 | MLV | 23;30 | 0 | 02;00 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | | |
| MLV | 18;40 | CRV | 21;10 | 0 | 02;30 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-68 | CANO | FERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| MLV | 17;50 | CRV | 20;00 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 05;40 | MLV | 07;40 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-68 | CANO | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| CRV | 15;00 | MLV | 17;00 | 0 | 02;00 | 1 | 2/04/82 | 1/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 18;35 | CRV | 11;05 | 0 | 02;30 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-68 | CANO | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| MLV | 00;00 | CRV | 20;10 | 0 | 02;10 | 1 | 23/04/82 | 4/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 12;45 | MLV | 14;45 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-68 | CANO | PERRTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| CRV | 17;00 | CRV | 22;20 | MLV | 05;20 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SAOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 15;45 | CRV | 18;05 | 0 | 02;20 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-68 | CANO | PERRTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| CRV | 16;50 | MLV | 18;40 | 0 | 01;50 | 1 | 24/04/82 | 1/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 09;45 | MLV | 11;50 | 0 | 02;05 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-68 | CANO | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTBRE | PAOLONI | |
| MLV | 20;00 | CRV | 22;20 | 0 | 02;20 | 1 | 24/04/82 | 2/01 | TC-61 | DAGERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 12;45 | CRV | 15;00 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-68 | CANO | FERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| CRV | 07;00 | MLV | 09;05 | 0 | 02;05 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 16;20 | MLV | 18;20 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-68 | CANO | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| CRV | 00;45 | NLV | 02;35 | 0 | 01;50 | 1 | 25/04/82 | 3/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 19;35 | CRV | 21;50 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-68 | CANO | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| MLV | 11;10 | CRV | 13;20 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 08;10 | MLV | 10;10 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-68 | SENN | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| CRV | 17;25 | MLV | 19;35 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 10;55 | CRV | 13;15 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-68 | SENN | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| [illegible] | 20;10 | CRV | 22;25 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| [illegible] | 15;50 | MLV | 18;00 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-68 | SENN | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATORE | PAOLONI | |
| MLV | 19;15 | CRV | 21;25 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 4/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 18;50 | CRV | 21;00 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-68 | SENN | PERROTTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| CRV | 11;50 | MLV | 14;10 | 0 | 02;20 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-66 | MARTEL | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| [illegible] | 22;45 | MLV | 00;50 | 0 | 02;05 | 1 | 21/04/82 | 5/01 | TC-68 | CANO | BRUNO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | MORO |
| [illegible] | 16;10 | SCZ | 18;50 | 0 | 02;40 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-66 | SAMPIETRO | MARTEL | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| MLV | 02;15 | CRV | 04;30 | 0 | 02;15 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-68 | CANO | BRUNO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | MORO |
| SCZ | 22;00 | MLV | 24;00 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-66 | MARTEL | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| CRV | 22;45 | H24 | 00;00 | 0 | 01;15 | 0 | 19/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 02;10 | CRV | 04;35 | 0 | 02;25 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-66 | SAMPIETRO | MARTEL | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| H24 | 00;00 | MLV | 00;55 | 0 | 00;55 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 04;00 | MLV | 06;10 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-66 | MARTEL | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SAZANO | |
| MLV | 01;10 | CRV | 03;15 | 0 | 02;05 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 07;20 | CRV | 09;40 | 0 | 02;20 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-66 | SAMPIETRO | MARTEL | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| CRV | 04;40 | MLV | 06;15 | 0 | 02;05 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 11;05 | MLV | 13;25 | 0 | 02;20 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-66 | SAMPIETRO | MARTEL | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| MLV | 07;30 | CRV | 09;45 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 15;00 | CRV | 17;15 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-66 | MARTEL | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| [illegible] | 06;20 | MLV | 08;20 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| [illegible] | 13;30 | MLV | 15;45 | 0 | 02;15 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-66 | MARTEL | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| MLV | 08;454 | CRV | 10;55 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZARI | MARNONI | |
| MLV | 17;50 | CRV | 20;15 | 0 | 02;25 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-66 | SAMPIETRO | MARTEL | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| CRV | 19;20 | GAL | 20;50 | 0 | 01;30 | 1 | 28/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| [illegible]RV | 21;40 | MLV | 24;00 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-66 | MARTEL | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| CRV | 15;00 | GAL | 16;20 | 0 | 01;20 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 01;15 | CRV | 03;45 | 0 | 02;30 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-66 | SAMPIETRO | MARTEL | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| GAL | 17;35 | GRA | 18;15 | 0 | 00;40 | 1 | 23/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 18;40 | CRV | 21;10 | 0 | 02;30 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-68 | CANO | PERROTO | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI | |
| GRA | 19;30 | GRA | 21;10 | 0 | 01;40 | 1 | 23/04/82 | 3/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| H24 | 00;00 | CRV | 00;40 | 0 | 00;40 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| PAL | 08-25 | CRV | 11;30 | 0 | 03;05 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-68 | MARTINEZ BA | CANO | NOE | TORIELLI | GILIBERTO | AGUIRRE | FATTORE | PAOLONI |
| PAL | 11;00 | CRV | 13;50 | 0 | 02;50 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO | PAJON | PLACENCIA | |
| H24 | 00;00 | CRV | 00;45 | 0 | 00;45 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 15;25 | MLV | 17;25 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 09;10 | MLV | 11;00 | 0 | 01;50 | 1 | 24/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MLV | 17;55 | CRV | 20;05 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 5/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO B | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 13;00 | DIL | 16;10 | 0 | 03;10 | 1 | 24/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 10;45 | MLV | 13;05 | 0 | 02;20 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO | PAJON | PLACENCIA | |
| DIL | 19;10 | GRA | 23;10 | 0 | 04;00 | 1 | 24/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 13;35 | CRV | 15;55 | 0 | 02;20 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO | PAJON | PLACENCIA | |
| GRA | 01;05 | SJU | 02;05 | 0 | 01;00 | 1 | 25/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 17;50 | MLV | 20;00 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 21;05 | CRV | 23;500 | 0 | 02;25 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | PARIN | RYDZIK | | PAJON | PLACENCIA | |
| SJU | 02;30 | CRV | 03;30 | 0 | 01;00 | 1 | 25/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 20;40 | MLV | 22;55 | 0 | 02;15 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 05;00 | MLV | 07;05 | 0 | 02;05 | 1 | 26/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 03;15 | CRV | 13;20 | 0 | 10;05 | 1 | 28/04/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | OREFICE | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | MANYSZYN |
| MLV | 08;45 | CRV | 10;45 | 0 | 02;00 | 1 | 26/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 22;30 | H24 | 24;00 | 0 | 01;30 | 1 | 21/04/82 | 6/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 13;40 | MLV | 15;40 | 0 | 02;00 | 1 | 26/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 20;00 | MLV | 22;00 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 10;20 | MLV | 12;15 | 0 | 01;55 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| MLV | 23;05 | H24 | 24;00 | 0 | 00;55 | 0 | 21/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| | | | | | | | | | | | | | | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIL | 19;10 | GRA | 23;10 | 0 | 04;00 | 1 | 24/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | , ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 13;35 | CRV | 15;55 | 0 | 02;20 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | REYNOSO | PAJON | PLACENCIA | |
| GRA | 01;05 | SJU | 02;05 | 0 | 01;00 | 1 | 25/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 17;50 | MLV | 20;00 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 21;05 | CRV | 23;500 | 0 | 02;25 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | | PAJON | PLACENCIA | |
| SJU | 02;30 | CRV | 03;30 | 0 | 01;00 | 1 | 25/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI. | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 20;40 | MLV | 22;55 | 0 | 02;15 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 05;00 | MLV | 07;05 | 0 | 02;05 | 1 | 26/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 03;15 | CRV | 13;20 | 0 | 10;05 | 1 | 28/04/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | OREFICE | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | MANYSZYN |
| MLV | 08;45 | CRV | 10;45 | 0 | 02;00 | 1 | 26/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 22;30 | H24 | 24;00 | 0 | 01;30 | 1 | 21/04/82 | 6/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL. | MOYANO | |
| CRV | 13;40 | MLV | 15;40 | 0 | 02;00 | 1 | 26/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 20;00 | MLV | 22;00 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 10;20 | MLV | 12;15 | 0 | 01;55 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| MLV | 23;05 | H24 | 24;00 | 0 | 00;55 | 0 | 21/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 13;15 | CRV | 15;15 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;10 | 0 | 01;10 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 17;20 | MLV | 19;20 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| CRV | 02;20 | MLV | 04;25 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 20;05 | CRV | 22;15 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-65 | VELIZ | VILLEGAS | HERNANDEZ | SEGOVIA | CONTIGIANI | . TULIAN | PUIG | |
| MLV | 05;10 | CRV | 07;30 | 0 | 02;20 | 1 | 22/04/82 · | 3/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| PAL | 14;30 | MLV | 18;40 | 0 | 04;10 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-61 | SENN | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | MOLINA/CART |
| E | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRV | 04;55 | MLV | 06;45 | 0 | 01;50 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 00;40 | CRV | 02;55 | 0 | 02;15 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ, J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 07;35 | CRV | 09;50 | 0 | 02;15 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BANASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| SCZ | 08;30 | GRA | 09;30 | 0 | 01;00 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| PAL | 02;50 | CRV | 05;50 | 0 | 03;00 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | EPO | 06;30 | 0 | 06;30 | 1 | 24/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | CARAVACA |
| CRV | 07;20 | DIL | 09;50 | 0 | 02;30 | 1 | 17/04/82 | 2/01 | TC-63 | DAGUERRE | BORCHERT | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| EPO | 13;20 | CRV | 15;30 | 0 | 02;10 | 1 | 25/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| | 11;20 | CRV | 13;50 | 0 | 02;30 | 1 | 17/04/82 | 3/01 | TC-63 | BORCHERT | DAGUERRE | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARAVAJAL | MOYANO | |
| CRV | 21;30 | H24 | 24;00 | 0 | 02;30 | 0 | 25/04/82 | 2/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | VIOTTI |
| CRV | 15;10 | PAL | 18;10 | 0 | 03;00 | 1 | 17/04/82 | 4/01 | TC-63 | DAGUERRE | BORCHERT | MARIN | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | CRV | 06;50 | 0 | 06;50 | 1 | 26/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CRDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | VIOTTI |
| CRV | 02;30 | CRV | 07;40 | MLV | 05;10 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-63 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| GRA | 13;30 | MLV | 15;00 | 0 | 01;30 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 09;00 | MLV | 11;00 | 0 | 02;00 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-64 | BOLZI | BRIEND | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 16;40 | CRV | 18;00 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 19;40 | CRV | 22;00 | 0 | 20;20 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-61 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL . | MOYANO | MOLINA/CORT |
| E | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRV | 19;55 | MLV | 21;55 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 5/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| MLV | 12;15 | CRV | 14;15 | 0 | 02;00 | 1 | 17/04/82 | 2/01 | TC-64 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 06;40 | MLV | 08;40 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 11;45 | CRV | 13;55 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 09;20 | CRV | 11;35 | 0 | 02;15 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 06;30 | SCZ | 07;40 | 0 | 01;10 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAjal | moyano | |
| CRV | 12;50 | MLV | 15;00 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | tc-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | CORTEZ |
| CRV | 12;00 | MLV | 14;05 | 0 | 02;05 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 16;10 | CRV | 18;15 | 0 | 02;05 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | DAVERIO | CORTEZ |
| | 14;50 | CRV | 16;55 | 0 | 02;05 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | FIGUEROA | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 17;40 | MLV | 19;40 | 0 | 02;00 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| EPO | 18;20 | H24 | 24;00 | 0 | 05;40 | 0 | 23/04/82 | 1/01 | TC-70 | BELTRAMONE | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | CARAVACA |
| MLV | 20;30 | CRV | 22;40 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| MLV | 21;55 | CRV | 23;55 | 0 | 02;00 | 1 | 16/04/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;50 | 0 | 01;50 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | FARINA | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 18;45 | MLV | 20;45 | 0 | 02;00 | 1 | 17;04;82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | FARINA | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 21;50 | MLV | 23;50 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | BILL | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| GRA | 08;30 | DIL | 12;15 | 0 | 03;45 | 1 | 25/05/82 | 4/01 | TC-65 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| PAL | 19;15 | DIL | 20;05 | 0 | 00;50 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-65 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORES | AREVALO | SANCHEZ | |
| DIL | 12;45 | PAL | 13;35 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 5/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| DIL | 21;55 | H24 | 24;00 | 0 | 02;05 | 0 | 24/05/82 | 2/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| CRV | 00;00 | MLV | 02;40 | 0 | 02;40 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-64 | BORCHERT | DAGUERRE | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | CRV | 00;45 | 0 | 00;45 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| MLV | 03;00 | CRV | 05;30 | 0 | 02;30 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-64 | DAGUERRE | BORCHERT | MAYE | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |

1 3/

cq.1.160

| DEP | H | ARR | H. | POR | HS VOL. | CANT. ARR. | FECHA | Nº DE VUELO | MATR | PIL. | COPI. | NAV | 1º MEC | 2º MEC | 1º AUX. | 2º AUX | ECC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CRV | 03;10 | SJU | 04;25 | 0 | 01;15 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-65 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| PAL | 23;20 | H24 | 24;00 | 0 | 00;40 | 0 | 25/05/82 | 1/01 | TC-61 | DEMARCO | HRUBIK | DIDZUILIS | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| SJU | 05;55 | GRA | 07;20 | 0 | 01;25 | 1 | 25/05/82 | 3/01 | TC-65 | SANCHOTENA | PALAZZI | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| TRE | 14;40 | PAL | 15;50 | 0 | 01;10 | 1 | 24/05/82 | 4/01 | TC-65 | DEMARCO | MACLAY | DIDZUILIS | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | ASIMUNDI |
| MLV | 23;40 | H24 | 24;00 | 0 | 00;20 | 0 | 17/04/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | FARINA | ORTIZ | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 00;10 | MLV | 02;10 | 0 | 02;00 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| CRV | 09;35 | MLV | 11;35 | 0 | 02;00 | 1 | 22/04/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEZ | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| MLV | 02;50 | CRV | 05;10 | 0 | 02;20 | 1 | 23/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | RULLI | CASTILLO | CORTEZ | |
| MLV | 12;45 | CRV | 14;55 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 5/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 06;10 | MLV | 08;05 | 0 | 01;55 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 03;50 | MLV | 06;10 | 0 | 02;20 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 09;15 | CRV | 11;20 | 0 | 02;05 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 07;10 | CRV | 09;45 | 0 | 02;35 | 1 | 22/04/81 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 13;55 | MLV | 15;55 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 02;00 | MLV | 04;00 | 0 | 02;00 | 1 | 23/04/82 | 1/01 | TC-63 | CABNILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 17;20 | CRV | 19;35 | 0 | 02;15 | 1 | 18/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 04;25 | CRV | 06;45 | 0 | 02;20 | 1 | 23/04/82 | 2/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 11;55 | MLV | 15;55 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 13;00 | MLV | 15;05 | 0 | 02;05 | 1 | 23/04/82 | 3/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | |
| MLV | 14;30 | CRV | 16;30 | 0 | 02;20 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 20;45 | CRV | 22;55 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 15;35 | CRV | 18;05 | 0 | 02;40 | 1 | 22/04/82 | 2/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 16;00 | CRV | 18;40 | 0 | 02;40 | 1 | 23/04/82 | 4/01 | TC-63 | CABANILLAS | MARTINEZ A | MARIN | RYDZIK | VOTCHEVIT | PAJON | PLACENCIA | |
| CRV | 17;40 | MLV | 19;40 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 12;35 | MLV | 14;30 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| CRV | 00;30 | MLV | 02;30 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | GODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| CRV | 20;25 | MLV | 22;30 | 0 | 02;05 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZ | NAZZARI | MARNONI | |
| MLV | 03;35 | CRV | 05;50 | 0 | 02;15 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-64 | DEMARCO | MACLAY | MALDONADO | FARINA | FODOY | CASTILLO | DAVERIO | |
| MLV | 22;40 | H24 | 452;00 | 0 | 01;20 | 1 | 22/04/82 | 4/01 | TC-63 | VIANNA | VALLE | CERRUTI | RAZZINI | ORTIZnazzari | MARNONI | | |
| CRV | 22;10 | CRV | 20;40 | 0 | 00;30 | 1 | 22/05/82 | 1/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 15;30 | PAL | 20;00 | 0 | 04;30 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZ |
| GAL | 07;05 | CRV | 08;30 | 0 | 01;25 | 1 | 23/05/82 | 2/01 | TC-66 | VALIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | SCHMID |
| CRV | 00;15 | GAL | 06;30 | MLV | 06;15 | 2 | 23/05/82 | 1/01 | TC-66 | VALIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | SCHMID |
| CRV | 13;30 | GAL | 15;00 | 0 | 01;30 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 16;50 | GRA | 17;30 | 0 | 00;40 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GRA | 20;00 | GAL | 20;45 | 0 | 00;45 | 1 | 24/05/82 | 3/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 21;05 | SJU | 21;50 | 0 | 00;45 | 1 | 24/05/82 | 4/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| SJU | 22;50 | CRV | 23;50 | 0 | 01;00 | 1 | 24/05/82 | 5/01 | TC-66 | VELIZ | VILLEGAS | VALDECANTOS | SEGOVIA | CONTIGIANI | TULIAN | PUIG | |
| GAL | 19;45 | SCZ | 20;30 | 0 | 00;45 | 1 | 23/05/82 | 1/01 | TC-70 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | VIDELA | RYDZIK | HUMOLLER | GONZALEZ H | PLACENCIA | MARTIN |
| GAL | 07;25 | GAL | 13;05 | 0 | 05;40 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-70 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | MARTIN |
| GAL | 14;30 | GAL | 17;30 | 0 | 03;00 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-70 | SANCHEZ M | DOMINGUEZ CH | VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | MARTIN |
| GAL | 16;40 | SCZ | 17;20 | 0 | 00;40 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-70 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | VIDELA | LOZANO | GONZALEZ H | FARIAS | MARTINEZ | |
| SCZ | 14;05 | SCZ | 18;25 | 0 | 04;20 | 1 | 27/05/82 | 2/01 | TC-70 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | MARTIN |
| SCZ | 09;45 | SCZ | 12;25 | 0 | 02;40 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-70 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | VIDELA | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEA H | FARIAS | MARTIN |
| CRV | 22;25 | GAL23; | 0:00 | 0 | 01;30 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 22;35 | H24 | 24;00 | 0 | 01;25 | 0 | 23/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| SJU | 01;15 | PAL | 05;00 | 0 | 03;45 | 1 | 20/05/82 | 2/01 | TC-68 | MARTEL | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| H24 | 00;00 | SJU | 00;40 | 0 | 00;40 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-68 | MARTEL | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| H24 | 00;00 | GAL | 05;00 | 0 | 05;00 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | 24/05/ |
| GAL | 05;50 | CRV | 07;30 | 0 | 01;40 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| PAL | 05;15 | GAL | 10;15 | 0 | 05;00 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZ |
| GAL | 02;15 | CRV | 03;45 | 0 | 01;30 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | MELA | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| PAL | 06;35 | GAL | 13;25 | 0 | 06;50 | 1 | 21/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REINOSO V | LOMBI |
| CRV | 13;15 | MLV | 16;15 | 0 | 03;00 | 1 | 19/05/82 | 1/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LASTRA | |
| MLV | 16;25 | CRV | 18;55 | 0 | 02;30 | 1 | 19/05/82 | 2/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LASTRA | |
| CRV | 12;20 | MLV | 15;20 | 0 | 03;00 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LANZANI | |
| MLV | 15;35 | CRV | 18;05 | 0 | 02;30 | 1 | 20/05/82 | 2/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LANZANI | |
| CRV | 12;20 | MLV | 15;20 | 0 | 03;00 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-63 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | MARNONI | LANZANI | |
| CRV | 08;05 | CRV | 13;30 | MLV | 05;25 | 1 | 20/05/82 | 1/01 | TC-66 | PALAZZI | SANCHOTENA | TRIBIANI | ROMERO | TORRES | AREVALO | SANCHEZ | |
| SCZ | 10;40 | GAL | 13;20 | 0 | 02;40 | 1 | 21/05/82 | 1/01 | TC-70 | CABANILLAS | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA | |
| PAL | 08;20 | DOZ | 10;40 | 0 | 02;20 | 1 | 16/05/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| DOZ | 12;05 | SCZ | 15;55 | 0 | 03;50 | 1 | 16/05/82 | 2/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| SCZ | 16;45 | GAL | 17;20 | 0 | 00;35 | 1 | 16/05/82 | 3/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| GAL | 19;10 | CRV | 20;40 | 0 | 01;30 | 1 | 16/05/82 | 4/01 | TC-64 | DOMINGUEA J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| CRV | 22;35 | H24 | 24;00 | 0 | 01;25 | 0 | 16/05/82 | 5/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO B | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |
| H24 | 00;00 | PAL | 01;55 | 0 | 01;55 | 1 | 17/05/82 | 1/01 | TC-64 | DOMINGUEZ J | REGUEIRO | BAGNASCO | REYNOSO | GODOY | GARDENAL | DEROBLES | |

14 / 29

C9 - 1. 161

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GAL | 14;00 | GAL | 18;30 | 0 | 04;30 | 1 | 21/05/82 | 2/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| GAL | 22:15 | SCZ | 22:40 | | 0:40 | 1 | 21/05/82 | 3/01 | TC70 | CABANILLAS | martinez a | speranza | rydzik | vottchevitch | pajon | placencia | caravaca |
| SCZ | 14;05 | CRV | 18;05 | 0 | 4:00 | 1 | 22/05/82 | 1/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| CRV | 02;30 | CRV | 03;20 | 0 | 00;50 | 1 | 13/06/82 | 1/01 | TC-64 | DAGUERRE | BORCHERT | MELA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | PAOLONI | |
| CRV | 20;00 | SCZ | 21;20 | 0 | 01;20 | 1 | 22/05/82 | 2/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| SCZ | 11;05 | GAL | 14;25 | 0 | 03;20 | 1 | 23/05/82 | 1/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| GAL | 14;50 | GAL | 18;30 | 0 | 03;40 | 1 | 23/05/82 | 2/01 | TC-70 | CABANILLAS | MARTINEZ A | SPERANZA | RYDZIK | VOTCHEVITCH | PAJON | PLACENCIA | CARAVACA |
| GAL | 14;15 | CRV | 17;15 | 0 | 03;00 | 1 | 29/05/82 | 2/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| CRV | 09;05 | GAL | 13;40 | 0 | 04;35 | 1 | 29/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| CRV | 10;05 | CRV | 17;05 | 0 | 07;00 | 1 | 28/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 19;05 | CRV | 20;35 | 0 | 01;30 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GRA | 19;00 | GAL | 19;45 | 0 | 00;45 | 1 | 23/05/82 | 2/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOO V | LOMBINO |
| GAL | 08;55 | GRA | 17;55 | 0 | 09;00 | 1 | 23/05/821 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 13;05 | GAL | 19;05 | 0 | 06;00 | 1 | 22/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 15;15 | GAL | 18;15 | 0 | 03;00 | 1 | 21/05/82 | 2/01 | TC-69 | L93ITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 09;45 | GAL | 12;55 | 0 | 03;10 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| CRV | 12;15 | GAL | 16;15 | 0 | 04;00 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| GAL | 12;00 | CRV | 18;00 | 0 | 06;00 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-69 | PESSANA | PERROTTO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| GAL | 11;25 | CRV | 17;25 | 0 | 06;00 | 1 | 30/05/82 | 2/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| CRV | 06;25 | GAL | 08;05 | 0 | 01;30 | 1 | 30/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 14;15 | CRV | 17;15 | 0 | 03;00 | 1 | 29/05/82 | 2/01 | TC-69 | DESTEFANIS | MENSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO | |
| PAL | 09;30 | DIL | 10;20 | 0 | 00;50 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN, | |
| GAL | 14;00 | GAL | 18;15 | 0 | 04;15 | 1 | 27/05/82 | 2/01 | TC-69 | PESSANA | PERRITO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| DIL | 11;20 | CRV | 14;00 | 0 | 02;40 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| SJU | 09;15 | DIL | 12;05 | 0 | 02;50 | 1 | 25/05/82 | 4/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| CRV | 15;20 | GAL | 16;50 | 0 | 01;30 | 1 | 24/05/82 | 3/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| DIL | 12;25 | PAL | 13;10 | 0 | 00;45 | 1 | 25/05/82 | 5/01 | TC-61 | SAMPIETRO | VILA | CANINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | | |
| GAL | 18;00 | CRV | 19;30 | 0 | 01;30 | 1 | 24/05/82 | 4/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| GAL | 11;25 | GAL | 17;15 | 0 | 05;50 | 1 | 30/05/82 | 1/01 | TC-70 | BRIEND | NOE | SANCHEZ | BILMEZIS | CUFRE | GOLIER | SOSA H | MARNONI |
| CRV | 20;10 | GAL | 21;40 | 0 | 01;30 | 1 | 26/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| CRV | 06;30 | GAL | 08;00 | 0 | 01;30 | 1 | 31/05/82 | 1/01 | TC-69 | LITRENTA | DESTEFANIS | MANSI | PERON | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 23;00 | H24 | 24;00 | 0 | 00;40 | 0 | 26/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| GAL | 16;15 | PAL | 20;15 | 0 | 04;00 | 1 | 31/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | VACCARO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZYN |
| H24 | 00;00 | CRV | 03;20 | 0 | 03;20 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| CRV | 15;55 | MLV | 18;35 | 0 | 02;40 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-66 | DOMIGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 16;40 | CRV | 17;20 | 0 | 00;40 | 1 | 28/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| PAL | 19;25 | CRV | 22;35 | 0 | 03;10 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ J | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 09;20 | CRV | 17;00 | MLV | 07;40 | 1 | 28/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| CRV | 03;25 | MLV | 05;25 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 07;25 | CRV | 12;25 | MLV | 05;00 | 1 | 29/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| MLV | 06;20 | CRV | 08;20 | 0 | 02;10 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| PAL | 15;35 | RYD | 17;00 | 0 | 01;25 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | 19/04/82 |
| CRV | 07;30 | GRA | 09;30 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| RYD | 20;30 | CRV | 23;30 | 0 | 03;00 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-61 | SAMPIETRO | BOLZI | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| GRA | 10;50 | GAL | 11;35 | 0 | 00;45 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 01;30 | GRA | 03;50 | 0 | 02;20 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-61 | SAMPIETRO | BOLZI | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| GAL | 13;20 | MLV | 15;10 | 0 | 01;50 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLIER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| GRA | 05;00 | GAL | 05;50 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| MLV | 16;05 | CRV | 18;15 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| GAL | 06;45 | SJU | 07;35 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 3/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | 19/04/82 |
| CRV | 20;15 | MLV | 22;25 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 5/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| GAL | 19;00 | SJU | 19;50 | 0 | 00;50 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 03;50 | QMLV | 05;50 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| RYD | 14;10 | GAL | 18;00 | 0 | 03;50 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;15 | 0 | 01;15 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FREWTES | SOSA H | LASTRA | |
| PAL | 10;30 | RYD | 12;00 | 0 | 01;30 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-61 | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | ‡ | |
| PAL | 21;35 | H24 | 24;00 | 02;2502;25 | | 0 | 18/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZIBRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 19;15 | CRV | 21;25 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 04;20 | PAL | 08;10 | 0 | 03;50 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-65 | SENN | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| CRV | 14;15 | MLV | 16;35 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 08;25 | MLV | 10;35 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 10;35 | CRV | 12;55 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 09;40 | CRV | 11;50 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 07;55 | MLV | 09;55 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 06;30 | MLV | 08;30 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 12;40 | CRV | 14;50 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| H24 | 00;00 | CRV | 00;40 | 0 | 00;40 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 10;10 | MLV | 12;10 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 22;10 | H24 | 24;00 | 0 | 01;50 | 0 | 20/04/82 | 3/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 03;05 | CRV | 05;15 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 19;10 | MLV | 21;10 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 00;10 | MLV | 02;20 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;20 | 0 | 01;20 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | ‡‡ | CRV | ‡‡ | 0 | 02;20 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 23;10 | H24 | 24;00 | 0 | 00;50 | 0 | 19/04/82 | 6/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | TELLO | GONZALEZ HT | REYNOSO V | LOMBINO |
| GAL | 23;00 | H24 | 24;00 | 0 | 00;40 | 0 | 26/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| GAL | 16;15 | PAL | 20;15 | 0 | 04;00 | 1 | 31/05/82 | 1/01 | TC-69 | PESSANA | VACCARO | GOMEZ | CEMINO | MARTINEZ L | ARDIZZONI | AMENGUAL | MANYSZY |
| H24 | 00;00 | CRV | 03;20 | 0 | 03;20 | 1 | 27/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| CRV | 15;55 | MLV | 18;35 | 0 | 02;40 | 1 | 22/04/82 | 3/01 | TC-66 | DOMIGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 16;40 | CRV | 17;20 | 0 | 00;40 | 1 | 28/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| PAL | 19;25 | CRV | 22;35 | 0 | 03;10 | 1 | 17/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ J | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 09;20 | CRV | 17;00 | MLV | 07;40 | 1 | 28/05/82 | 2/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| CRV | 03;25 | MLV | 05;25 | 0 | 02;00 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 07;25 | CRV | 12;25 | MLV | 05;00 | 1 | 29/05/82 | 1/01 | TC-64 | SENN | MORO | MALDONADO | BILL | FRETES | DAVERIO | LUJAN | |
| MLV | 06;20 | CRV | 08;20 | 0 | 02;10 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| PAL | 15;35 | RYD | 17;00 | 0 | 01;25 | 1 | 24/05/82 | 1/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | 19/04/82 |
| CRV | 07;30 | GRA | 09;30 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| RYD | 20;30 | CRV | 23;30 | 0 | 03;00 | 1 | 24/05/82 | 2/01 | TC-61 | SAMPIETRO | BOLZI | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| GRA | 10;50 | GAL | 11;35 | 0 | 00;45 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 01;30 | GRA | 03;50 | 0 | 02;20 | 1 | 25/05/82 | 1/01 | TC-61 | SAMPIETRO | BOLZI | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| GAL | 13;20 | MLV | 15;10 | 0 | 01;50 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLIER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| GRA | 05;00 | GAL | 05;50 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 2/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | |
| MLV | 16;05 | CRV | 18;15 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 4/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| GAL | 06;45 | SJU | 07;35 | 0 | 00;50 | 1 | 25/05/82 | 3/01 | TC-61 | BOLZI | SAMPIETRO | VILA | CAMINO | FRAIRE | OVEJERO | SALZANO | 19/04/82 |
| CRV | 20;15 | MLV | 22;25 | 0 | 02;10 | 1 | 19/04/82 | 5/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| GAL | 19;00 | SJU | 19;50 | 0 | 00;50 | 1 | 18/04/82 | 3/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| CRV | 03;50 | QMLV | 05;50 | 0 | 02;00 | 1 | 19/04/82 | 2/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| RYD | 14;10 | GAL | 18;00 | 0 | 03;50 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;15 | 0 | 01;15 | 1 | 19/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FREWTES | SOSA H | LASTRA | |
| PAL | 10;30 | RYD | 12;00 | 0 | 01;30 | 1 | 18/04/82 | 1/01 | TC-61 | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | * | |
| PAL | 21;35 | H24 | 24;00 | 02;25 | 02;25 | 0 | 18/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZIBRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | | |
| MLV | 19;15 | CRV | 21;25 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 4/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 04;20 | PAL | 08;10 | 0 | 03;50 | 1 | 18/04/82 | 2/01 | TC-65 | SENN | KRAUSE | MEISNER | CARDONE | CANTEZANO | GATTO | ALBELOS | |
| CRV | 14;15 | MLV | 16;35 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 08;25 | MLV | 10;35 | 0 | 02;10 | 1 | 22/04/82 | 1/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 10;35 | CRV | 12;55 | 0 | 02;20 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 09;40 | CRV | 11;50 | 0 | 02;10 | 1 | 21/04/82 | 3/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 07;55 | MLV | 09;55 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-65 | NOE | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 06;30 | MLV | 08;30 | 0 | 02;00 | 1 | 21/04/82 | 2/01 | TC-65 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 12;40 | CRV | 14;50 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 4/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| H24 | 00;00 | CRV | 00;40 | 0 | 00;40 | 1 | 21/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 10;10 | MLV | 12;10 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 3/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 22;10 | H24 | 24;00 | 0 | 01;50 | 0 | 20/04/82 | 3/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | 03;05 | CRV | 05;15 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| CRV | 19;10 | MLV | 21;10 | 0 | 02;00 | 1 | 20/04/82 | 2/01 | TC-66 | DOMINGUEZ CH | BERNARDI | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| CRV | 00;10 | MLV | 02;20 | 0 | 02;10 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| H24 | 00;00 | CRV | 01;20 | 0 | 01;20 | 1 | 20/04/82 | 1/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| MLV | ** | CRV | ** | 0 | 02;20 | 1 | 19/04/82 | 3/01 | TC-65 | BOLZI | BRIEND | BILMEZIS | CUFRE | FRETES | SOSA H | LASTRA | |
| MLV | 23;10 | H24 | 24;00 | 0 | 00;50 | 0 | 19/04/82 | 6/01 | TC-66 | BERNARDI | DOMINGUEZ CH | SISCO | LOZANO | HUMOLLER | GONZALEZ H | FARIAS | |
| SJU | 20;30 | H24 | 24;00 | 0 | 03;30 | 0 | 18/04/82 | 4/01 | TC-61 | BORCHERT | DAGUERRE | ESPERANZA | SOSA | CASTELLINI | CARABAJAL | MOYANO | |

16 - cq. 1. 163

Situac.
de
Aviones

1/H

CARLCCHI, Pedro (Suboficial Auxiliar).

# SITUACION AVIONES

**DIA 24 MAYO 1982**

| B A M | AVION | DOTACION | CANT. AV. E/S | AVIONES F/S | | | CANTIDAD AVIONES | | ARMAMENTO CONSUMIDO | | | | TANQUES EYECTADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FALLA TECNICA | AVERIADO | DESTRUIDO | E/S | P/ 25 MAYO | BOMBAS | COHETES | MUNICION | ESPOLETA | |
| SJU | M-V | 9 | 3 | 2 | 1 | 3 {C-410 C-419 C-430 | | 3/4 | 11 BRP (250 kg) | – | Mun. 30mm 4u 1062 | 11 Keppa E | 12 Tanques de 1300 Lts (queden 21) |
| | A4-C | 12 | 8 | 2 | 1 | 1 {C-305 | | 8 | 17 BR (250 kg) | – | Mun 20mm 4u 720 | Gema R 22 Mu cola 17 | 12 Tanques de 300 Galones (queden 17) |
| GRA | M-V | 7 | 5 | 2 | – | – | | 6 | 2 MK-17 4 BR (250 kg) | – | – | Mu Cola 4 GAMA R 4 | – |
| TRE | MK-62 | 7 | 7 | – | – | – | | 7 | – | – | – | – | – |
| CRV | M-III | 4 | 3 | 1 | – | – | | 4 | – | – | – | – | – |
| GAL | M-III | 4 | 4 | – | – | – | | 4 | – | – | – | – | – |
| | A-4B | 20 | 15 | 5 | – | | | 15 | 6 MK-17 2 BR 2 ARM-BK | – | | 2 Mu Cola 12" 2 Mu Cola 8" | – |
| MLV | IA-58 | 8 | 2 | – | 5 | 1 {A-509 | | 2 | – | – | – | – | – |
| SCZ | IA-58 | 9 | 9 | – | – | – | | 9 (sin Tanque de 300 Galones) | – | – | – | – | – |

C9/1[illegible]

# DISTRIBUCIÓN DE ESPOLETAS

| BOMBA | BAM / ESPOLETA | GAL | SJU | GRA | CRV | TRE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR. 250 Kg. (COLA FIJA) | MU. de COLA MODIFICADA 12" | 48 | (vienen 25) 18 | (vienen 15) 14 | – | – |
| | GAMA R LATERAL | 56 | 12 | 20 | – | – |
| BRP 250 Kg. (COLA FRENADA) | KAPPA – E (KE) | 8 | 29/30 | – | – | – |
| | KAPPA – II | 222 | 424 | 80 | 24 | – |
| MK-17 1000 Lbs. (modificada) | DETONADOR 57 MK-3 | (ven 20+) 14 | (ven 26+) 26 | 17 | – | 4 |
| ARM-BR 125 Kg. | MU DE COLA MODIFICADA 8" | 35 | – | – | – | – |

[illegible]

# SITUACION AVIONES

**DIA 25 MAYO 1982**

| BAM | AVION | DOTACION | CANT. AV. E/S | AVIONES F/S | | | CANTIDAD AVIONES | | ARMAMENTO CONSUMIDO | | | | TANQUES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FALLA TECNICA | AVERIADO | DESTRUIDO | E/S | P/ 26 MAYO | BOMBAS | COHETES | MUNICION | ESPOLETA | EYECTADOS |
| SJU | M-V | 6 | 3 | 2 | 1 | – | 3/4 | | – | – | – | – | – |
| | A4-C | 11 | 5 | 2 | 2 | 2 {C-304, C-319 | 6/7 | | 9 BR (250 kg) | – | – | 9 Mu Cola<br>9 Gama R | 4 x 300 Galones (quedan 15 Tanques) |
| GRA | M-V | 7 | 5 | 2 | – | – | 5 | | – | – | 120 Mun 30 mm | – | – |
| TRE | MK-62 | 7 | 7 | – | – | – | 7 | | – | – | – | – | – |
| CRV | M-III | 4 | 4 | – | – | – | 4 | | – | – | – | – | – |
| GAL | M-III | 4 | 4 | – | – | – | 4 | | – | – | – | – | – |
| | A-4B | 20 | 8 | 9 | 2 | 1 {C-244 | 14/15 | | 4 MK-17<br>9 BR | – | – | 9 Mu cola<br>9 Gama R | 4 x 300 Galones (quedan 34) |
| MLV | IA-58 | 7 | 2 | – | 5 | – | 2 | | – | – | – | – | – |
| SCZ | IA-58 | 9 | 9 | – | – | – | 9 | | – | – | – | – | – |

DISTRIBUCIÓN DE ESPOLETAS

| BOMBA | BAM / ESPOLETA | GAL | SJU | GRA | CRV | TRE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR. 250 Kg. (COLA FIJA) | MU. de COLA MODIFICADA 12" | 51 | 38 | 18 | – | – |
| | GAMA R LATERAL | 56 | 24 | 20 | – | – |
| BRP 250 Kg (COLA FRENADA) | KAPPA - E (KE) | 16 | 39 | – | – | – |
| | KAPPA - III | 230 | 416 | 80 | 24 | – |
| MK-17 1000 Lbs (Modificada). | DETONADOR 57 MK-3 | 15 | 26 | 17 | – | 4 |
| ARM-BR 125 Kg. | Mu DE COLA MODIFICADA. 8" | 38 | – | – | – | – |

DISTRIBUCION DE TANQUES

| TANQUE \ AVION / BAM | SJU | | GAL | | GRA | CRY | SCZ | TRE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M-5 | A-4C | M-III | A-4B | M-5 | M-III | IA-58 | MK-62 | |
| 1700 LTS | – | – | 8 | – | 17 | – | – | – | |
| 1300 LTS | 20 | – | – | – | | – | – | – | |
| 500 LTS | – | + | 12 | – | 4 | 8<br>8 (RPK) | – | – | |
| 300 GAL | – | 3 x 400 Galon<br>15 ? | – | 34 | – | – | – | – | |
| PUNTERA | – | – | – | – | – | – | – | 6 | |

# SITUACION AVIONES

**DIA 26 MAYO 1982**

| B A M | AVION | DOTACION | CANT. AV. E/S | AVIONES F/S: FALLA TECNICA | AVIONES F/S: AVERIADO | AVIONES F/S: DESTRUIDO | CANTIDAD AVIONES E/S P/ 27 MAYO | ARMAMENTO CONSUMIDO: BOMBAS | ARMAMENTO CONSUMIDO: COHETES | ARMAMENTO CONSUMIDO: MUNICION | ARMAMENTO CONSUMIDO: ESPOLETA | TANQUES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SJU | M-V | 5 | 4 | 1 | — | — | 4 | 8 BR 250 kg | — | — | 8 SSQ 8 MU cola | 17 x 1300 LTS (llegan 20) |
| SJU | A4-C | 9 | 7 | — | 2 | — | 7 | — | — | — | — | 18 x 300 Galones (llegan 4) |
| GRA | M-V | 6 | 5 | 1 | — | — | 5/6 | — | — | — | — | 25 x 1700 LTS (llegan 5) |
| TRE | MK-62 | 7 | 7 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 6 juegos |
| CRV | M-III | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 8 x 500 LTS |
| GAL | M-III | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 8 x 1700 LTS |
| GAL | A-4B | 19 | 17 | 2 | — | — | 18 | 3 BR (250 kg) | — | — | 3 MU cola | 34 x 300 Galones |
| MLV | IA-58 | 7 | 2 | — | 5 | — | 2 | — | — | — | — | — |
| SCZ | IA-58 | 9 | 9 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — |

# SITUACION AVIONES

**DIA 28 MAYO 1982**

| BAM | AVION | DOTACION | CANT. AV. E/S | AVIONES F/S: FALLA TECNICA | AVIONES F/S: AVERIADO | AVIONES F/S: DESTRUIDO | CANTIDAD AVIONES E/S P/29 MAYO | ARMAMENTO CONSUMIDO: BOMBAS | ARMAMENTO CONSUMIDO: COHETES | ARMAMENTO CONSUMIDO: MUNICION | ARMAMENTO CONSUMIDO: ESPOLETA | TANQUES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SJU | M-V | 6 | 5 | 1 | — | — | 5 | — | — | — | — | (Trenen 33 x 1300 LTS) |
| SJU | A4-C | 8 | 7 | 1 | — | — | 7 | 9 BR (250 Kg) | — | — | 10 Gemme R<br>9 MU cola | (Trenen. 22 x 300 Gal) |
| GRA | M-V | 6 | 6 | — | — | — | 6/7 | | | | | |
| TRE | MK-62 | 7 | 7 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | (Trenen 8) |
| CRV | M-III | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | (Trenen 8 x 500 LTS) |
| GAL | M-III | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | (Trenen 8 x 1700 LTS) |
| GAL | A-4B | 18 | 10 | 6 | 2 | — | 14 | — | — | — | — | (Tienen 32 x 300 GAL) |
| MLV | IA-58 | 6 | — | — | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| SCZ | IA-58 | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |

# SITUACION AVIONES

**DIA 29 MAYO 1982**

| B A M | AVION | DOTACION | CANT. AV. E/S | AVIONES F/S: FALLA TECNICA | AVIONES F/S: AVERIADO | AVIONES F/S: DESTRUIDO | CANTIDAD AVIONES E/S P/30 MAYO | ARMAMENTO CONSUMIDO: BOMBAS | ARMAMENTO CONSUMIDO: COHETES | ARMAMENTO CONSUMIDO: MUNICION | ARMAMENTO CONSUMIDO: ESPOLETA | TANQUES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SJU | M-V | 6 | 2 | 4 | – | – | 4 | 9 BRP (250 kg) | – | – | 9 KE | EYECTADOS 8 (quedan 25 x 1700) |
| SJU | A4-C | 8 | 7 | 1 | – | – | 7 | – | – | – | – | Tienen 29 x 300 Gal |
| GRA | M-V | 7 | 5 | 1 | – | 1 {C-436 | 6 | 4 BR (250 kg) | – | – | 4 MU cola | PERDIDOS 2 x 1700 LTS (quedan 28 x 1700) |
| TRE | MK-62 | 8 | 7 | 1 | – | – | 7 | 8 MK-17 c/Retardada | – | – | – | Tienen 4 Juegos de Tanques P/4 A4 |
| CRV | M-III | 4 | 4 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | 8 x 500 LTS |
| GAL | M-III | 4 | 4 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | 8 x 1700 LTS |
| GAL | A-4B | 18 | 14 | 4 | – | – | 14 | – | – | – | – | 32 x 300 Gal. Faltan c/u 4 |
| MLV | IA-58 | 7 | 4 (514, 522, 549, 515) | – | 3 | – | 4 | – | – | – | – | – |
| SCZ | IA-58 | 1 | 1 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | – |

Con CORREA

# SITUACION AVIONES

DIA 6 JUNIO 1982

| B A M | AVION | DOTACION | CANT. AV. E/S | AVIONES F/S | | | CANTIDAD AVIONES | ARMAMENTO CONSUMIDO | | | | TANQUES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FALLA TECNICA | AVERIADO | DESTRUIDO | E/S • P/7 JUNIO | BOMBAS | COHETES | MUNICION | ESPOLETA | |
| SJU | M-V | 6 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | 30 x 1300 LTS |
| | A4-C | 7 | 6 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | - | 22 x 300 GLL |
| GRA | M-V | 7 | 5 | 2 | - | - | 5 | - | - | - | - | 28 x 1700 LTS |
| TRE | MK-62 | 7 | 5 | 2 | - | - | 5/6 | - | - | - | - | 7 JUEGOS (14 TANQUES) |
| CRV | M-III | 4 | 3 | 1 | - | - | 3/4 | - | - | - | - | 8 x 500 LTS |
| GAL | M-III | 4 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 8 x 1700 LTS |
| | A-4B | 18 | 15 | 3 | - | - | 15 | - | - | - | - | 40 x 300 LTS |
| MLV | IA-58 | 6 | 3 | 1 | 2 | - | 3 | - | - | - | - | 12 x 300 LTS |
| SCZ | IA-58 | 7 | 6 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | - | 20 x 300 L… |

| | | | |
|---|---|---|---|
| SJU | A-4C. | C-324 | Sellado tanque ventral (071200) |
| GRA | M-5 | C-431 | Compensador comando espera repuesto FSA |
| | | C-414 | Caja reguladora vario alternador " " FSA. |
| TRE | MK-62 | B-101 | Accidentado en GAL ya fue levantado |
| | | B-112 | Temp. alta motor izquierdo (071200) |
| CRY | M-III | I-008 | Detector incendio F/S hay que bajar motor espera cuna hidraulica de GAL que fue a buscar en dia de hoy A C-130 |
| MLV | IA-58 | A-536 | Comando RPM helice destruido |
| | | A-532 | Aleron derecho c/ impacto |
| | | A-533 | Cambio motor |
| 3C2 | IA-58 | A-538 | Ejes fusible bomba de aceite (FSA) espera repuesto de AMC. |
| GAL | A-4B | C-225 | Contaminacion tanque combusible (080700) |
| | | C-224 | Perdida combustible (071200) |
| | | C-209 | Cambio caja accesorios (080700) |

29.1.173

# DISTRIBUCION DE BOMBAS

| BOMBA \ BAM | CRV | SJU | GAL | GRA | TRE | SCZ | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR (250 kg) Δlav. | 308 CUERPOS / 227 COLAS FIJAS | 314 CUERPOS / 314 COLAS FIJAS | 576 CUERPOS / 576 COLAS FIJAS | 70 CUERPOS / 70 COLAS FIJAS | – / – | – / – | EN GRA HAY 201 BOMBAS COMPLETAS C/FIJA |
| BRP (250 kg) Δlav (COLAS FRENADAS) | 24 COLAS FRENADAS | 398 COLAS FRENADAS | 214 COLAS FRENADAS | 80 COLAS FRENADAS | – | – / – | |
| MK-17 (500 kg) (MODIFICADA) | – | 36 | 34 Colas modificadas<br>84 Cuerpos<br>89 Colas extensibles | 16 | 171 c/Retardada<br>5 Colas ext.<br>224 Cuerpos | – | EN TRE HAY 171 c/Retardada 5 colas extensibles |
| MK-12 (360 kg) | – | 120 | – | – | – | – | HAY 98 COLAS MODIFICADAS EN PDL |
| MK-82 (250 k) SNAKEY | – | 25 | 25 | – | – | – | EN GRA HAY MK-82 c/u 23 cola Fija DE ARA |
| MK-1 (130 kg) (MODIFICADA) | – | 78 | 120 | – | – | – | GAL: quedan 170 sin modificar<br>SCZ: hay 300 sin modificar. |
| CLUSTER (Frag) (250 kg) | – | – | 40 | – | – | – | – |
| CLUSTER (INC) (250 kg) | – | – | 20 | – | – | – | EN GAL HAY 20 BENGALAS DE 100 kg. |
| MATRA (400 kg) | – | – | – | 17 | – | – | – |
| MAPAL (220 kg) | – | – | 12 | – | – | 108 | EN SCZ HAY ADEMAS 133 SIN GEL Y EN CRV 103 SIN GEL |

# SITUACION MATERIAL AEREO (07-JUN-82)

| DOTACION / AVIONES | DOTACION INICIAL F.A.A | AVIONES DESTRUIDOS | DOTACION ACTUAL F.A.A | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | |
| A-4B | 30 | 7 | 21 | 2 | |
| A-4C | 16 | 9 | 6 | 1 | |
| M-III | 17 | 2 | 12 | 3 | De los Disponibles 1 es Biplaza |
| M-5 | 37 | 11 | 19 | 7 | De los Disponibles 3 son Biplazas. |
| MK-62 | 10 | 1 | 8 | 1 | |
| IA-58 | 39 | 14 | 19 | 6 | |
| C-130 | 9 | 1 | 7 | 1 | |
| Lear Jet | 5 | 1 | 4 | – | |
| Total | 163 | 46 | 96 | 21 | |

# SITUACION AVIONES

DIA 8 Junio 1982

| B A M | AVION | DOTACION | CANT. AV. E/S | AVIONES F/S: FALLA TECNICA | AVIONES F/S: AVERIADO | AVIONES F/S: DESTRUIDO | CANTIDAD AVIONES E/S P/ 9 junio | ARMAMENTO CONSUMIDO: BOMBAS | ARMAMENTO CONSUMIDO: COHETES | ARMAMENTO CONSUMIDO: MUNICION | ARMAMENTO CONSUMIDO: ESPOLETA | TANQUES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SJU | M-V en GAL | 6 | 1 | 5 | – | – | 6 | 12 BR (2 sub.) | – | – | 12 MU COLA 12" | 30 x 1300 LTS |
| SJU | A4-C | 7 | 3 | 4 | – | – | 6 | 12 BR (2 sub.) | / | | SSQ MU COLA MU 12 | 6 EYECTADOS 16 x 300 GAL |
| GRA | M-V | 7 | 5 | 2 | – | – | 5/6 | 12 BR (2 sub.) | | | 12 MU COLA | 28 x 1700 LTS |
| TRE | MK-62 | 7 | 3 | 4 | – | – | 3/5 | 2 MK-17 | | | | 10 juegos (2 otomaques) |
| CRV | M-III | 4 | 4 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | 8 x 500 LTS |
| GAL | M-III | 4 | 3 | 1 | – | – | 3/4 | – | – | – | – | 8 x 1700 LTS |
| GAL | A-4B | 18 | 5 | 9 | 1 | 3 {C-204, C-226, C-228} | | 27 BR | | | 21 Gamar 6 Mu Cola | Perdidos 8 quedan 32 x 300 GAL |
| MLV | IA-58 | 6 | 3 | 1 | 2 | – | 3 | – | – | – | – | 12 x 300 L |
| SCZ | IA-58 | 7 | 6 | 1 | – | – | 6 | – | – | – | – | 20 x 300 LTS |

MK-62 B-109 Engranado Motor Izquierdo Sin tiempo
B-102 Horizonte y Horizonte Stand By. F/S. 090900 } MDP
B-108 Cilindro Actuador Flap. Izquierdo F/S 091200
B-101 Cambio motor y reparación por accidente 141200

GRA M-5 C-431 Parab. astillado (a DIL)
C-401 HYD 1 (091000)

GAL M-III I-014 Radar 091200

A-4B C-228, C-204 y C-226 Destruidos
C-207 Pérdida Lox 082300
C-212 Liquidómetro 082200
C-239 Oscilac RPM 091900
C-240 " temp 090800
C-225 aceite contaminado espera resultado LEM.
C-250 SVP
C-224 Perdida HYD 082300
C-221 Osc. Temp, presión aceite 101200
C-231 Observación impacto Misil
C-209 Calib. motor 091600

GAL M-5 Sin información. Se estima todos en 5 mañana
SCZ IA-58 A-538 Eje fusible 090900

29.1.176

SJU A4C
C-318 Osc. RPM 082300
C-321 impacto estruct. sin tiem
C-322 AJB3, Lox 082200
C-324 VHF 082200

**SITUACION MATERIAL AEREO** (09-JUN-82)

| AVIONES \ DOTACION | DOTACION INICIAL F.A.A | AVIONES DESTRUIDOS | DOTACION ACTUAL F.A.A | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DISPONIBLE | NO DISPONIBLE | |
| A-4B | 30 | 10 | 18 | 2 | |
| A-4C | 16 | 9 | 6 | 1 | |
| M-III | 17 | 2 | 12 | 3 | De los Disponibles 1 es Biplaza |
| M-5 | 37 | 11 | 19 | 7 | De los Disponibles 3 son Biplazas. |
| MK-62 | 10 | 1 | 8 | 1 | |
| IA-58 | 39 | 14 | 19 | 6 | |
| C-130 | 9 | 1 | 7 | 1 | |
| Lear Jet | 5 | 1 | 4 | – | |
| Total | 163 | 49 | 93 | 21 | |

# DISTRIBUCIÓN DE ESPOLETAS

| BOMBA | BAM / ESPOLETA | GAL | SJU | GRA | CRV | TRE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR. 250 Kg. (COLA FIJA) | MU. de COLA MODIFICADA 12" | 118 | 96 | 70 | – | – |
| | GAMA R LATERAL | 65 | – | 26 | – | – |
| BRP 250 kg (COLA FRENADA) | KAPPA – E (KE) | 48 | 44 | 30 | – | – |
| | KAPPA - III | 220 | 424 | 80 | 24 | – |
| MK-17 1000 Lbs (Modificada) | DETONADOR 57 MK-3 | 34 | 36 | 16 | – | 14 |
| ARM-BK 125 kg. | MU DE COLA MODIFICADO 8" | 35 | | | | |
| BR 250 kg. | MU COLA / SSQ | SIN PROBLEMAS | SIN PROBLEMAS | 70 / 41 | | |

# DISTRIBUCION DE TANQUES

| TANQUE / BAM / AVION | SJU | GAL | | | GRA | CRY | SCZ | TRE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M-5 | A-4C | M-III | A-4B | M-5 | M-III | IA-58 | MK-62 | |
| 1700 LTS | – | – | 8 | – | 28 (+1 F/S) | – | – | – | Hay 4 en ENO |
| 1300 LTS | 30 | – | – | – | | – | – | – | |
| 500 LTS | – | – | 12 | | 8 | 8<br>8 (RPK) | – | – | |
| 300 GAL | – | 4 x 400 Galon<br>22 | – | 42 | – | – | – | – | Hay 4 de 300 Galon en GAL sin valbula<br>+ 2 F/s |
| PUNTERO | – | – | – | – | – | – | – | 14 (7 JUEGOS) | |
| 300 LTS | | | | | | | 20 | | |

C9/1 I

Daños
del
enemigo.

—

Daños
propios

1/I

CASALE, Mario.

DIA: 23-05-82

(2)

## DAÑOS DEL ENEMIGO

Provable daño a una fragata producida por una A-4B - NENE

Provable daño a un Destructor clase COUNTRY y una fragata clase 21 producido por los aviones A-4Q de la ARA.

## DAÑOS PROPIOS

Un avión A-4B y un avión Dagger M-V no regresaron a la Unidad de origen.

## P. A. C.

09:29 HS Malvinas informa que se encuentran en vuelo permanente 3/4 Secciones PAC

10:10 HS Radial 190 20 MN - R 240 FL 330 1 PAC

12:45 HS En estos momentos existen 3 PAC en el aire esta mañana an hecho 18 incursiones.

13:00 HS Intensa actividad de las PAC al N de San Carlos. Se mantienen 2 PAC en el aire.

13:30 HS Una PAC en radial 305 35 MN

13:40 HS Una PAC radial 120 85 MN Nivel 120

13:44 HS Una PAC Radial 305 75 MN desaparecieron

13:50 HS Una PAC en la vertical de HOWARD en nivel 60 rumbo Norte.

13:52 HS Una PAC radial 275 60 MN nivel 100 rumbo 010 dos PAC radial 332 30 MN nivel 80 Rumbo 240

14:00 HS Una PAC radial 240 45 MN nivel 70 Una PAC radial 280 63 MN nivel 120 aproximan dp.

14:05 HS Una PAC de Norte a Sur vuelo bajo frente a HOWARD

14:10 HS Una PAC radial 0303 35 MN nivel 170 Rumbo 24 240.

14:13 HS Una PAC radial 271 15 MN nivel 100 rumbo San Carlos.

14:15 HS Una PAC radial 270 41 MN nivel 080 rumbo norte bajando.

14:21 HS Una PAC a baja altura en el canal. Una PAC regresando al PAL.

14:28 HS Una PAC rumbo 270 se dirige en busca de los retransmisores.

14:30 HS Se perdio PAC anterior pero otra PAC en radial 073 a 80MN nivel 105 rumbo 240 a 16 minutos del OM.

14:35 HS Una PAC radial 250 a 120 MN de Norte a Sur al W nivel 350.

14:40 HS Una PAC a 1.000 pie a la altura de HOWARD.

14:40 HS Una PAC radial 0222 45 MN nivel 230 rumbo 240 a 10 del OM

14:45 HS Una PAC alejandose al PAL. Una PAC radial 354 40 MN nivel 40 rumbo 260

I1/C9

| DAÑOS DEL ENEMIGO | DAÑOS PROPIOS | P. A. C. |
|---|---|---|

DIA: 23-05-82

(2)

14:46 HS Una PAC radial 350 a 38 MN nivel 140 rumbo 260 a 8 minutos del OM.

14:47 HS Una PAC radial 330 a 40 MN nivel 170 rumbo 270 a 4 minutos del OM.

14:50 HS Una PAC radial 311 a 56 MN nivel 120 rumbo 240

Una PAC radial 060 a 90 MN nivel 150 rumbo 180

14:55 HS Una PAC radial 284 a 62 MN nivel 130 rumbo 240

Una PAC radial 055 a 53 MN nivel 280 rumbo 240.

14:55 HS Se perdio uan PAC en pantalla de Radar.

15:00 HS Una PAC 043 de radial a 35 MN nivel 180 rumbo 260.

15:03 HS Una PAC radial 043 a 26 MN nivel 140 rumbo 230

15:04 HS Una PAC radial 260 a 60 MN nivel 120 rumbo Noreste sobre canal.

15:06 HS Una PAC radial 260 a 60 MN noreste.

Una PAC radial 327 a 38 MN nivel 140 rumbo 270.

15:10 HS Dos PAC perdidas en radial 311 50 MN y rumbo 260 a 60 MN.

15:10 HS Una PAC radial 258 a 50 MN perdida en radar de regreso al PAL

15:15 HS Una PAC radial 055 a 95 MN rumbo 240 en ascenso

Una PAC en ascenso en persecucion de NARDO (LEAR) con rumbo 310.

15:15 Una PAC radial 0555 a 95 MN rumbo 240 en ascenso.

Una PAC ra ial 316 a 112 MN este ahora en distancia de seguridad en persecucion de"nardo"

15:20 HS Una PAC entrando radial 030 a 60 MN nivel 150 rumbo 280.

Una PAC de regreso al PAL

| DAÑOS DEL ENEMIGO | DAÑOS PROPIOS | P. A. C. |
| --- | --- | --- |
| | | 15:25 HS Dos PAC entrando radial 020 a 60 MN nivel 150 rumbo 260 a 8 minutos del OM<br>Dos PAC entrando en radial 053 a 85 MN nivel 160 rumbo 270.<br>15:30 HS Una PAC radial 360 a 50 MN rumbo 280 .<br>Una PAC radial 050 en ascenso rumbo 280<br>15:33 HS Una PAC radial 322 a 50 MN nivel 120 rumbo 220.<br>Una PAC radial 027 a 60 MN rumbo 280.<br>15:35 HS Una PAC a 50 MN nivel 110 rumbo 250.<br>Una PAC radial 310 a 50 MN nivel 110 rumbo 210<br>Una PAC radial·053 a 92 MN nivel 170 rumbo 250.<br>15:38 HS Una PAC radial 293 a 50 MN se perdio por el canal<br>15:40 HS Una PAC perdida en el canal vuelo bajo<br>Una PAC a 45 MN nivel 100 rambo 250.<br>Una PAC radial 035 a 60 MN en ascenso.<br>15:45 HS Dos PAC en el canal<br>15:53 HS Dos PAC rumbo 330 en descenso<br>Dos PAC a 70 MN rumbo 310.<br>15:55 HS Una PAC radial 310 a 33 MN nivel 110 rumbo 200.<br>Una PAC radial 020 a 48 MN nivel 260 rumbo 240.<br>16:00 HS Cinco PAC simultaneos<br>16:12 HS Una PAC dos aviones.<br>Una PAC dos aviones.<br>Una PAC tres aviones.<br>Una PAC dos aviones todas juntas en la desembocadura del canal.<br>16:35 HS Siete aviones volando a baja altura sobre el canal sin contacto de radar.<br>16:40 HS Dos PAC regresando al PAL quedan dos PAC perdidos en el canal.<br>16:45 HS Dos PAC baja altura en el canal<br>Un PAC acercandose al canal. |

Día: 23-05-82

(3)

Dia: 23-05-82

(4)

| DAÑOS DEL ENEMIGO | DAÑOS PROPIOS | P. A. C. |
| --- | --- | --- |
| | | 16:55 HS Un PAC saliendo.<br>Un PAC baja en el canal<br>Un PAC entrando<br>17:10 HS Un PAC radial 304 a 55 MN nivel 110 rumbo 270.<br>17:20 HS Una PAC viniendo<br>Una PAC perdida en el canal 98 PAC.<br><br>Resumen 98 PAC.<br><br>Maximo esfuerzo |

24-MAYO-82

## DAÑOS DEL ENEMIGO

0940 HS. POSIBLE DERRIBO DE UN AVION SEA HARRIER POR LA ARTILLERIA CON MISILES ROLAND.

1140 HS. POSIBLE FRAGATA AVERIADA DE TIPO 42 POR LOS JAGUAR A-4C.

1205 HS. AVERIA AL CAMBERRA PRODUCIDA POR M-V ELLA AZUL.

## DAÑOS PROPIOS

AVION IA-58 AVERIADO EN PUERTO ARGENTINO POR CAÑONES DE SEA HARRIER, CONFIRMA MLV.

DESTRUCCION DE PISTA EN MLV. ATACADAS CON BOMBAS DE AVIONES SEA HARRIER.

OTRA BOMBA DAÑA PLATAFORMA SIN EXPLOTAR (CABECERA NORTE) CONTINUACION CALLE DE RODAJE.

MLV. INFORMA QUE CAYO UN AVION A-4C JAGUAR 3 CON EL PILOTO EYECTADO A LAS 1125 HS.

## P. A. C.

0745 HS. PRIMERA PAC SOBRE MLV.

0805 HS. SEGUNDA Y TERCERA PAC DETECTADAS.

---

0940 HS. UNA PAC SOBRE EL CANAL AL N. DEL MISMO.

---

1010 HS. UNA PAC A BAJA ALTURA

1010 HS. UNA PAC RADIAL 045 A 61 MN NIVEL 180 RUMBO 270.

1010 HS. UNA PAC RADIAL 040 A 87 MN EN ASCENSO.

1015 HS. DOS PAC MANTIENEN RADIAL 330 RUMBO 230 NIVEL 30 CON RUMBO N.

---

1026 HS. UNA PAC RADIAL 260 A 40 MN NIVEL 060 RUMBO 070. UNA PAC RADIAL 10 A 50 MN CON RUMBO 260 LUEGO LA PRIMERA PAC DESAPARECE AL SE.

1045 HS. UNA PAC AL N. DE MLV CON ALEJAMIENTO EN DIRECCION SE.

---

1042 HS. UNA PAC RADIAL 125 A 65 MN NIVEL 180 RUMBO 240. UNA PAC AL N. DEL CANAL BAJA. UNA PAC AL N. RADIAL 190 - 120 - 330.
UNA PAC AL S. ORBITANDO RADIAL 205 - 300 - 200 325 - CON RUMBO 270.

1100 HS. UNA PAC CON RADIAL 304 A 45 MN NIVEL 160 RUMBO 270. UNA PAC RADIAL 170 RUMBO 270. UNA PAC EN CANAL MANTIENE RADIAL 288 A 77 MN RUMBO 130 UNA PAC EN RADIAL 022 A 78 MN NIVEL 200 RUMBO 220.

1105 HS. UNA PAC EN CANAL SE MANTIENE BAJA. UNA PAC RADIAL 288 A 77 MN NIVEL 130 RUMBO 290. UNA PAC EN RADIAL 022 A 75 MN NIVEL 200 Y RUMBO 220.

1107 HS. UNA PAC A 000 DE RADIAL A 65 MN NIVEL 200 Y RUMBO 270.

1110 HS. DOS PAC DESAPARECEN EN EL CANAL. UNA PAC EN RADIAL 330 A 55 MN EN RUMBO W. UNA PAC EN RADIAL 010 A 55 MN EN RUMBO W.

1113 HS. DOS PAC EN CANAL EN VUELOS BAJOS. UNA PAC EN RADIAL 254 A 48 MN NIVEL 115 EN ELEVACION CON RUMBO 240.

1115 HS. SEIS PAC CAPTADOS POR CIC DE MLV.

24-MAYO-82

| DAÑOS DEL ENEMIGO | DAÑOS PROPIOS | P. A. C. |
|---|---|---|
| | | 1122 HS. UNA PAC RADIAL 298 A 46 MN NIVEL 100 RUMBO 140. |
| | | 1133 HS. UNA PAC DESAPARECE EN EL CANAL. UNA PAC EN RADIAL 360 A 75 MN NIVEL 150 CON RUMBO 200. DOS PAC EN EL CANAL. UNA PAC RADIAL 300 A 56 MN NIVEL 190 AL N. CON RUMBO 210. UNA PAC NIVEL 018 A 74 MN NIVEL 250 RUMBO 230.<br>1138 HS. DOS PAC EN EL CANAL. UNA PAC EN RADIAL 273 A 66 MN NIVEL 135 RUMBO 180. UNA PAC EN RADIAL 346 A 54 MN NIVEL 230. |
| | | 1140 HS. TRES PAC DESAPARECEN EN EL CANAL. UNA PAC EN RADIAL 330 A 52 MN NIVEL 260 CON RUMBO 220.<br>1147 HS. CUATRO PAC PERDIDOS EN EL CANAL POR RADAR.<br>1150 HS. CUATRO PAC EN EL CANAL. |

FECHA: 25-MAY-82

## DAÑOS ENEMIGOS

1210 MLV INFORMA FUERON DERRIBADOS POR A.Ae. DOS SEA HARRIER.

1230 GAL. INFORMA ELLA MARTE I Y II LANZARON BOMBAS SOBRE POSIBLE BUQUE TANQUE.

1544 TIRARON A UN DESTRUCTOR TIPO 42 AL CUAL LE VIERON EXPLOTAR LA TORRE DE PROA Y LE TIRARON A UNA FRAGATA TIPO 21.

1603 MUCHO HUMO EN UNA FRAGATA.

1715 EN TERCER ATAQUE A PTO.ARG. ES DERRIBADO UN SEA HARRIER.

DOS FRAGATAS POSIBLEMENTE AVERIADAS POR AVIONES ARMADA.

## DAÑOS PROPIOS

ELLA MARTE I EYECTADO (POR FALTA DE COMBUSTIBLE)

ELLA TORO (A4C) UNO EYECTADO UNO DESAPARESIDO

## P.A.C.

1127 DOS PAC RADIAL 326, 25 MN FL 100 RUMBO 270

1519 UNA PAC RADIAL 285, 60 MN

UNA PAC RADIAL 290 80 MN FL 160

UNA PAC RADIAL 360 45 MN FL 140

UNA PAC PERDIDA EN EL CANAL

1524 UNA PAC RADIAL 270 70 MN FL 160

UNA PAC RADIAL 330 45 MN EN ASCENSO CON RUMBO 020

1557 UNA PAC RADIAL 290 70 MN FL 100

UNA PAC RADIAL 330 65 MN FL 120 RUMBO 270

1606 UNA PAC RADIAL 305 75 MN FL 140 RUMBO W.

1750 TRES PAC EN EL AIRE

| DAÑOS ENEMIGOS | DAÑOS PROPIAS | P.A.C. 26 de MAYO de 1982 |
| --- | --- | --- |
| | | 1045 - 3 PAC, de las cuales 2 atacaron con bombas, 1 tiró en DARWIN.<br>1110 - My. CATALA, informó que llegaron a 5 PAC. de las cuales 2 atacaron en HOWARD<br>1408 = 1 PAC radial 280 60 MN<br>1 PAC radial 245 50 MN en ascenso<br>1 PAC perdida en el canal.<br>1411 = 1 PAC perdida en el canal.<br>1 PAC radial 335 35 MN en descenso.<br>1 PAC radial 050 50 MN<br>1417 = 1 PAC perdida en el canal<br>1 PAC radial 303 53 MN FL 300<br>1 PAC radial 310 45 MN FL 300<br>1 PAC radial 020 30 MN en ascenso<br>1425 = 1 PAC radial 307 47 MN FL 100 R° 250<br>1 PAC perdida en el canal |

| DAÑOS ENEMIGOS | DAÑOS PROPIOS | P.A.C. 27 MAYO 1982 |
|---|---|---|
| 1355 UN SEA HARRIER DERRIBADO EN DARWIN POR A.Aé DE 20 MM (RAYMETAL) | 1 A-4 DERRIBADO - PILOTO INYECTADO | 1053 1 PAC RADIAL 035 60 MN FL 100 RUMBO 200 VEL. 400 KTS.<br>1101 1 PAC RADIAL 320 45 MN FL 100<br>1109 1 PAC RADIAL 360 31 MN FL 120 RUMBO 280<br>1 PAC RADIAL 054 60 MN<br>1118 1 PAC RADIAL 270 60 MN FL 100 RUMBO 270<br>1123 1 PAC RADIAL 345 32 MN FL 120<br>1125 2 PAC DESAPARECEN.<br>1150 2 PAC PERDIDAS EN EL ESTRECHO Y DOS PAC REGRESAN AL PAL.<br>1209 3 PAC, UNA PERDIDA AL W., UNA RADIAL 270 60 MN FL 120 RUMBO 113°, OTRA RADIAL 320 40 MN FL 120 RUMBO 113°.<br>1249 4 PAC CON ACTIVIDAD EN MLV.<br>1 PAC EN ALEJAMIENTO DE MLV, DOS PAC EN ALEJAMIENTO DE MLV A 12 MN AL N. DE PTO.ARG.<br>4 PAC A 12' APROXIMANDOSE A PTO.ARG.<br>1340 1 PAC PERDIDA A 15 MN AL N. DE DARWIN<br>2 PAC PERDIDA A 10 MN AL N. DE HOWARD<br>1 PAC EN APROXIMACION A 10' DEL O.M.<br>1 PAC ALEJANDOSE<br>1430 2 PAC, 1 REGRESANDO<br>1500 1 PAC FL 150 AL SW.<br>1510: 1 PAC 070-60 MN-FL 140 R 040 -<br>1515: 1 PAC 075-50-FL 140 R 010<br>1630 ACTUALIZACION PAC EN MLV. 1 PAC PERDIDA EN LA VERTICAL, 1 PAC PERDIDA EN EL O.M.,<br>1 PAC ENTRANDO RADIAL 035 75 MN FL 180 RUMBO 280.<br>1640 1 PAC PERDIDA VERTICAL MLV.<br>1 PAC ATACO CON BOMBAS N. DE DARWIN.<br>1 PAC RADIAL 155 55MN FL 180 RUMBO 250°<br>1645 1 PAC RADIAL 050 50 MN FL 130 CON RUMBO DE REGRESO<br>1 PAC RADIAL 259 20 MN FL 130 ENTRANDO<br>1 PAC CON RUMBO DE ALEJAMIENTO<br>1700 1 PAC RADIAL 300 55 MN FL 140 RUMBO 340°<br>1 PAC RADIAL 275 50 MN FL 140 RUMBO 270° |

28 MAYO 1982

## DAÑOS ENEMIGOS

1145 IA-58 DERRIBO UN HELO SEA KING (NUMERAL I)
IA-58 AVERIO UN HELO SEA KING (NUMERAL II), SE LO VIO CON HUMO EN TIERRA.

## DAÑOS PROPIOS

1705 MACCHI DERRIBADO POR MISIL (PILOTO NO SE EEYCTO).

## P.A.C.

0920 MLV INFORMA UNA PAC
1025 UNA PAC RADIAL 360°, 40 MN
UNA PAC RADIAL 040°, 50 MN
UNA PAC RADIAL 340°, 15 MN
1035 UNA CUARTA PAC SOBRE DARWIN, RADIAL 265°, 25 MN.
1105 TRES PAC: 1ra. RADIAL 310° 90 MN FL 240; 2da. RADIAL 240° 40 MN EN DESCENSO; 3ra. PERDIDA EN EL CANAL.
1125 UNA PAC RADIAL 316°, 28 MN EN ASCENSO.
1302 UNA PAC AL SE. DE DARWIN.
1345 UNA PAC RADIAL 340°, 23 MN, RUMBO 040.
UNA PAC EN ALEJAMIENTO 53/76 MN
1350 UNA PAC EN ALEJAMIENTO 47/51 MN
1421 UNA PAC RADIAL 061, 65 MN RUMBO 250.
1500 UNA PAC ALEJANDOSE 50 MN
1519 UNA PACCRADIAL 028 45 MN RUMBO 070
1520 UNA PAC RADIAL 002 35 MN FL 130

ca. 1. 190

## DAÑOS ENEMIGOS

## DAÑOS PROPIOS

1349 UN M-5 EYECTADO SOBRE CANAL SAN CARLOS.

## P.A.C. 29 MAYO 1982

0857 UNA PAC RADIAL 336 25 MN FL 185 RUMBO 270.
0858 UNA PAC RADIAL 280 80 MN FL 140 RUMBO 030
0900 UNA PAC RADIAL 317 33 MN FL 185 RUMBO 270
0901 UNA PAC RADIAL 265 46 MN FL 140 RUMBO 030
0903 UNA PAC RADIAL 092 63 MN FL 080 RUMBO 220 EN ASCENSO.
UNA PAC RADIAL 302 80 MN FL 080 RUMBO 290
0905 UNA PAC RADIAL 090 35 MN FL 160 RUMBO 290
0920 UNA PAC RADIAL 280 55 MN FL 140 RUMBO 280
UNA PAC RADIAL 090 60 MN FL 150 RUMBO 270
0924 UNA PAC CON UN AVION RADIAL 100 50 MN FL 200 RUMBO 280
UNA PAC RADIAL 075 45 MN FL 180 RUMBO 270
0933 UNA PAC RADIAL 264 50 MN FL 080 RUMBO 280
UNA PAC RADIAL 138 10 MN FL 060 RUMBO 230 SALIENDO
0937 UNA PAC RADIAL 267 62 MN FL 160
UNA PAC RADIAL 227 15 MN FL 260 RUMBO 260
UNA PAC RADIAL 360 15/25 MN EN DESCENSO
0941 UNA PAC RADIAL 067 60 MN FL 160
UNAPAC RADIAL 251 251 47 MN FL 40
UNA PAC RADIAL 360 15/20 MN EN DESCENSO
0947 UNA PAC RADIAL 251 47 MN DARWIN
UNA PAC RADIAL 092 52 MN
0955 UNA PAC ATACANDO PTO. ARGENTINO, OTRAS RUMBO AL PAL.
1004 DOS PAC ZONA DEL CANAL
1005 UNA PAC RADIAL 094 50 MN RUMBO 270 EN ASCENSO.
1032 UNA PAC RADIAL 270 70 MN FL 130 ORBITANDO
UNA PAC RADIAL 093 70 MN FL EN ASCENSO RUMBO 270
1037 UNA PAC RADIAL 251 63 MN FL 130 ORBITANDO
1037 UNA PAC RADIAL 032 29 MN FL 200 RUMBO 300
1058 UNA PAC RADIAL 278 63 MN FL 60
UNA PAC RADIAL 015 15 MN FL 180 RUMBO 20

| DAÑOS ENEMIGOS | DAÑOS PROPIOS | P.A.C. |
|---|---|---|
| | | 1710 UNA PAC RADIAL 310 35 MN FL 150 RUMBO 130 EN ALEJAMIENTO.<br>DOS HELO UNO RADIAL 060° 31 MN RUMBO 290<br>DOS RADIAL 060° 48 MN RUMBO 290 |

| DAÑOS ENEMIGOS | DAÑOS PROPIOS | P.A.C. 30 MAYO 1982 |
|---|---|---|
| | 1430 HS. DERRIBADOS DOS A4C POR MISILES DEL ENO<br>1046 HS. DERRIBO DE UN PUMA | 0810 HS. UNA PAC RADIAL 240 10 MN RUMBO 010°<br>MISMA PAC RADIAL 263 40 MN NIVEL 100 RUMBO 260<br>MISMA PAC RADIAL 263 70 MN FL 100 RUMBO 260<br>0828 HS. MISMA PAC RADIAL 263 50 MN FL 100<br>0830 HS. UNA PAC RADIAL 263 55 MN Fl 100<br>MISMA PAC RADIAL 085 80 MN EN ASCENSO RUMBO 80.<br>0918 HS. UNA PAC RADIAL 020 15 MN<br>UNA PAC RADIAL 060 25 MN<br>UNA PAC RADIAL 085 30 MN ELEJANDOSE<br>0924 HS. UNA PAC AL NW 30 MN SOBRE SAN CARLOS ALEJANDOSE.<br>0931 HS. UNA PAC RADIAL 290 30 FL 30<br>UNA PAC RADIAL 260 60 MN<br>0937 HS. UNA PAC RADIAL 090 45 MN ENTRANDO<br>0940 HS. UNA PAC RADIAL 100 30 MN SALIENDO<br>UNA PAC RADIAL 050 20 MN PERIDA<br>0956 HS. UNA PAC RADIAL 255 45 MN<br>1042 HS. UNA PAC RADIAL 260 40 MN<br>UNA PAC RADIAL 010 25 MN, SE MANTIENE EN EL OM DESAPARECEN.<br>1330 HS. UNA PAC RADIAL 075 90 MN<br>1415 HS. UNA PAC RADIAL 285 70 MN FL 170 RUMBO 270<br>UNA PAC RADIAL 250 70 MN FL 170 RUMBO 270<br>1435 HS. UNA PAC ALEJANDOSE ABAJO<br>UNA PAC RADIAL 310 25 MN al NW<br>UNA PAC RADIAL 320 35 MN AL NW.<br>1450 HS. UNA PAC RADIAL 137 50 MN FL 160 RUMBO 248 (SOLA)<br>UN HELO RADIAL 075 75 MN FL 90<br>UN A PAC RADIAL 149 40 MN<br>UNA PAC RADIAL 149 40 MN Rumbo 140<br>UNA PAC RADIAL 125 55 MN RUMBO 090<br>1455 HS. UNA PAC RADIAL 115 40 MN Rumbo 300 |

| DAÑOS ENEMIGOS | DAÑOS PROPIOS | P.A.C. 30 MAYO 1982 |
|---|---|---|

1500 HS UNA PAC RL 067 69 MN R° 250°
1503 HS SE ACTUALIZAN PAC:
UNA PAC RL 119 46 MN FL 160
UNA PAC RL 050 35 MN FL 270 R° 270°
UNA PAC RL 050 60 MN FL 230 R° 270°
HELO DESAPARECE
1506 HS SE ACTUALIZAN PAC:
UNA PAC RL 130 30 MN FL 160 ORBITANDO
UNA PAC 010 RL, 30 MN FL 310 R° 270°
UNA PAC RL 050 50 MN FL 230 R° 270°
1510 HS ACTUALIZACION PAC:
UNA PAC RL 120 20 MN FL 200 R° 230°
UNA PAC RL 360 30 MN FL 310 R° 200°
UNA PAC RL 940 35 MN FL 310 R° 270°
1512 HS ACTUALIZACION PAC
UNA PAC EN LA VERTICAL
UNA PAC RL 358 22 MN FL 250 R° 210°
UNA PAC RL 320 45 MN S.CARLOS R°210°
1516 HS ACTUALIZACION PAC
UNA PAC RL 020 15 MN ALEJANDOSE
UNA PAC SE PERDIO
UNA PAC RL 320 45 MN
1443 HSA LAS 1443 HS. UN HELO RL 090 60MN
UN HELO RL 090 89 MN
UNA PAC RL 070 55 MN R° 090°
UNA PAC RL 340 20 MN R° 090°
1548 HS. UNA PAC DESAPARECIO
UNA PAC RL 075 80 MN
DOS HELO 1ro. RL 090 90 MN
2do. RL 100 60 MN
1557 HS. UNA PAC RL 050 25 MN FL 200 1R°/270°
1610 HS. UNA PAC RL 250 20 MN FL 150/160 R° W
1615 HS. UNA PAC RL 069 66 MN EN ASCENSO
1620 HS. UNA PAC SE PERDIO RL 251
UNA PAC RL 040 25 MN FL 120 R° W
UN HELO RL 090 70 MN FL 60

| DAÑOS ENEMIGOS | DAÑOS PROPIOS | P.A.C. 30 MAYO 1982 |
|---|---|---|
| | | 1630 HS. ACTUALIZACION PAC:<br>DOS SECCIONES SE MANTIENEN<br>UNA PAC RL 260 60 MN FL 280<br>UNA PAC RL 260 35 MN FL 120 SE PERDIO R° 260°<br>UNA PAC RL 065 40 MN FL 200<br>1700 HS. UNA PAC 290 28 MN<br>UNA PAC 090 120 MN<br>UNA PAC RL 070 30 MN<br>1713 HS. UNA PAC RL 046 74 MN<br>UNA PAC RL 360 20 MNFL 205<br>1716 HS. UNA PAC RL 070 80 MN SE PERDIO<br>UNA PAC RL 260 60 MN SE PERDIO |

31 MAYO 1982

## DAÑOS ENEMIGOS

11,56 En ataque a MLV POSIBLE DERRIVO UN HARRIER.

## DAÑOS PROPIOS

0615 HS. MAYOR FERNANDEZ INFORMA QUE RADAR NO FUNCIONA POR EXPLOSION DE COHETE O MISIL A 100 M. DEL MISMO.

## P.A.C.

0453 HS. UNA PAC RL 091 206 FL, 16 MN
0522 HS. UNA PAC RL 090 74 MN R° 270°
0532 HS. UNA PAC RL 018 12 MN FL 30
UNA PAC RL 088 16 MN FL 30
0540 HS. UNA PAC RL 083 16 MN FL 230
1005 HS. UNA PAC RL 270 75 MN ABAJO
UNA PAC RL 084 79 MN FL 200 R° 270°
1036 HS. UNA PAC RL 084 79 MN SE PERDIO R° 253
UNA PAC SE PERDIO RL 253 55 MN
1059 HS. UNA PAC RL 080 75 MN
1127 HS. UNA PAC RL 080 87 MN FL 200.250
1156 HS. UNA PAC RL 080 81 MN FL 200/250
1231 HS. UNA PAC RL 074 74 MN EN ALEJAMIENTO
1316 HS. UNA PAC RL 072 51 MN EN ALEJAMIENTO
1330 HS. UNA PAC RL 075 62 MN
1451 HS. UNA PAC RL 048 83 MN
1458 HS. UNA PAC RL 073 85 MN
1518 HS. CUATRO/SEIS HELOS RL 033 38 MN NE.
1625 HS. LAS 1415 HS. MAXIMO ESFUERZO CON 8 AVIONES

TOTAL HASTA 18.18 HS. 22 PAC
MAX. ESF. 3 PAC
ENTRE 14.58 - 16.18 SIN PAC

C9 | 1J

Situación
de
aviones

Misiones
x
Sist. de
Armas

Evaluac.
de
Daños

1/J

BANA, Augusto (Teniente de Navío).

C9/1J

M E M O R A N D U N

PRODUCIDO POR: A-2 CFAS.

PARA CONOCIMIENTO DE: A-3 CFAS.

ASUNTO: Remitir listado de misiones efectuadas, por sistema de armas.

Remito adjunto, por duplicado, al Jefe del Departamento A-3 OPERACIONES, el listado de las misiones efectuadas, por sistema de armas.

COMODORO RIVADAVIA, 20 de Junio de 1982.-

ALFEREZ JOSE MARIA CARUSO
Aux. A-2 CFAS
A CARGO DEL DESPACHO DEL TRAMITE

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

COMODORO RIVADAVIA, 19 de mayo de 1982.

OBJETO: Elevar información.

AL COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO

1. Adjunto elevo al señor Comandante, información recogida a través de interrogatorios de los hechos acaecidos el 15-may-82 en Bahía ELEFANTE y el informe producido por el A-2 de este Comando.




Brigadier ERNESTO H. CRESPO
Comandante Fuerza Aérea Sur

M E M O R A N D U M

Comodoro Rivadavia, 19 MAYO 1982

Producido por: A-2 CFAS

Para Conocimiento de: CFAS

---

ASUNTO:

1. Del informe producido a raíz de los hechos acaecidos el 15 MAY 82, en BAHIA ELEFANTE, se desprenden las siguientes deficiencias:

a) La seguridad del material aéreo a cargo exclusivamente de personal de otras fuerzas.

b) El personal asignado a la vigilancia se considera escaso, dado que contaba solamente de una sección, de los cuales 15 hombres cubren turno de día y 15 de noche.

c) En el momento del golpe de mano se encontraban apostados solamente SIETE (7) hombres y el resto se encontraba durmiendo.

d) Disparidad en la instrucción del personal, ya que las fuerzas enemigas son capacitadas y entrenadas para este tipo de operaciones y el personal apostado carece de la instrucción necesaria y del material apto para repeler u obstaculizar el accionar enemigo.

e) El personal de Pilotos y Mecánicos se encontraban armados solamente con la pistola 9 mm, armamento de dotación considerada insuficiente y no apto para repeler un ataque de estas características.

f) No se contaba con material de comunicaciones apto y suficiente para el enlace con los mandos naturales.

2. El punto de partida para el correcto empleo de los efectivos propios, para seguridad de las instalaciones y el material, la constituye la realización de una correcta y completa apreciación de la situación particular de la base y zona de influencia. En todo los casos se deberá considerar que:

a) La amenaza potencial que representa la presencia de población KELPER en el área.

b) Características geográficas y de la edificación (si las hay).

c) Los puestos de guerdia constituyen una alarma que debe permitir repeler y/o neutralizar el ataque y no un elemento de defensa a sí misma.

d) Todo el personal debe tener un rol a desempeñar ante un golpe de mano y/o ataque terrestre.

e) De ser posible los redespliegues de material aéreo, deben ser acompañados por personal de Seguridad de Fuerza Aérea para su protección cercana.
De lo contrario el personal que se despliegue tienen que estar dotados de armamento adecuado para esa tarea (Pistola Ametralladora ó Para Fal).

f) Instalación de sistemas de alarmas, aunque más no fuere con elementos de circunstancias y/o trampas tipo caza-bobo.

g) Organizar patrullas y/o rondines que recorran en forma permanente las áreas de interés.

h) Es necesario considerar el empleo de perros, evaluando especialmen

///

///

te la relación rendimiento-problemas de manutención y reemplazo.

i) Los puestos de guardia, cuando estén alejados ó fuera del alcance visual por obstáculos naturales ó artificiales, serán cubiertos por dos hombres.

j) Deberá reconocerse gradualmente en profundidad el terreno, máxime cuando no existan otras unidades desplegadas en la zona.

k) Instruír al personal sobre las características del fuego de artillería, bajo el cuál se debe permanecer a cubierto pero sin abandonar la vigilancia.

3. A su vez las unidades desplegadas, por su ubicación cercana a la costa, deberán realizar acuerdos formales con unidades vecinas del Ejército y la Armada, a los efectos de esclarecer debidamente jurisdicciones y tareas a desarrollar ante golpes de mano y/o desembarcos por parte del enemigo. Estos recaudos no serán causa para dejar de orquestar mecanismos de seguridad y Defensa autónomos que aseguren la continuidad de las Operaciones Aéreas.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

CRV 28 Mayo 1982

AL Comandante de la FAS_

1.- Informo al Sr Cte que de los Interrogatorios efectuados por el suscripto a personal de oficiales que en la noche de ayer retornaron al Continente se desprende lo siguiente:

1º) Que existe una notable diferencia en la capacidad Combativa entre las diferentes unidades terrestres que defienden el area de Puerto Argentino y el AD._

2º) Mientras los Reg. 6 y 25 se destacaron por su alto espiritu y seguimiento casi incondicional de sus Jefes en el resto se nota desaliento total en quienes los conducen y marcados sintomas de indisciplina en la tropa._

3) La distribución Logistica seria manejada por personal subalterno, habiendose comprobado la existencia de una suerte de "mercado negro" donde obtener comida, bebidas y cigarrillos

09. 1. 202

4) Causa permanente malestar en la tropa la diferente situación que vive el Soldado en las líneas defensivas y aquellos que pertenecen a las unidades logísticas (éstos últimos dispondrían de ropa, medias en cantidades mas que suficientes, mientras que los otros sufririan reales carencias. Ej: 125 pares de medias para repartir en un Regimiento).

5) Los dos últimos puntos serían la consecuencia del abatimiento y baja moral de combate de los responsables en la conducción de las unidades.

6) Algunos sectores de la defensa permanecen demasiado tiempo en los refugios y en situaciones de ataque real no reaccionan (Ej. Ataques al AD por aviones Harrier en los últimos días).

2 — Si bien los estados oficiales admiten que en los últimos días se habría notado una leve mejoría la situación dista mucho de ser la óptima para encarar el combate con posibilidades de éxito, por lo cual se sugiere:

1°) Se reemplacen los mandos que no demuestren la capacidad anímica de enfrentar el combate.

2°) Se estudie la posibilidad de reemplazos restringidos y selectivos entre el personal de tropa que demuestre mayor espíritu de sacrificio.—

COM ESPINO Jorge – [illegible]
D-2 FAS

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

C.RIVADAVIA
12 JUN 82

VOLANTE Nº 01/82

---

AL COMANDANTE DE LA FUERZA AEREA SUR.

1. Con el propósito de permitir a este Comando Aéreo Estratégico suministrar información al señor Comandante en Jefe de la FAA, referida a bajas del enemigo durante las acciones aéreas realizadas durante los días 08 y 09 Jun 82, ordenará al organismo inteligencia de ese Comando, efectúe un análisis evaluativo de los daños materiales probables y ciertos infligidos al enemigo y la cantidad de bajas (creíbles para la opinión pública internacional), que las propias acciones aéreas pudieran haber ocasionado.

2. En el futuro efectuará asimismo, análisis y evaluación para todas las operaciones aéreas propias.

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

Comodoro Rivadavia, 12 de Junio de 1982

OBJETO: Cumplimentar Volante Nº 01/82

AL SEÑOR COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO

1. Cumplimentando lo ordenado por Volante Nº 01/82 adjunto elevo al Señor Comandante la evaluación de daños materiales y la cantidad de bajas probablemente producidas.

Brigadier, Ernesto Horacio CRESPO
Comandante Fuerza Aérea Sur

Comodoro Rivadavia, 12 de Junio de 1982.-

PRODUCIDO POR: JEFE A-2 CFAS

ASUNTO: EVALUACION DE DAÑOS

---

08 JUNIO 1982

MISION: AON/AOT.

MATERIAL: M-V, A-4B Y A-4C (Bombas y Cañones)

O.M.: Buques en Bahía AGRADABLE
Cabecera de playa en BLUFF COVE (Material y Personal)

DAÑOS PRODUCIDOS:

- Una Fragata tipo ROTHESAY- PLYMOUTH- 2800 Ton.- Hundida por impacto directo.
  Bajas $200 hombres (heridos, muertos y desaparecidos)
- Un buque de desembarco tipo TDIT (x)- 5670 Ton.- Hundida varios impactos.
  Bajas 60/100 hombres (heridos, muertos y desaparecidos)
- Un buque de desembarco tipo TDIT (x)- 5670 Ton.- Encallado, incendiado.
  Bajas 60/100 hombres (heridos, muertos y desaparecidos)
- Un buque de desembarco tipo TDIT (x)- 5670 Ton.- Seriamente averiado que pudiéndose desplazarse al E. es socorrido 0830 Hs. del próximo día, antes del hundimiento.
  Bajas 40/80 hombres (heridos, muertos y desaparecidos)
- (x) Sin discriminar serían SIR LANCELOT, SIR TRISTAN y SIR GALAHAD.
- Material: Cabecera Playa- vehículos, artillería antiaérea, combustible y abastecimiento- Seriamente averiados- con bombas y cañones.
  Bajas 80/120 hombres (heridos, muertos y desaparecidos)

Comodoro, JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

Comodoro Rivadavia, 13 de Junio de 1982.-

PRODUCIDO POR: JEFE A-2 CFAS

ASUNTO: EVALUACION DE DAÑOS

---

13 JUNIO 1982

MISION: AOT

MATERIAL: 7 Aviones A-4B (Bombas y Cañones)

O.M.: N y W de TWO SISTERS, concentración de tropas

DEFENSA ANTIAEREA: Misiles S-A y Artilleria Antiáerea.

DAÑOS PRODUCIDOS:
Ambas ELLAS tiran sobre grupo de modulos de gran tamaño, color verde oscuro, ubicado al Norte de Cordon Rivadavia, grupos de Helos en tierra y tropas.
Se estima afectado 20% material concentrado, no pudiendose determinar disminución operativa causado.

COMODORO JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

c8. 1. 208

Comodoro Rivadavia, 13 de Junio de 1982.-

PRODUCIDO POR: JEFE A-2 CFAS

ASUNTO: EVALUACION DE DAÑOS

---

13 JUNIO 1982

MISION: AOT

MATERIAL: 7 Aviones A-4B (Bombas y Cañones)

O.M.: N y W de TWO SISTERS, concentración de tropas

DEFENSA ANTIAEREA: Misiles S-A y Artilleria Antiáerea.

DAÑOS PRODUCIDOS:
Ambas ELLAS tiran sobre grupo de modulos de gran tamaño, color verde oscuro, ubicado al Norte de Cordon Rivadavia, grupos de Helos en tierra y tropas.
Se estima afectado 20% material concentrado, no pudiendose determinar disminución operativa causado.

COMODORO JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

# M E M O R A N D U M

PRODUCIDO POR: A-2 CFAS

PARA CONOCIMIENTO DE: A-3 CFAS

ASUNTO: Remitir Lista de derribos producidos por el enemigo a medios aéreos propios.

Remito adjunto al Jefe del Departamento A-3 OPERACIONES, la lista de derribos producidos por el enemigo a medios aéreos propios, discriminado por SISTEMA DE ARMAS.

Asimismo, pongo en conocimiento que el total de aviones derribados es de CUARENTA Y NUEVE (49), siendo la situación de los tripulantes la siguiente:

a) RECUPERADOS: DOCE (12)

b) DESAPARECIDOS: VEINTISIETE (27)

c) FALLECIDOS: QUINCE (15)

COMODORO RIVADAVIA, 17 de Junio de 1982.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

c9.1.210

# MEMORANDUN

PRODUCIDO POR: A-2 CFAS.

PARA CONOCIMIENTO DE: A-3 CFAS.

ASUNTO: Remitir listado de misiones efectuadas,por sistema de armas.

Remito adjunto,por duplicado,al Jefe del Departamento A-3 OPERACIONES,el listado de las misiones efectuadas,por sistema de armas.

COMODORO RIVADAVIA,20 de Junio de 1982.-

ALFEREZ JOSE MARIA CARUSO
Aux.A-2 CFAS
A CARGO DEL DESPACHO DEL TRAMITE

A2 CFAS

SISTEMA DE ARMA: M-III MIRAGE

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODROMO: | | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DEP. | ARR. | | |
| 01-May-82 | 1090 | FIERA | GAL | GAL | My. SANCHEZ - Cap. CZERWINSKI | |
| " " " | 1093 | TABLON | GRA | GRA | | Cancelada |
| " " " | 1098 | FOCO | GRA | GRA | 1er.Ten. YEBRA - 1er.Ten. PUIG | |
| " " " | 1107 | FORTIN | GRA | SJU | Cap. DONADILLE - 1er.Ten. SENN | |
| " " " | 1108 | BUITRE | GAL | GAL | Cap. GAMBAUDE - 1er.Ten. YEBRA | |
| " " " | 1109 | DARDO | GAL | - - | Cap. GARCIA CUERVA - 1er.Ten.PERONA | No regresaron a la Unidad por ser derribados. |
| 21-May-82 | 1185 | AGUILA | GAL | GAL | Cap. HUCK - 1er.Ten. SELLES | |
| " " " | 1186 | CONDOR | GAL | GAL | My. SANCHEZ - 1er.Ten. MAGGI | |
| " " " | 1200 | CICLON | GAL | GAL | Cap. CZERWINSKI - 1er.Ten. PUIG | |
| 22-May-82 | - - | HALCON | CRV | CRV | 1er.Ten. BOSICH | |
| " " " | 1208 | PITON | GAL | GAL | My. SANCHEZ - Cap. CZERWINSKI | |
| " " " | 1209 | COBRA | GAL | GAL | Cap. HUCK - Cap. GONZALEZ | |
| 23-May-82 | 1218 | DARDO | GAL | GAL | My. SANCHEZ - 1er.Ten. PUIG | |
| " " " | 1219 | FLECHA | GAL | GAL | Cap. BALLESTEROS - Cap. CZERWINSKI | |
| 24-May-82 | 1231 | FUEGO | GAL | GAL | Cap. HUCK - Cap. GONZALEZ | |
| 25-May-82 | 1242 | SOMBRA | GAL | GAL | Cap. BALLESTEROS - 1er.Ten. PUIG | |
| " " " | 1245 | AGUILA | - - | - - | - - - - | Escuadrilla no salió por orden. |
| 27-May-82 | 1252 | NENE | GAL | GAL | Cap. HUCK - Cap. GONZALEZ | |
| 31-May-82 | 1271 | PITON | GAL | GAL | Cap. BALLESTEROS - Cap. ARNAU | Regresó por orden CFAS. |
| " " " | 1272 | FLECHA | GAL | GAL | Cap. BALLESTEROS - Cap. ARNAU | |
| 07-Jun-82 | 1284 | RAYO | - - | - - | | Escuadrilla no despegó. |
| 08-Jun-82 | 1300 | FLECHA | GAL | GAL | Cap. ARNAU - My. LUNA | |

A-2 CFAS

SISTEMA DE ARMA: M-III MIRAGE

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODROMO: DEP. | AERODROMO: ARR. | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 08-Jun-82 | 1301 | LANZA | GAL | GAL | Cap. GONZALEZ- Cap. BALLESTEROS | |
| 10-Jun-82 | 1306 | CONDOR | GAL | GAL | Cap. ARNAU - Cap. GONZALEZ | |
| " " " | 1307 | DAGA | GAL | GAL | My. SANCHEZ - Cap. BALLESTEROS | |
| 13-Jun-82 | 1325 | TRITON | GAL | GAL | Cap. ARNAU - Cap. BALLESTEROS | |
| " " " | 1327 | PLUTO | GAL | GAL | My. SANCHEZ - Cap. GONZALEZ | |

A-2 CFAS

**SISTEMA DE ARMA** MK - 62

| FECHA | NRO. MISION | INDICATIVO | AERODROMO DESP | AERODROMO ARR | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-May-82 | 1112 | RIFLE | TRE | TRE | Cap. BAIGORRI -My. RODEYRO -Cap. GARCIA PUEBLA - Ten. SEGAT - Ten.GONZALEZ - Ten. DE IBAÑES. | El Nº3 derribado por misil aire-aire |
| " " " | 1111 | RUTA | TRE | TRE | Cap. NOGEYRA - Cap. SANCHEZ - Cap. RODINO - ler.Ten. DUBROCA - ler.Ten. LOZANO - Ten. COOKE. | |
| 03-May-82 | 1159 | LINCE | TRE | TRE | | |
| " " " | 1160 | ORO | TRE | TRE | | Esta escuadrilla no realizó su despegue. |
| 26-May-82 | 1240 | ODIN | GAL | GAL | Cap. FREIJO - Cap. MARIN - ler.Ten. MAUAD - ler.Ten. CSIN - Cap. BREDESTON - Cap. CISCO | Regresó por fallas técnicas. |
| 27-May-82 | 1240 | ODIN | GAL | GAL | Cap. FREIJO - Cap. MARIN - ler.Ten. MAUAD - ler.Ten. CSIN - Cap. BREDESTON - Cap. CISCO | |
| 29-May-82 | 1260 | CHARRUA | GAL | GAL | Cap. MARTINEZ - ler.Ten.PAGANO - ler.Ten. RIVOLLIER - ler.Ten. ANNINO | |
| 31-May-82 | 1269 | CHARRUA | GAL | GAL | Cap. PASTRAN - ler.Ten. SPRIVIERO - Cap. CASADO - ler.Ten. MORENO | Nº2 regresó por técnica y metereología a GAL. |
| " " " | 1270 | ODIN | GAL | GAL | Cap. BREDESTON - Cap. CISCO - ler.Ten. MAUAD - ler.Ten ACOSTA | Regresó por metereología. |
| 01-Jun-82 | 1273 | HUINCA | GAL | GAL | My.CHEVALIER - ler.Ten. LOZANO - Cap. BERTOLDI - ler.Ten.REYES - Cap.GARCIA PUEBLA - ler.Ten. SEGAT | |
| 04-Jun-82 | 1275 | LINCE | GAL | GAL | Cap. NOGUEYRA - My. RODEYRO - ler.Ten. BAEZA - ler.Ten CARDO - ler.Ten. SPRONIERO - ler.Ten.ROMERO | |
| " " " | 1276 | PUMA | GAL | GAL | Cap. FREIJO - ler.Ten. PAGANO - ler.Ten. HEREDIA - ler.Ten.GEREZ | |
| 05-Jun-82 | 1278 | PATO | GAL | GAL | Cap. BERTOLDI - Cap. SANCHEZ Gonzalez - Hernandez | |
| " " " | 1279 | GAUCHO | GAL | GAL | Cap. BREDESTON - ler.Ten. MONAD - Cap. CISCO - ler.Ten ACOSTA | |
| 10-Jun-82 | 1308 | TIGRE | TRE | TRE | Cap. MARTINEZ VILLADA - My. ESCUDERO | |
| " " " | 1309 | LEON | TRE | TRE | Cap. BERTOLDI - Cap. SANCHEZ | |

A-2 CFAS

SISTEMA DE ARMA MK - 62 CAMBERRA

| FECHA | NRO. MISION | INDICATIVO | AERODROMO DESP | AERODROMO ARR | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-Jun-82 | 1310 | TAURO | GAL | GAL | My. VIVAS - 1er.Ten. ROCCO - Cap. PASTRAN - Cap.CASADO | |
| " " " | 1311 | ACUARIO | GAL | GAL | Cap. BREDESTON - Ten. MONDINO - Cap.FREIJO - 1er.Ten. DUBROCA | |
| " " " | 1315 | ROMA | GAL | GAL | 1er.Ten. RIVOLLIER - 1er.Ten. ANNINO | |
| " " " | 1316 | BERLIN | GAL | GAL | Cap. MARTINEZ VILLADA - 1er.Ten. PAGANO - Cap. GARCIA PUEBLA - 1er.Ten. SEGAT | |
| 13-Jun-82 | 1326 | BACO | GAL | GAL | Cap. PASTRAN - Cap. CASADO - 1er.Ten. RIVOLLIER - 1er.Ten. ANNINO | N°1 derribado por misil superficie-aire. |

A 2 CFAS

SISTEMA DE ARMA: M-V DAGG. (X)

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODROMO: DEP. | AERODROMO: ARR. | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-May-82 | 1091 | TORO | GRA | GRA | Cap.MORENO – Ten.VOLPONI | |
| " " " | 1099 | LIMON | GRA | GRA | My. MARTINEZ – 1er.Ten. LUNA | |
| " " " | 1100 | CICLON | GRA | GRA | Cap. MIR GONZALEZ – Ten. BERNHARDT | |
| " " " | 1105 | TORNO | SJU | SJU | Cap. DIMEGLIO – Ten. AGUIRRE – 1er.Ten. ROMAN | |
| " " " | 1113 | RUBIO | GRA | GRA | 1)1er.Ten. ARDILES 2)Cap Rodhe | 1)No regresó por ser derribado |
| 03-May-82 | 1154 | DARDO | GRA | GRA | Cap. MIR GONZALEZ – 1er.Ten. LUNA | |
| 04-May-82 | 1161 | POLLO | GRA | GRA | Cap. CIMATTI – Cap. ROBLES | |
| " " " | 1163 | TRIGO | GRA | GRA | Cap. MORENO – Ten. VOLPONI | Cobertura |
| " " " | 1126 | CARDO | – – | – – | – – – – | Escuadrilla no despegó por metereología. |
| 08-May-82 | 1173 | AGUILA | GRA | GRA | Cap. CIMATTI – Cap. ROBLES | |
| 09-May-82 | 1175 | PUMA | SJU | SJU | My. SAPOLSKI – 1er.Ten. SENN – Cap. DIAZ – 1er.Ten. CALLEJOS | No se realizó ataque por metereología. |
| " " " | 1176 | JAGUAR | SJU | SJU | Vcom VILLAR – 1er.Ten. ROMAN – Cap. DIMEGLIO – Ten. AGUIRRE | No se realizó ataque por metereología. |
| 12-May-82 | 1280 | FIERRO | GRA | GRA | Cap. MORENO – ~~Cap~~ My. MARTINEZ NAPOLEON | No despegó por técnica. |
| " " " | – – | TIGRE | SJU | SJU | | No despegó por orden. |
| " " " | – – | LOBO | SJU | SJU | | No despegó por orden. |
| 21-May-82 | 1181 | ÑANDU | GRA | GRA | Cap. ROHODE – Cap. JANETT – Ten.BEAN | Nº 2 se eyectó. |
| " " " | 1182 | PERRO | GRA | GRA | My. MARTINEZ – Cap. MORENO – Ten. VOLPONE | |
| " " " | 1183 | LEON | SJU | SJU | Cap. DIMEGLIO – Ten. CASTILLO | Nº 3 no despegó por técnica. |
| " " " | 1184 | ZORRO | SJU | SJU | Cap. DIAZ – Cap. DELLEPIANE – Ten. AGUIRRE | |

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODRO : DEP. | ARR. | TRIPULANTES 11.5 | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21-May-82 | 1193 | CUECA | GRA | GRA | Cap. MIR GONZALEZ - 1er. Ten. LUNA Ten. BERNHARDT | Nº 3 no regresó. |
| " " " | 1194 | LIBRA | GRA | GRA | Cap. ROBLES - Cap. MORENO | N°1 regresó por técnica. |
| " " " | 1198 | RATON | SJU | - - | My. PIUMA- Cap. DONADILLE - 1er. Ten. SENN | Escuadrilla no regresóa a la unidad. |
| " " " | 1199 | LAUCHA | SJU | SJU | My. PUGA - 1er. Ten. ROMAN - 1er. Ten. CALLEJOS | |
| 23-May-82 | 1205 | PUMA | GRA | GRA | Cap. CIMATTI - 1er. Ten. RATTI - Cap. ROHDE | No se realizó por metereología y condiciones d luz (nocturna) |
| " " " | 1206 | POTRO | GRA | GRA | Cap. MORENO - Ten. VOLPONI - CAp. ROBLES | No se realizó por metereología y condiciones d luz (nocturna) |
| " " " | 1214 | DAGA | GRA | GRA | Cap. CIMATTI - 1er. Ten. RATTI - Cap. ROHDE | N°1 regresó por pérdida de combustible. |
| " " " | 1215 | PUÑAL | GRA | GRA | My. MARTINEZ - Ten. VOLPONI - Cap. MORENO | N°2 derribado. N°3 no despegó por técnica. |
| " " " | 1216 | CORAL | SJU | SJU | Cap. DIMEGLIO - Ten. AGUIRRE - 1er. ten. ROMAN. | |
| " " " | 1217 | COBRA | SJU | - - | - - - - - | Escuadrilla no despegó por orden. |
| 24-May-82 | 1225 | AZUL | GRA | GRA | Cap. MIR GONZALEZ - Ten. BERNHARDT - Cap. MAFFIAS - Cap. ROBLES | |
| " " " | 1216 | ROJO | GRA | - - | - - - - - | No despegó por falta de material. |
| " " " | 1227 | PLATA | SJU | SJU | 1er. Ten. MUSSO - Cap. DELLEPIANE - 1er. Ten. CALLEJOS | |
| " " " | 1228 | ORO | SJU | - - | My. PUGA - Cap. DIAZ - Ten. CASTILLO | Escuadrilla no regresó a la unidad |
| 25-May-82 | 1233 | RANGO | GRA | GRA | Cap. ROHDE - Cap. JANETT | |

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AEROD[illegible]MO: DEP. | ARR. | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-May-82 | 1234 | BINGO | GRA | GRA | Cap. CIMATTI - Cap. MORENO | |
| 26-May-82 | 1241 | POKER | SJU | SJU | Cap. DIMEGLIO - Cap. AGUIRRE | |
| " " " | 1243 | TRUENO | SJU | - - | - - - - | Escuadrilla no despegó |
| 28-May-82 | 1255 | TRUENO | SJU | - - | - - - - | Escuadrilla no despegó (anulada) |
| " " " | 1256 | POKER | GRA | GRA | Cap. RATTI - Cap. MAFFEI - My. MARTINEZ - Cap. JANETT | |
| 29-May-82 | 1266 | ÑANDU | GRA | GRA | Cap. MIR GONZALEZ - Ten.BERNHARDT | Nº2 no regresó a la unidad |
| " " " | 1269 | PUMA | SJU | SJU | Cap. DELLEPIANE - ler.Ten. CALLEJO - Cap. DE MIERRE | |
| " " " | 1264 | PATRIA | SJU | - - | - - - - | Regresó a la unidad por orden. |
| " " " | 1270 | LEON | SJU | SJU | ler.Ten. ROMAN - ler.Ten. AGUIRRE | Regresó por orden Jefe Escuadrón. |
| 31-May-82 | 1272 | FLECHA | GAL | GAL | Cap. BALLESTEROS - Cap. ARNAU | → Son M-III |
| 04-Jun-82 | 1277 | PIÑA | SJU | SJU | Vcom. VILLAR - Cap. DE MIERRE - ler.Ten. ROMAN - ler.Ten. MUSSO | |
| 05-Jun-82 | 1280 | FIERRO | GRA | GRA | My. MARTINEZ | |
| " " " | 1283 | NENE | SJU | SJU | Cap. MAFFEIS - ler.Ten. MUSSO - Cap. DEMIERRE. | |
| 08-Jun-82 | 1291 | PERRO | GRA | GRA | Cap. RATTI - ler.Ten. GABARI - Cap. ROHDE | |
| " " " | 1292 | GATO | GRA | GRA | Cap. CIMATTI - May. MARTINEZ | |
| " " " | 1293 | CARTA | SJU | SJU | ler.Ten. MUSSO - Ten. AGUIRRE | |
| " " " | 1294 | SOBRE | SJU | SJU | Vcom. VILLAR - Ten. VALENTE - ler.Ten. CALLEJOS | |
| 09-Jun-82 | 1304 | CORAL | GRA | GRA | Cap. MIR GONZALEZ - ler.Ten. ANTONIETTI - My. MARTINEZ | |

SISTEMA DE [illegible]

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODROMO: | | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DEP. | ARR. | | |
| 13-Jun-82 | 1317 | INDIO | GAL | GAL | Cap. MAFFEIS - 1er.Ten. CALLEJOS | |
| " " " | 1318 | GAUCHO | GAL | GAL | Cap. DIMEGLIO - 1er.Ten. ROMAN - Ten. AGUIRRE | |
| " " " | 1323 | ZEUS | GRA | GRA | Cap. ROHDE - 1er.Ten. GABARI | |

A 2 C FAS

SISTEMA DE ARMA: A-4C

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODROMO: DEP. | AERODROMO: ARR. | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-May-82 | 1095 ✓ | OSO | SJU | SJU | Cap. CASTELLANO - Ten. PAREDI - Cap. CAFFARATTI - Ten. LUCERO | |
| " " " | 1106 ✓ | PAMPA | SJU | SJU | Cap. ALMOÑO - Alf. CORRINGTON | Se abortó la misión por falla del Nº1 y posible interceptación. |
| " " " | 1114 ✓ | LANA | SJU | SJU | Cap. GARCIA - Ten CASCO - Ten. GARCIA - Alf. ISAAC | Se abortó la misión por interceptación en la cola. |
| " " " | 1115 | POTRO | SJU | - - | - - - - | Escuadrilla no despegó |
| " " " | 1103 ✓ | PAMPA | SJU | SJU | 1er.Ten. VAZQUEZ - Ten. ZATARA | |
| 03-May-82 | 1152 | OSO | SJU | - - | Cap. CASTELLANO - Ten. PAREDI - Cap. CAFFARATTI - Ten. LUCERO | |
| " " " | 1153 | DOGO | SJU | - - | Cap. ALMONIO - Ten. CASCO - 1er.Ten. URETA - Alf. MARTINEZ | Nº1 no despegó por técnica. |
| 09-May-82 | 1174 | TRUENO | SJU | SJU | Cap. GARCIA - Ten. FARIAS - Ten. CASCO - Alf. ISAAC | Nº1 y Nº4 no salen por técnica. Nº2 y Nº3 no regresaron a la unidad. |
| " " " | 1177 | CONDOR | SJU | SJU | Cap. CAFARATTI - 1er.Ten. VAZQUEZ - Ten. LUCERO | Escuadrilla regresa por metereología. |
| " " " | 1178 | FORTIN | SJU | SJU | 1er.Ten. URETA - Ten. PAREDI - Ten. FARIAS | Se realiza con 2 aviones por fallas del material del Nº3. Luego se suspendió por orden retrasmición. |
| 21-May-82 | 1201 | RASPON | SJU | SJU | Cap. CAFARATTI - Ten. LUCERO | Nº2 no despegó por técnica. |
| " " " | 1202 | CHOCLO | SJU | SJU | Cap. PIERINI - Ten. MENDEZ - 1er. Ten. URETA | |
| " " " | 1187 | TERO | SJU | SJU | Ten. LOPEZ | 2 aviones no despegan por técnica, el 3ro. no regresa. |
| " " " | 1188 | PATO | SJU | SJU | Cap. ALMOÑO - 1er.Ten. MANSOTTI - Alf. MARTINEZ | Nº1 regresa por problemas de trasvasamiento Nº2 derribado. |

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODROMO: DEP. | ARR. | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21-May-82 | 1191 | RONDO | SJU | SJU | Cap. GARCIA | N°2 no despegó por técnica. |
| 22-May-82 | 1204 | LEON | SJU | SJU | Cap. CAFARATTI - 1er.Ten. URETA - Ten. BONO - Alf. CODRINGTON | N°1 regresó por técnica, N°3 por orden. Se suspendió la misión por metereología. |
| 23-May-82 | 1212 | PLATA | SJU | SJU | 1er.Ten VAZQUEZ - 1er.Ten. CASTILLO Alf. ISSAC | Misión abortada por no encontrar el reabastecedor. |
| " " " | 1213 | ORO | SJU | SJU | Cap. ALMOÑO - Alf. MARTINEZ - Ten. PAREDI | Idem anterior. |
| " " " | 1221 | CALI | SJU | - - | | Escuadrilla no despegó. |
| " " " | 1222 | MARTE | SJU | - - | | Escuadrilla no despegó. |
| 24-May-82 | 1229 | HALCON | SJU | SJU | Cap. PIERINI - Ten. MENDEZ - 1er. tem. URETA | Regresan por haber sido interceptadas. |
| " " " | 1230 | JAGUAR | SJU | SJU | 1er. Ten. VAZQ UEZ - Alf. MARTINEZ Ten. BONO | N=3 impacta sobre el agua. |
| 25-May-82 | 1235 | TORO | SJU | SJU | Cap. GARCIA- Ten. LUCERO - Ten. PAREDES - Alf. ISAAC | N°1 y N°2 se eyectaron. |
| 26-May-82 | 1244 | TIGRE | SJU | - - | | Escuadrilla no despegó. |
| 27-May-82 | 1246 | TIGRE | SJU | SJU | Cap. CAFARATTI - Alf. MARTINEZ - | Regresaron por orden transmisor. |
| " " " | 1249 | TANQUE | SJU | SJU | Cap. GARCIA - Ten. LUCERO-Ten.CASCO | Regresaron por orden transmisor. |
| 28-May-82 | 1253 | TORO | SJU | SJU | Cap. CAFARATTI - 1er.Ten. CASTILLO Alf. ISAAC | N°1 regresa por fallas de oxígeno |
| " " " | 1259 | CHISPA | SJU | SJU | 1er.Ten. VAZQUEZ - Ten. ZATARA - Ten. PAREDI - [illegible] | N°1 y 2 regresan por falta de oxígeno. |
| 30-May-82 | 1268 | ZONDA | SJU | SJU | 1er.Ten. VAZQUEZ- 1er.Ten.CASTILLO 1er.Ten. URETA - Alf. ISAAC | Derribados el N°1 y N°2 |

SISTEMA DE ARMA: A-4C

| FECHA | Nº MISION | INDICATIVO | AERODROMO: DEP. | AERODROMO: ARR. | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 08-Jun-82 | 1298 | YUNQUE | SJU | SJU | Cap. CAFARATTI-Ten.ZATARA- Ten PARE-DI - Alf. CODRIGNTON | |
| 09-Jun-82 | 1303 | COBRA | SJU | SJU | Cap. ALMONO - Alf. MARTINEZ - 1er.Ten. CONSTANTINO - Alf. ISAAC | |

A-2 CFAS

SISTEMA DE ARMA A-4B

| FECHA | NRO. MISION | INDICATIVO | AERODROMO DESP | AERODROMO ARR | TRIPULANTES A-4B | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-May-82 | 1116 | FILO | | | | Escuadrilla no despegó. |
| " " " | 1092 | TOPO | SJU | SJU | Cap. PALAVER - Ten. GALVEZ - 1er.Ten. GUADAGNINI - Alf. GOMEZ | |
| " " " | 1110 | TRUENO | GAL | GAL | Cap. ZELAYA - Ten.GALVEZ - 1er.Ten. GAVAZZI - Alf. DELLEPIANE | N°4 regresa por fallas de transmisor |
| " " " | 1112 | FOCO | GAL | GAL | Cap. VARELA - Ten. ROCA | Fueron interceptados y regresaron s/n |
| 03-May-82 | 1150 | FIERA | GAL | GAL | Cap. CARBALLO - 1er.Ten. VELAZCO - Ten. MAYOR - Alf. VAZQUEZ | Regresan por orden |
| " " " | 1151 | TRUENO | GAL | GAL | 1er.Ten. CACHON - Ten. RINKE - Cap. PALAVER - Alf.GOMEZ | Regresan por orden. |
| 12-May-82 | 1180 | ORO | GAL | GAL | Cap. ZELAYA - Ten. ARRARAS - 1er.Ten. GAVAZZI - Alf. DELLEPIANE | N°3 no regresa impacto en el suelo |
| " " " | 1177 | CUÑA | GAL | GAL | 1er.Ten. BUSTOS - Ten. YBARLUCEA - Ten. NIVOLI - Alf. VAZQUEZ | N°1,2 y 3 no regresan de la misión. |
| 21-May-82 | 1203 | MATE | GAL | GAL | Cap. VARELA - Ten ROCA - Ten.MAYOR - Alf. MORONI | |
| " " " | 1189 | MULA | GAL | GAL | Cap. CARBALLO - Ten. RINKE - 1er.Ten. CACHON - Alf. CARMONA | N°3 regresa por fallas de trasvasamiento N°2 regresa por tener novedades de trasferencias de combustible. |
| " " " | 1190 | PICO | GAL | GAL | Cap. PALAVER - Ten.GALVEZ - 1er.Ten.GUADAGNINI - Alf. GOMEZ | N°4 regresó por fallas de trasvasamiento |
| " " " | 1192 | PALO | GAL | - - | | Se anuló. |
| " " " | 1196 | ORION | GAL | GAL | 1er.Ten. VELAZCO - Ten. OSES - Ten. ROBLEDO | N°1 regresa por técnica. |
| " " " | 1197 | LEO | GAL | GAL | 1er.Ten. FILLIPPINI - Alf.VOTERO - Ten.AUTIERO | |
| 22-May-82 | 1203 | CHISPA | GAL | GAL | Cap. VARELA- 1er.Ten.SANCHEZ- 1er.Ten.BERRIER - Ten. MAYOR - Ten.ROCA - Ten. CERVERA. | N°4 regresa por técnica, N°3 regresa por no pasar combustible al tanque externo, N°5 por no efectuar reabastecimiento, N°6 por falta reabastecimeinto en un drop |

| FECHA | NRO. MISION | INDICATIVO | AERODROMO DESP | AERODROMO ARR | TRIPULANTES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23-May-8[illegible] | 1207 | LANZA | GAL | GAL | 1er.Ten. VELAZCO - Ten. ROBLEDO - Alf. BARRIONUEVO | N°1 regresó por Téchica. [illegible] com- [illegible] |
| " " " | 1108 | TEJO | GAL | GAL | 1er.Ten. FILLIPPINI - Cap. BERGAMASCHI - Ten.AUTIERO | N°2 regresó por no haber trasvasado com- bustible. |
| " " " | 1210 | TRUENO | GAL | GAL | Cap. VARELA - Ten. ROCA - Ten. OSES - Alf. GOMEZ | N°1 regresa por hidráulico.N°3 pil.cae esc |
| " " " | 1211 | NENE | GAL | GAL | Cap. CARBALLO - Alf. GOMEZ - 1er.Ten. GUADAGNINI - Ten RINKE | Se pierde contacto con N°3 |
| " " " | 1220 | VULCANO | GAL | GAL | | No despegó. |
| 24-May-8[illegible] | 1223 | CHISPA | GAL | GAL | 1er.Ten.BERRIER - Alf. MORONI - Ten. CERVERA | N°1 regresa por haber perdido la bomba en movimiento de conectar la llave maes- tra. |
| " " " | 1224 | NENE | GAL | GAL | Vcom. MARIEL - Ten.ROCA - Ten. SANCHEZ | |
| 25-May-8[illegible] | 1232 | MARTE | GAL | GAL | Cap. PALAVER - Ten. GALVEZ - Ten. AUTIERO - Alf.GOMEZ | N°3 regresa por técnica, N°4 por no tener a la vista la 1ra. sección y N°1 se eyect |
| " " " | 1236 | VULCANO | GAL | GAL | Cap. CARBALLO - Ten. RINKE - Alf. CARMONA | N°3 no despegó por técnica. |
| " " " | 1237 | ZEUS | GAL | GAL | 1er.Ten.VELAZCO - Alf. BARRIONUEVO - Ten. OSSES. | N°3 regresa por VHF F/S. |
| 27-May-8[illegible] | 1245 | TRUENO | GAL | GAL | 1er.Ten.FILLIPPINI - Vcom. ZINI - Ten. AUTERIO | Se ordenó regreso despues abastecimeinto |
| " " " | 1248 | TORO | GAL | GAL | 1er.Ten. CACHON - Alf. GOMEZ - Ten. GALVEZ | Idem anterior. |
| " " " | 1244 | POKER | GAL | GAL | Cap. CARBALLO - Ten. RINKE - Alf. CARMONA | N°3 regresa por técnica. |
| " " " | 1247 | TRUCO | GAL | GAL | 1er._en. VELAZCO - Ten.OSSES - Ten. ROBLEDO | N°3 no despega por técnica, N°1 eyectado. |
| 28-May-8[illegible] | 1254 | CUÑA | GAL | GAL | Cap. VARELA - Ten. ROCA - Alf.MORONI | Regresa el N°3 por técnica. |
| " " " | 1258 | NENE | GAL | GAL | Vcom.DUBOURG - Alf. VAZQUEZ - Ten. CERVERA | |
| 29-May-8[illegible] | 1267 | ORO | GAL | GAL | Cap. BERGAMASCHI - Alf. BARRIONUEVO | |
| 05-Jun-8[illegible] | 1281 | PUÑO | GAL | GAL | 1er.Ten.BERRIER - Ten.GELARDI - 1er.Ten.BOLZAN - Reser- va Ten. CERVERA | |

| FECHA | NRO. MISION | INDICATIVO | AERODROMO DESP | AERODROMO ARR | TRIPULANTES A-43 | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 07-Jun-82 | 1286 | POTRO | GAL | GAL | 1er.Ten.BOLZAN - Vcom. DOBOURG - 1er.Ten. SANCHEZ - Reserva Ten. ARRARAS | |
| " " " | 1282 | TRUENO | GAL | GAL | Cap. VARELA - Ten.ROCA - Ten.MAYOR - Alf. MORONI | Escuadrilla no despegó. |
| 08-Jun-82 | 1289 | MASTIL | GAL | GAL | Cap. CARBALLO - Alf. CARMONA - 1er.Ten. CACHON - Ten. RINKE. | |
| " " " | 1290 | DOGO | GAL | GAL | 1er.Ten. FILIPPINI - Ten. GALVEZ - Ten.AUTERIO - Alf. GOMEZ | |
| " " " | 1296 | MAZO | GAL | GAL | 1er.Ten. BOLZAN - Ten. ARRARAS - Alf. DELLEPIANE | N°1 y 2 no regresan por ser derribados |
| " " " | 1297 | MARTILLO | GAL | GAL | 1er.Ten. BERRIER - Alf. VAZQUEZ - 1er.Ten. SANCHEZ | N°2 no regresa por ser derribado. |
| 09-Jun-82 | 1302 | PITON | SJU | SJU | 1er.Ten. BERRIER - Alf. DELLEPIANE - Ten. GELARDI | |
| 12-Jun-82 | 1312 | ALFA | SJU | SJU | Cap. BERGAMASCHI - Alf.BARRIONUEVO - Ten. ROBLEDO Ten. OSSES. | |
| " " " | 1313 | OMEGA | - - | - - | | Se anuló. |
| " " " | 1314 | PARIS | SJU | - - | | No se cumple por obstaculización de la pista por el N°2 de la Escuadrilla. |
| 13-Jun-82 | 1319 | NENE | SJU | SJU | Cap. ZELAYA - Ten. GELARDI - Ten. CERVERA - Alf. DELLEPIANE. | Regresó Jefe Escuadrilla por fallas técnicas. |
| " " " | 1320 | CHISPA | SJU | SJU | Cap. VARELA - Ten. ROCA - Ten. MAYOR - Alf. MORONI | |

Previstas 505

Salidas cumplidas 445 88,1

Aviones que llegaron al OM 272 61

Aviones derribados